

КУЗОВ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	BD-2
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	BD-3
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	BD-4
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ	BD-6

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

КАПОТ	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-8
РЕГУЛИРОВКА	BD-9
ДВЕРЬ ЗАДКА	
ДЕТАЛИ	BD-10
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-11
РЕГУЛИРОВКА	BD-14
ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ	
ДЕТАЛИ	BD-15
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-16
РЕГУЛИРОВКА	BD-19
ЗАДНИЕ ДВЕРИ	
ДЕТАЛИ	BD-21
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-22
РЕГУЛИРОВКА	BD-26
БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-27
ЛЮК КРЫШИ	
ДЕТАЛИ	BD-33
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-34
РАЗБОРКА	BD-35
СБОРКА	BD-36
РЕГУЛИРОВКА	BD-38
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	
ДЕТАЛИ	BD-39
СНЯТИЕ	BD-40
ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА	
ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ	
ДЕТАЛИ	BD-41
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-42

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

ДЕТАЛИ	BD-43
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-44
ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА	
ДЕТАЛИ	BD-50
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-52
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	
ДЕТАЛИ	BD-59
СНЯТИЕ	BD-60
УСТАНОВКА	BD-61
СТЕКЛО ДВЕРИ ЗАДКА	
ДЕТАЛИ	BD-64
СНЯТИЕ	BD-65
УСТАНОВКА	BD-65
СТЕКЛА БОКОВИН	
ДЕТАЛИ	BD-68
СНЯТИЕ	BD-69
УСТАНОВКА	BD-69

БАМПЕРЫ

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	
ДЕТАЛИ	BD-71
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-72
ЗАДНИЙ БАМПЕР	
ДЕТАЛИ	BD-75
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-76

СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	
ДЕТАЛИ	BD-77
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-78
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ	
ДЕТАЛИ	BD-79
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-80
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	BD-81
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-82
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	BD-83

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

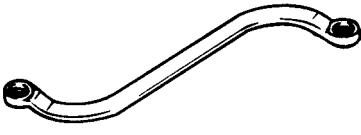
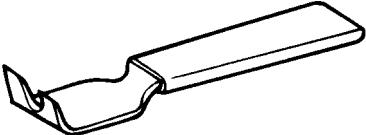
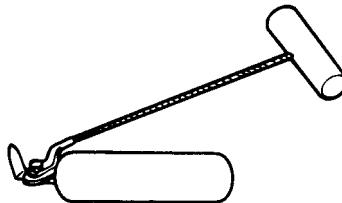
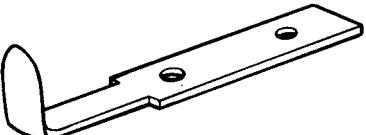
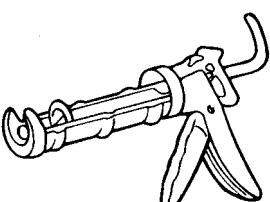
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

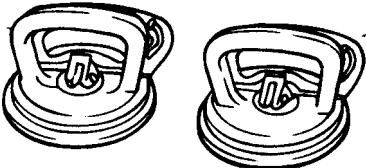
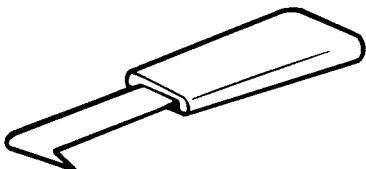
Наименование	Характеристика/значение
Капот	
Тип	С задними петлями крепления, открывается назад, с упором в открытом положении
Передние двери	
Конструкция	С передней навеской, штампованные из стального листа
Стеклоподъемники	Тросовые
Система удержания в закрытом положении	Штыревой фиксатор и вильчатый замок
Задние двери	
Конструкция	С передней навеской, штампованные из стального листа
Стеклоподъемники	Однорычажные
Система удержания в закрытом положении	Штыревой фиксатор и вильчатый замок
Дверь задка	
Тип	С внутренними петлями, с газонаполненными упорами
Толщина стекол, мм:	
- ветровое стекло	5,0
- стекла передних дверей	3,2
- стекла задних дверей	3,2
- стекла боковин	3,5
- стекло двери задка	3,5
Ремни безопасности	Трехточечные, с инерционными катушками

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Наименование	Н.м	кгс.см
Двери		
Болты крепления петель двери к кузову	35-42	350-420
Болты крепления петель к двери	22-27	220-270
Болт крепления фиксатора замка	17-22	170-220
Дверь задка		
Болты крепления петель к кузову	7-9	70-90
Болты крепления петель к двери задка	7-9	70-90
Болты крепления замка	7-11	70-110
Болты крепления фиксатора замка	9-14	90-140
Капот		
Болты крепления петель к кузову	22-27	220-270
Болты крепления петель к капоту	22-27	220-270
Болты крепления замка капота к кузову	7-11	70-110
Сиденья		
Болты крепления передних сидений к полу	35-55	350-550
Болты крепления центрального кронштейна спинки заднего сиденья	17-26	170-260
Болты крепления нижних боковых кронштейнов спинки заднего сиденья	17-26	170-260
Болты крепления подушки заднего сиденья	17-26	170-260
Ремни безопасности		
Болт крепления катушки переднего ремня безопасности	40-55	400-550
Болт верхнего крепления переднего ремня безопасности	40-55	400-550
Болт крепления направляющей переднего ремня безопасности	40-55	400-550
Болт крепления устройства регулирования высоты крепления переднего ремня безопасности	40-55	400-550
Болт крепления катушки заднего ремня безопасности	40-55	400-550
Болт верхнего крепления заднего ремня безопасности	40-55	400-550
Болт крепления кронштейна переднего ремня безопасности	40-55	400-550
Люк крыши		
Гайки крепления панели люка	7-9	70-90
Болты крепления люка в сборе	7-11	70-110

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Наименование и индекс изделия	Рисунок	Назначение
09793-21000 Ключ для регулировки петель дверей		Регулировка, снятие и установка петель дверей
09800-21000 Съемник для декоративных деталей		Снятие облицовок
09853-31000 Съемник для обивки крыши		Снятие зажимов крепления обивки крыши
09861-31100 Струна для резки уплотнителей		Резка уплотнителя ветрового стекла (используется вместе с приспособлением 09861-31200)
09861-31200 Резак для уплотнителей		Резка уплотнителя ветрового стекла (используется вместе с приспособлением 09861-31100)
09861-31300 Пистолет для нанесения герметика		Нанесение герметика на ветровое стекло

Наименование и индекс изделия	Рисунок	Назначение
09861-31400 Присоски для стекол		Снятие и установка ветрового стекла
09861-31000 Резак для накладки проема ветрового стекла		Снятие накладки проема ветрового стекла

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Признак неисправности	Возможные причины	Способ устранения
Протечки воды через люк крыши	Скопление грязи в сливной трубке	Удалить грязь
	Засорение сливной трубы	Продуть трубку сжатым воздухом
	Обрыв или смещение сливной трубы, повреждение или растрескивание зажима	Проверить установку трубы и прилегание фланца
	Повреждение уплотнителя панели люка	Заменить уплотнитель
	Увеличенный зазор между панелью люка и крышей и неправильная установка уплотнителя	Отрегулировать зазор
Аэродинамический шум от люка крыши	Ослабление крепления или деформация дефлектора, увеличенные зазоры с кузовом	Затянуть крепления, отрегулировать или заменить
Повышенный шум при работе люка	Посторонние частицы в направляющих	Проверить трос привода и направляющие на наличие посторонних частиц
	Ослабление крепления направляющих и панели люка	Затянуть крепление
Электродвигатель работает, крыша не движется или сдвигается не полностью	Посторонние частицы в направляющих	Проверить трос привода и направляющие на наличие посторонних частиц
	Неправильное соединение шестерни электродвигателя с тросом привода	Проверить электродвигатель на ослабление крепления и повреждение шестерни
	Пробуксовка муфты электродвигателя	Выполнить регулировку
	Повышенное сопротивление люка скольжению или задевание люка за тросы привода, уплотнитель и т.д. из-за нарушения регулировки люка	Произвести регулировку или замену
Шум при работе электродвигателя (шум пробуксовки муфты при полностью открытом или закрытом люке)	Неправильное соединение шестерни электродвигателя с тросом привода	Проверить установку шестерни и затянуть крепление электродвигателя
	Износ или повреждение подшипника шестерни электродвигателя	Заменить электродвигатель в сборе
	Износ или деформация троса привода	Заменить трос
Стекло двери не поднимается и не опускается	Неправильная установка стекла двери	Правильно установить стекла
	Повреждение или неисправность рычага или механизма стеклоподъемника	Устранить неисправность или заменить
Неполное открывание и закрывание двери	Неправильная установка двери	Правильно установить дверь
	Неисправность ограничителя двери	Устранить неисправность или заменить
	Отсутствие смазки петель двери	Смазать петли
Неполное открывание и закрывание капота	Неполное совмещение замка с фиксатором	Отрегулировать совмещение
	Неправильная установка капота	Отрегулировать положение капота
	Неправильная высота упора капота	Отрегулировать упор
Протечки воды через ветровое и заднее стекла	Неисправность уплотнителя	Зашприцевать герметик
	Дефект фланца проема стекла	Устранить неисправность

Признак неисправности	Возможные причины	Способ устранения
Аэродинамический шум от двери	Ослабление крепления уплотнителя	Подогнать дверь
	Неправильная установка уплотнителя	Устраниить неисправность или заменить
	Неполное закрывание двери	Отрегулировать
	Неправильная подгонка двери	Отрегулировать
	Увеличенный зазор между стеклом и желобком	Отрегулировать
	Деформация двери	Отремонтировать или заменить

НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КУЗОВА

КАПОТ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

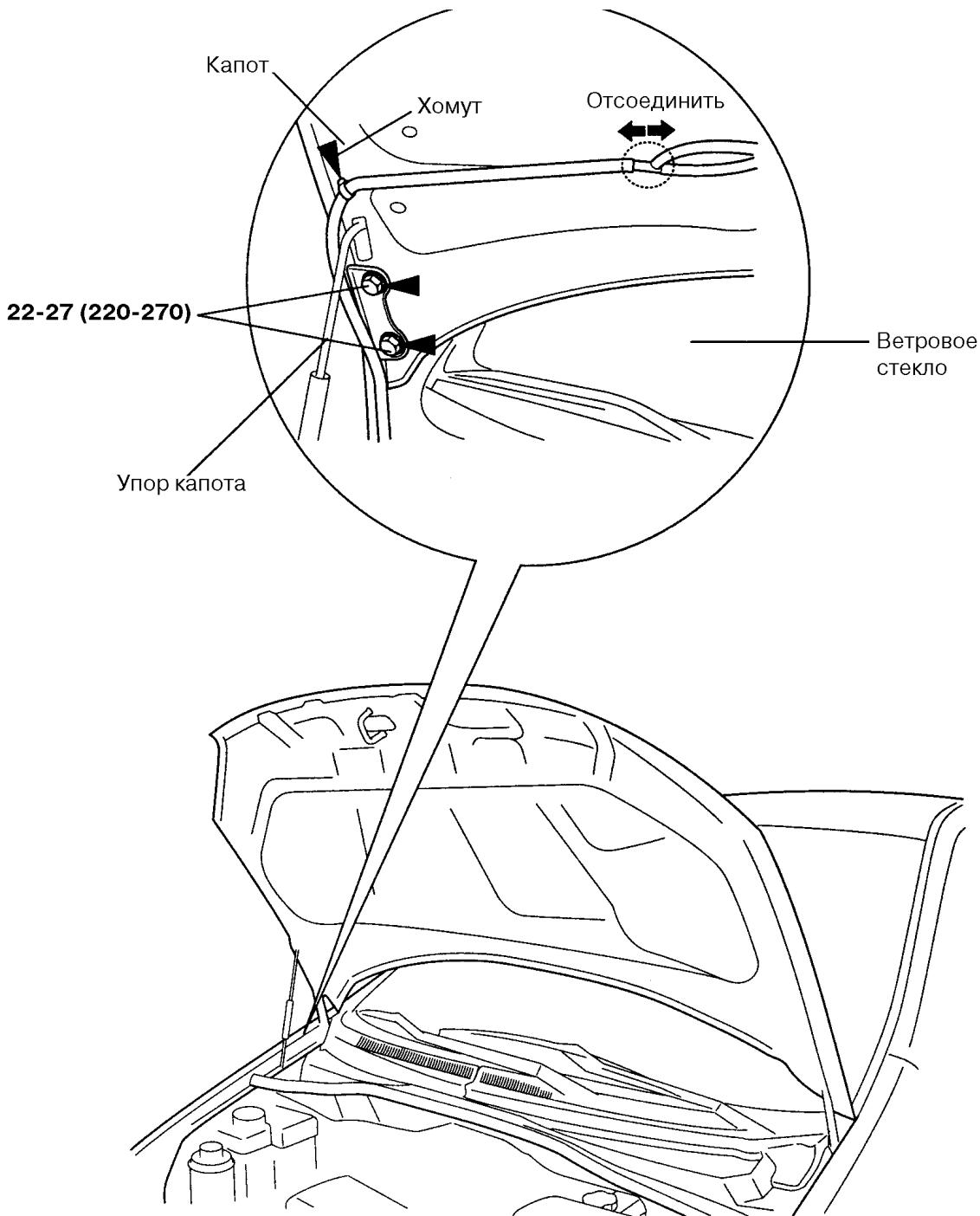
КАПОТ

1. Отсоединить шланг омывателя ветрового стекла от жиклера и хомут крепления шланга.

2. Снять капот, отвернув болты крепления петель (4EA).
3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

 **ВНИМАНИЕ**

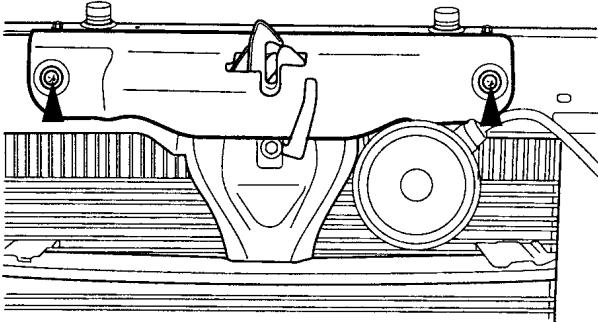
Снятие и установку капота производить с помощником.



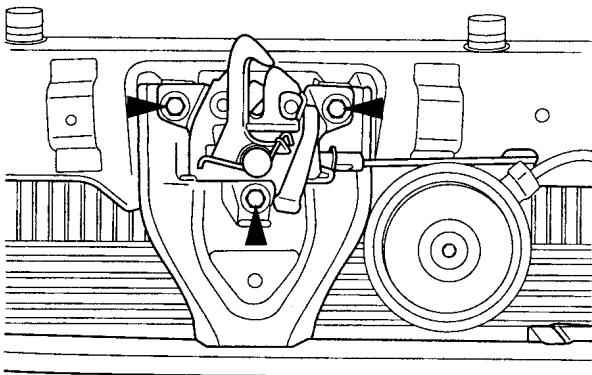
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

ЗАМОК КАПОТА

- Снять кожух замка капота, отвернув винты крепления (2EA).

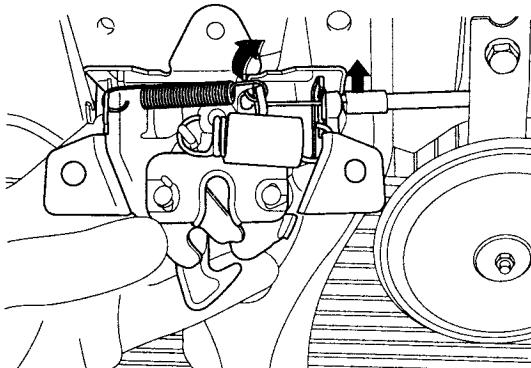


- Отвернуть болты крепления замка капота (3EA).



МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 7-11 Н.м (70-110 кгс.см)

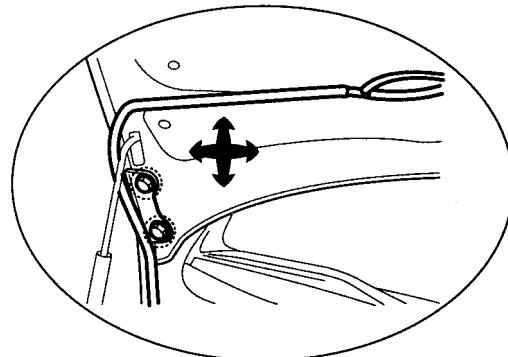
- Отсоединить замок и трос привода замка и снять замок капота.



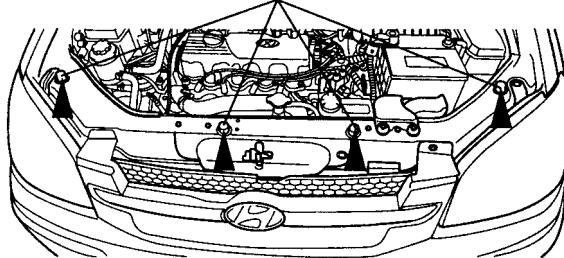
- Установка производится в порядке, обратном снятию.

РЕГУЛИРОВКА**РЕГУЛИРОВКА КАПОТА**

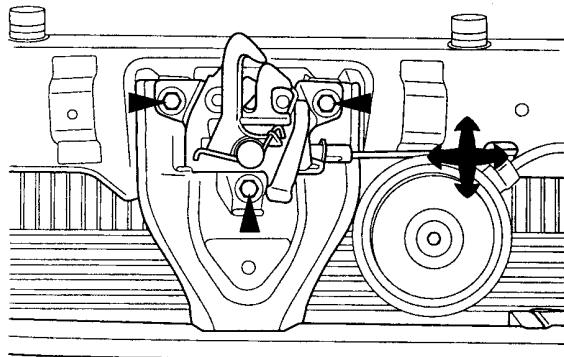
- Ослабить затяжку болтов крепления петель капота и отрегулировать положение капота, перемещая его вверх-вниз и влево-вправо.
- Отрегулировать положение капота по высоте вращением буферов капота.

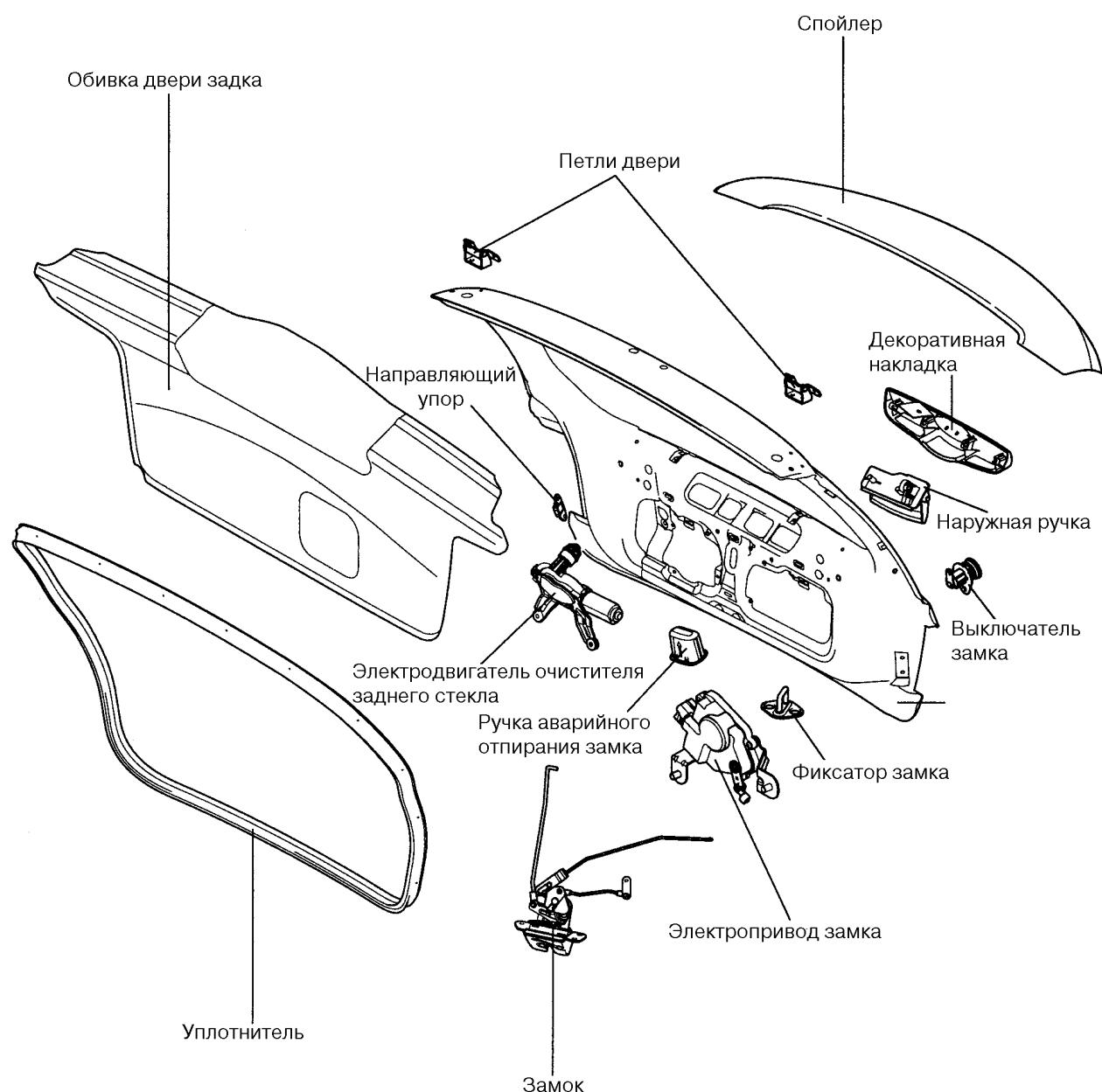


Буфера капота

**РЕГУЛИРОВКА ЗАМКА КАПОТА**

- Слегка ослабить затяжку болтов крепления замка капота.
- Отрегулировать положение замка капота, перемещая его вверх-вниз или влево-вправо.

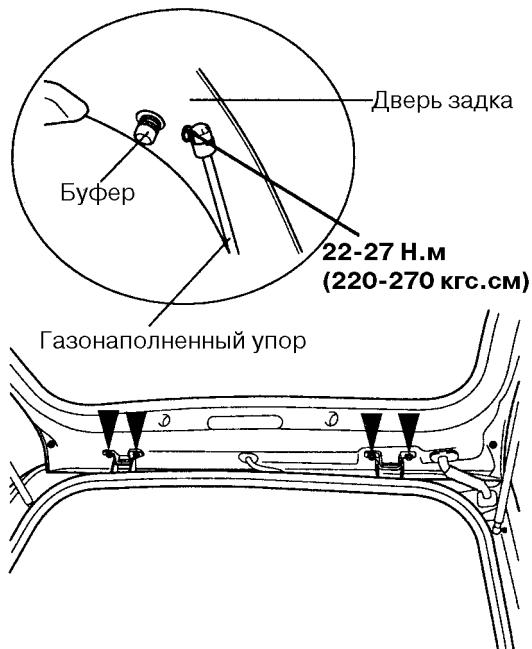


ДВЕРЬ ЗАДКА
ДЕТАЛИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ДВЕРЬ ЗАДКА

- Снять газонаполненные упоры двери задка.
- Отвернуть болты крепления петель двери задка, отсоединить электропроводку и снять дверь задка.



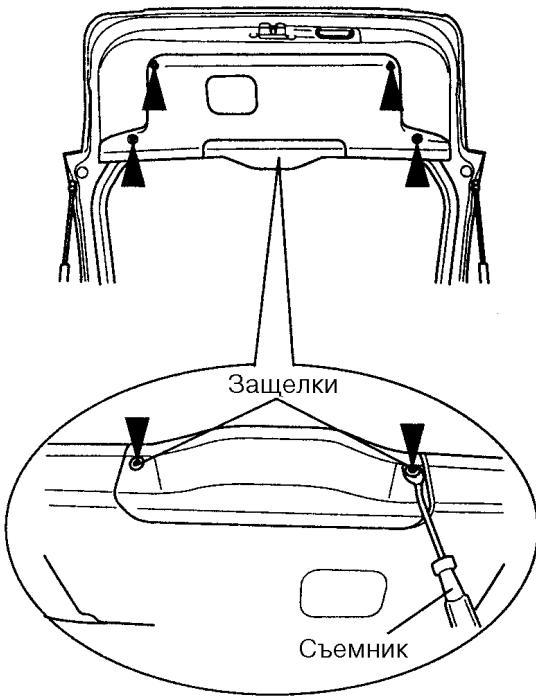
ВНИМАНИЕ

Снятие и установку двери задка производить с помощником.

- Установка производится в порядке, обратном снятию.

ОБИВКА ДВЕРИ ЗАДКА

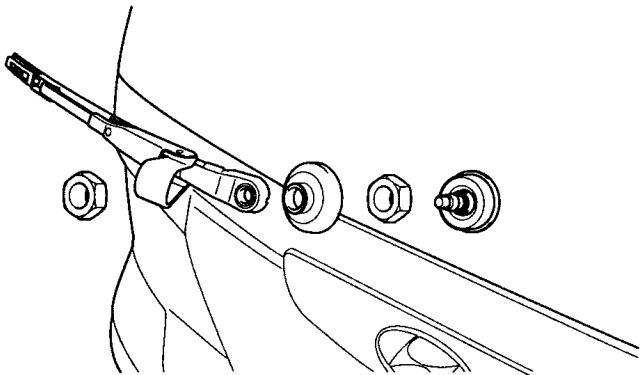
- Отвернуть винты крепления обивки двери задка (4EA).
- С помощью съемника снять защелки крепления (2EA) обивки двери задка.



- Установка производится в порядке, обратном снятию.

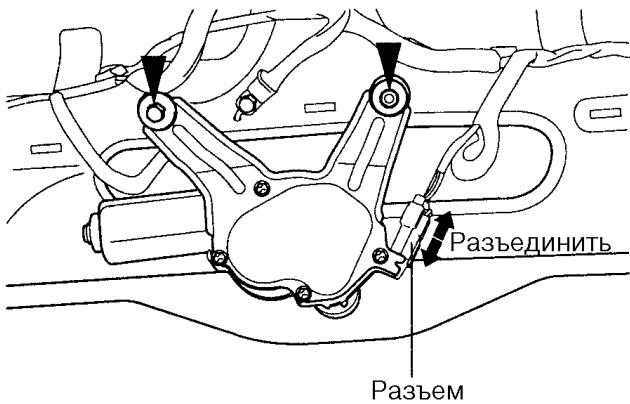
ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

1. Снять обивку двери задка (см. стр. BD-11).
2. Снять рычаг со щеткой очистителя.



3. Снять электродвигатель стеклоочистителя, отвернув болты крепления (2EA).

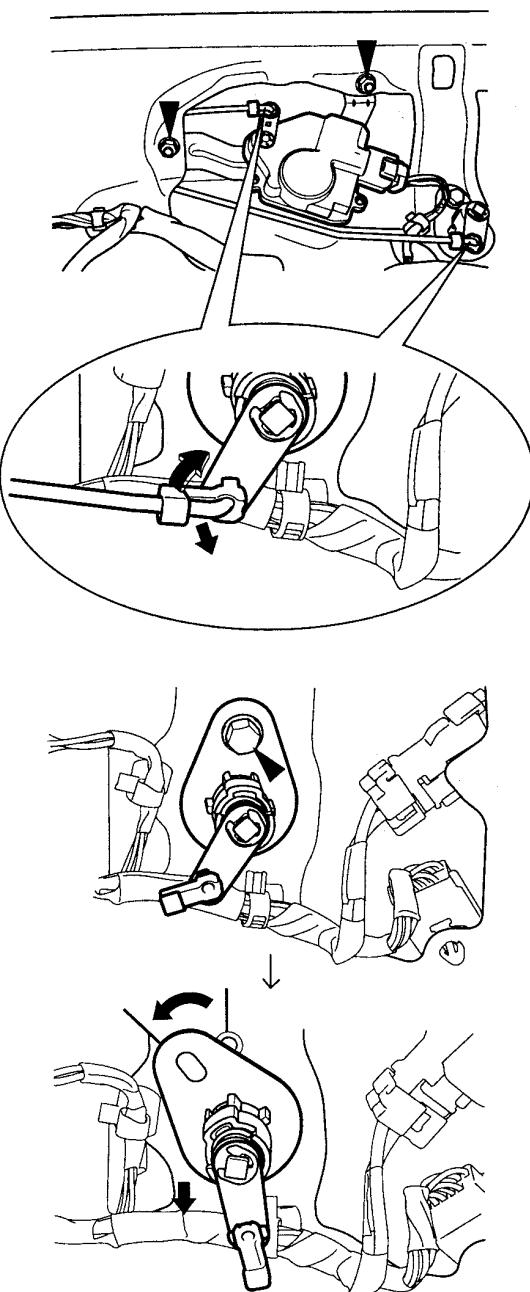
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 7-11 Н.м (70-110 кгс.см)



4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАМКА

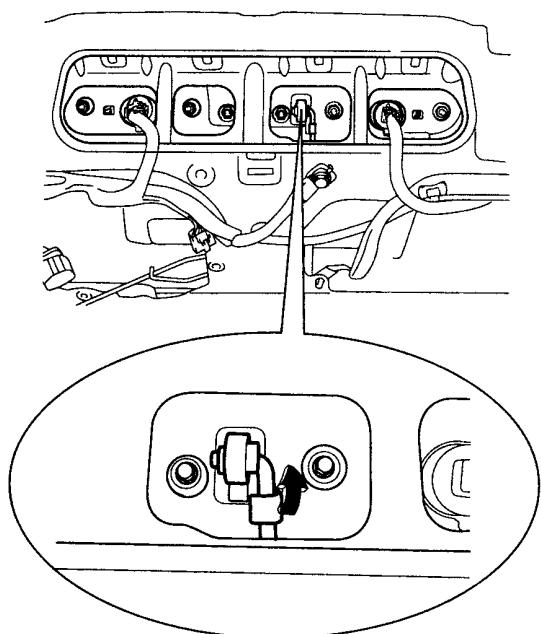
1. Снять обивку двери задка (см. стр. BD-11).
2. Отсоединить тягу электропривода от выключателя замка (?) и снять электропривод и личинку замка, отвернув болты крепления. При снятии выключателя замка слегка повернуть ее в сторону.



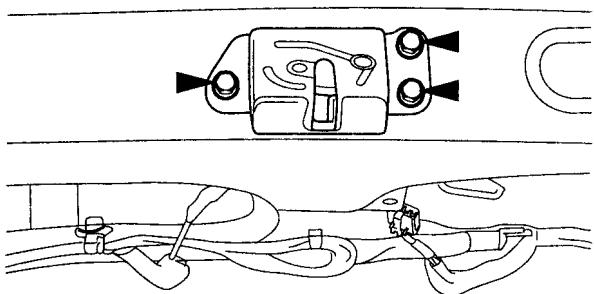
3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

ЗАМОК ДВЕРИ ЗАДКА

1. Снять обивку двери задка (см. стр. BD-11).
2. Отсоединить от выключателя замка тягу электропривода (см. стр. BD-12).
3. Отсоединить тягу наружной ручки двери.



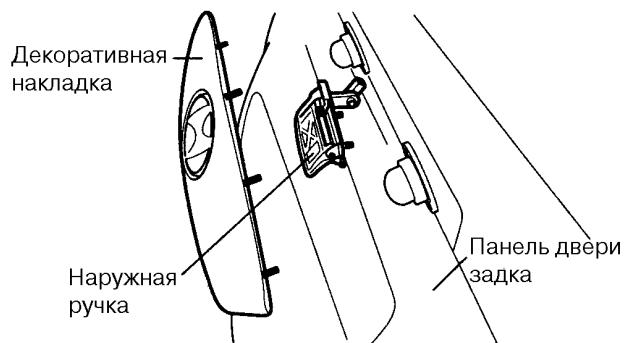
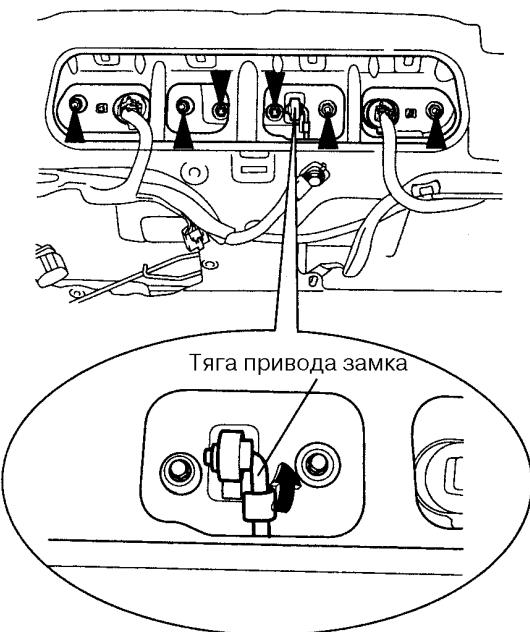
4. Снять замок, отвернув болты крепления (3EA).



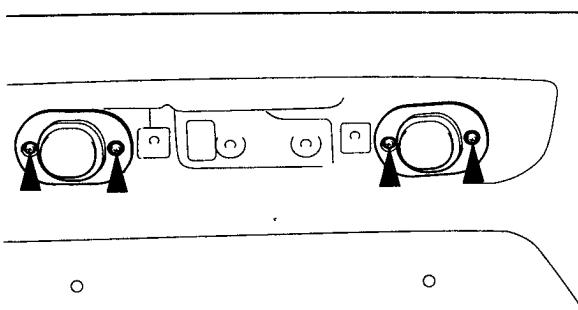
5. Установка производится в порядке, обратном снятию.

НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ ЗАДКА

1. Снять обивку двери задка (см. стр. BD-11).
2. Отвернуть гайки крепления декоративной накладки и наружной ручки (6EA), отсоединить тягу привода замка и снять декоративную накладку и наружную ручку.



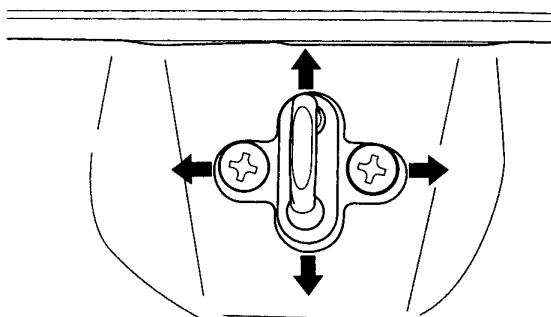
3. Снять фонари освещения номерного знака, отвернув винты крепления (4EA).



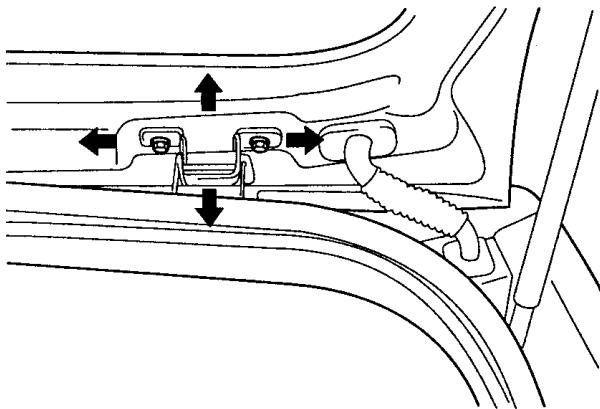
4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

РЕГУЛИРОВКА

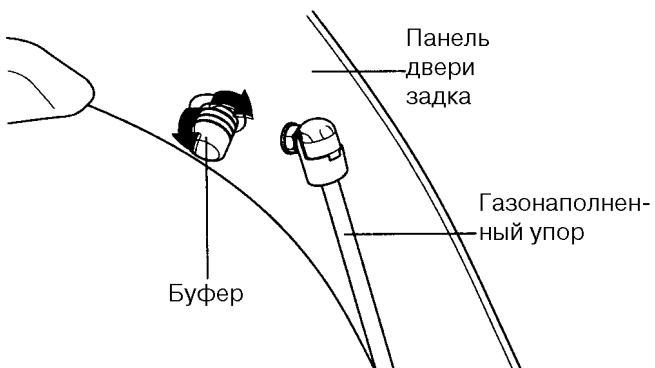
1. Отрегулировать положение двери задка относительно кузова, перемещая фиксатор замка вверх-вниз или влево-вправо.



2. Отрегулировать зазор между дверью задка и кузовом, изменяя положение петель двери.

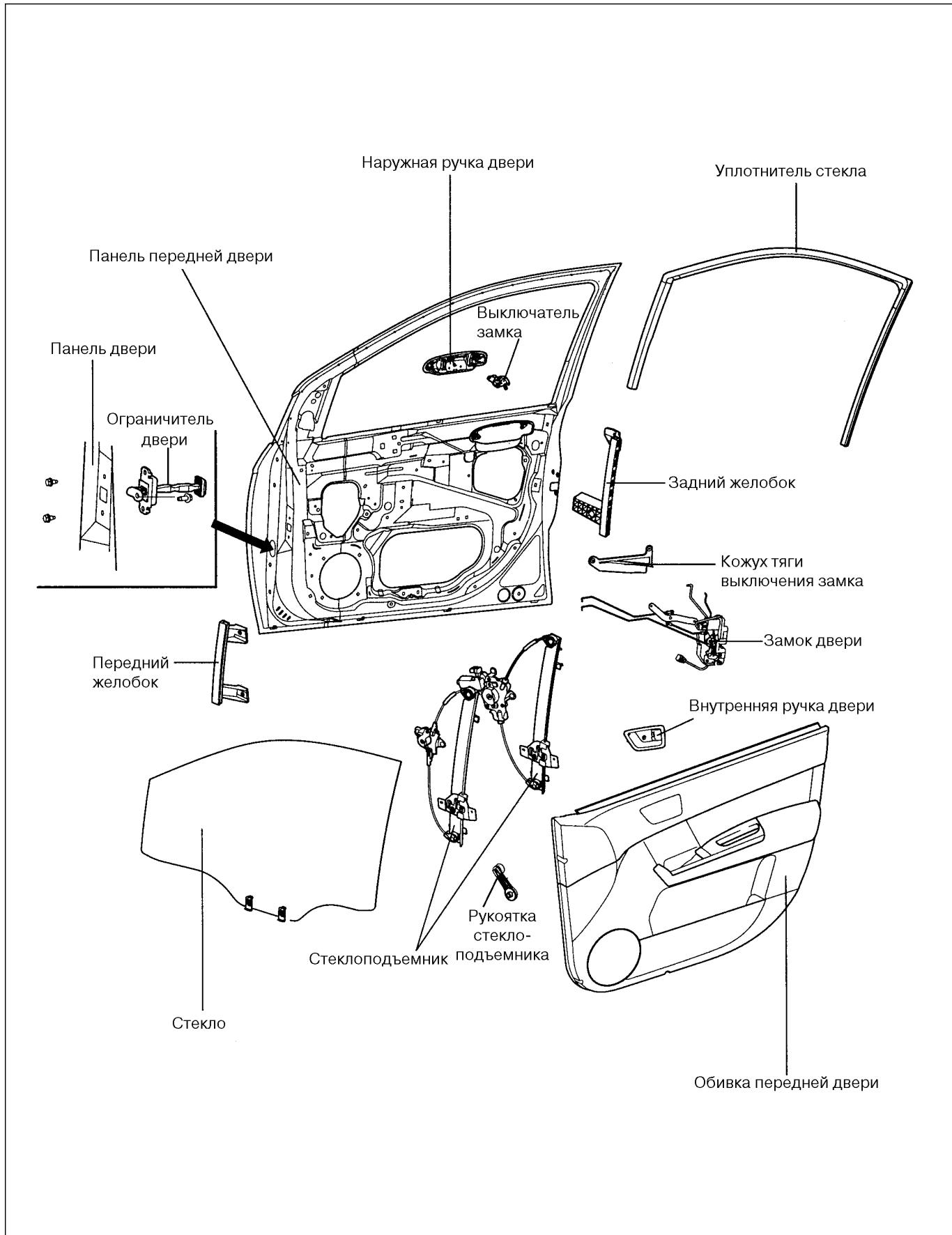


3. Отрегулировать выступание-утопление двери задка относительно кузова вращением левого или правого буфера.



ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ

ДЕТАЛИ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

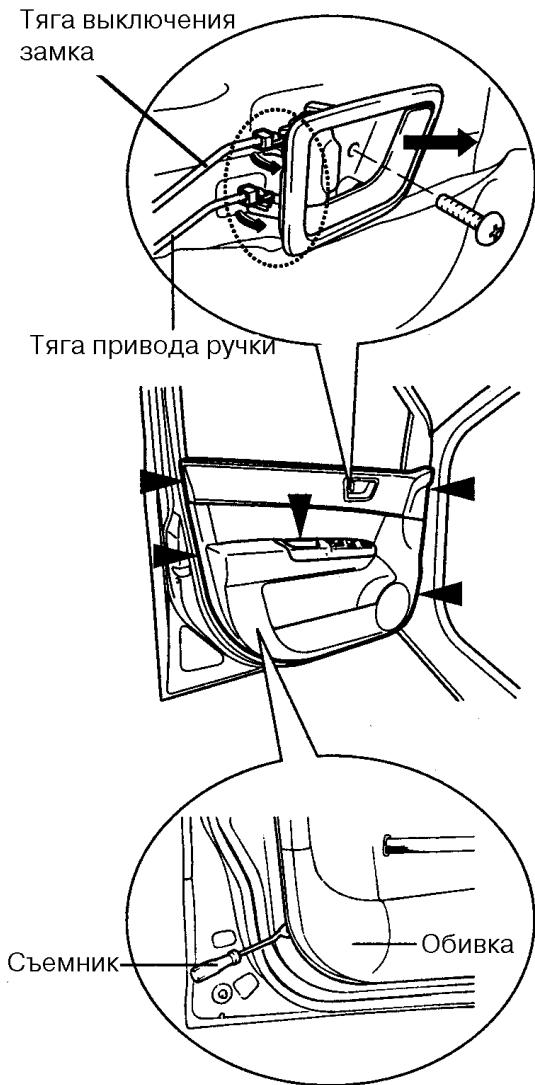
ОБИВКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

1. Отвернуть винты крепления внутренней ручки двери.
2. Отвернуть винты крепления (5EA) обивки двери, с помощью съемника снять обивку двери и разъединить разъем переключателя электростеклоподъемника.

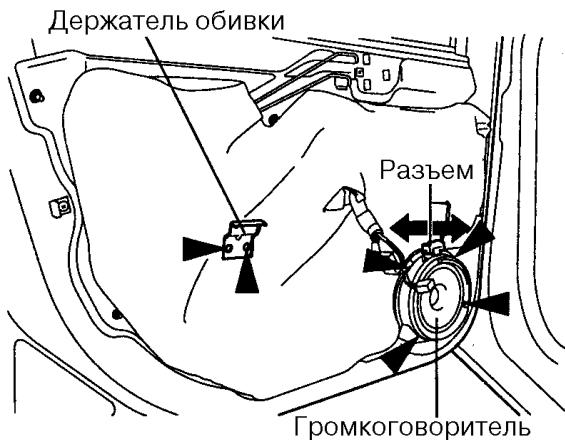


ПРИМЕЧАНИЕ

При снятии обивки обернуть съемник тканью, чтобы не повредить окрашенные поверхности.



3. Снять держатель обивки двери (отвернув 2 винта), влагозащитный фартук, громкоговоритель (отвернув 4 винта) и разъединить разъем громкоговорителя.

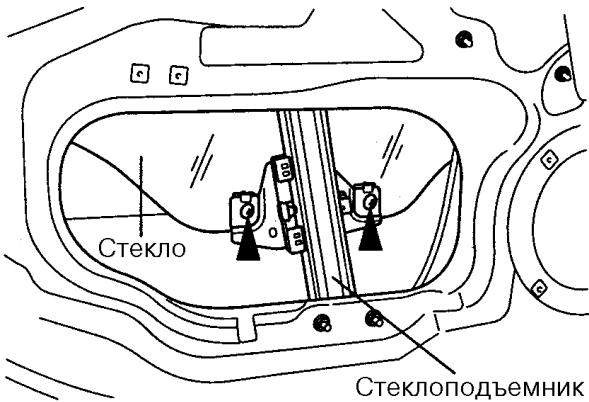


4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СТЕКЛО И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК

- Снять обивку двери, держатель обивки, влагозащитный фартук и громкоговоритель (см. стр. BD-16).
- Нажатием на переключатель стеклоподъемника осторожно опустить стекло так, чтобы в проеме короба двери оказались 2 болта крепления стекла, и отвернуть болты.

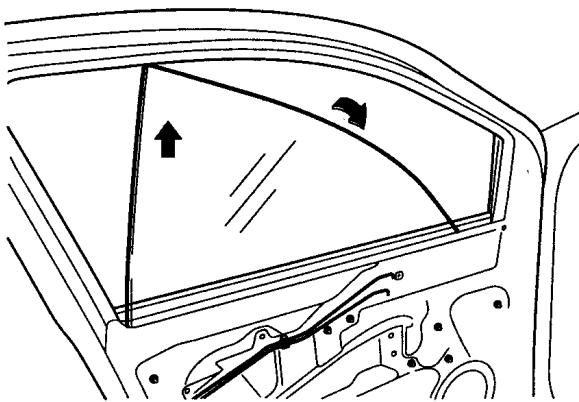
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 8-12 Н.м (80-120 кгс.см)



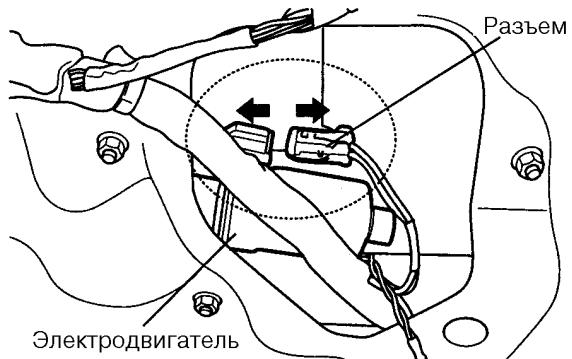
3. Вывести стекло из уплотнителя и осторожно вынуть стекло из проема.

⚠ ВНИМАНИЕ

Действовать осторожно, чтобы не уронить стекло и не поцарапать его.

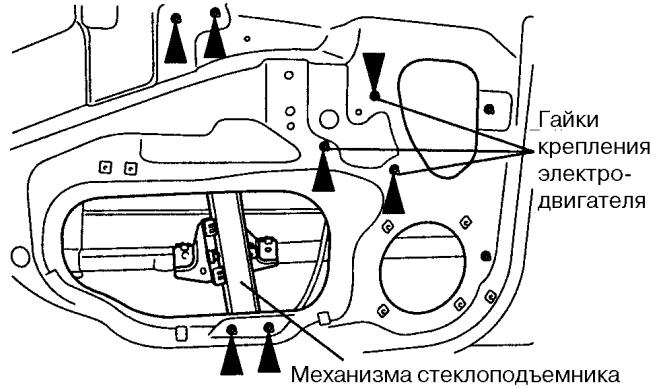


4. Разъединить разъем электродвигателя стеклоподъемника.



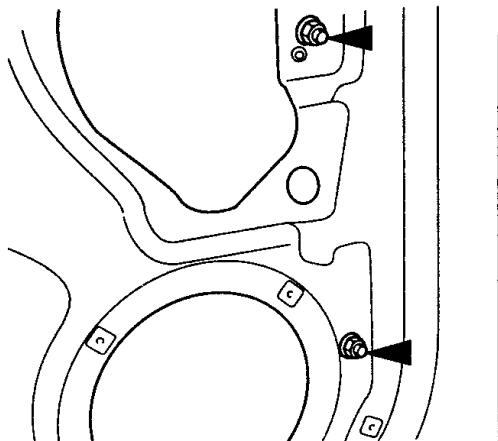
5. Снять стеклоподъемник в сборе, отвернув гайки крепления механизма стеклоподъемника (4EA) и гайки крепления электродвигателя (3EA).

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 4-6 Н.м (40-460 кгс.см)



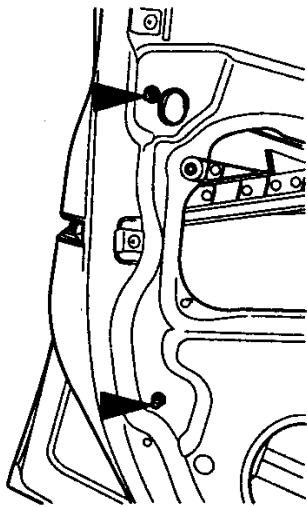
6. Снять передний желобок, отвернув гайки крепления (2EA).

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 4-6 Н.м (40-60 кгс.см)



7. Снять задний желобок, отвернув гайки крепления (2EA).

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 4-6 Н.м (40-60 кгс.см)



8. Установка производится в порядке, обратном снятию.

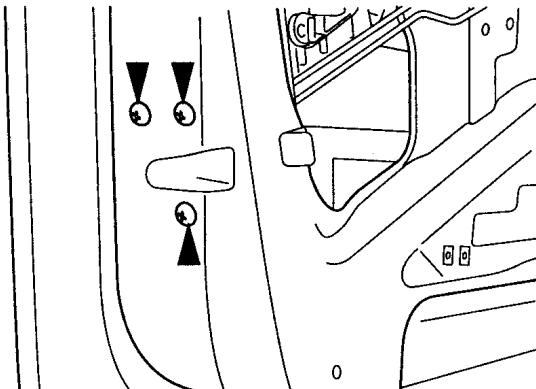
ЗАМОК И НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ

- Снять обивку передней двери, держатель обивки, влагозащитный фартук и громкоговоритель (см. стр. BD-16).
- Снять стекло и стеклоподъемник (см. стр. BD-17).
- Отвернуть винты крепления кожуха тяги выключения замка (2EA) и с помощью съемника снять кожух.



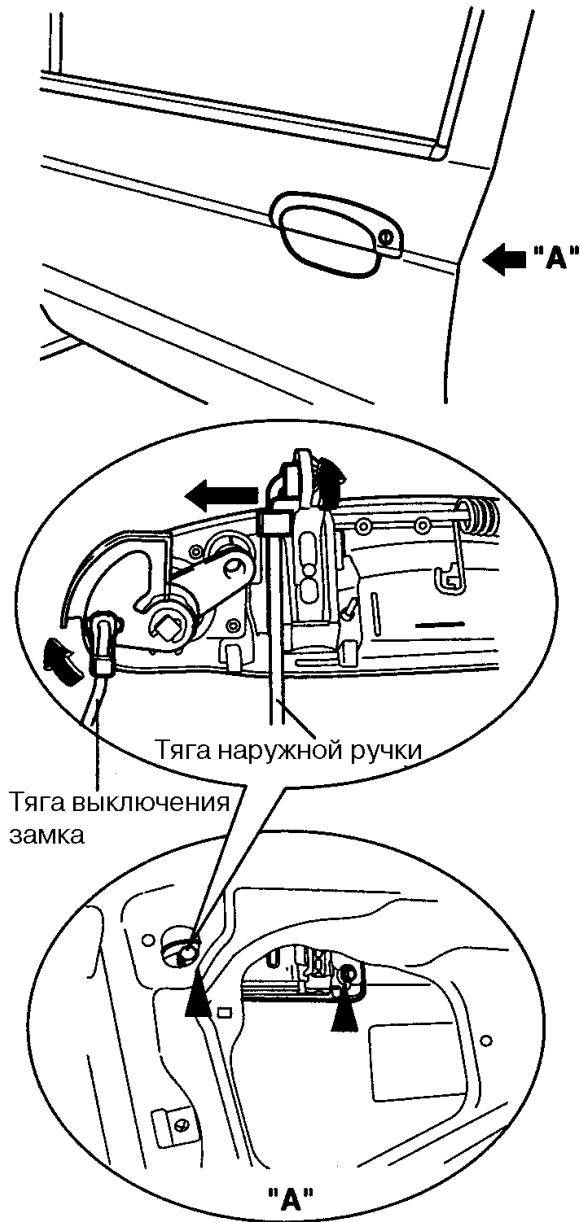
4. Отвернуть винты крепления замка (3EA),

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 8-11 Н.м (80-110 кгс.см)



5. Отвернуть болты крепления наружной ручки двери (2EA), отсоединить тягу и снять наружную ручку.

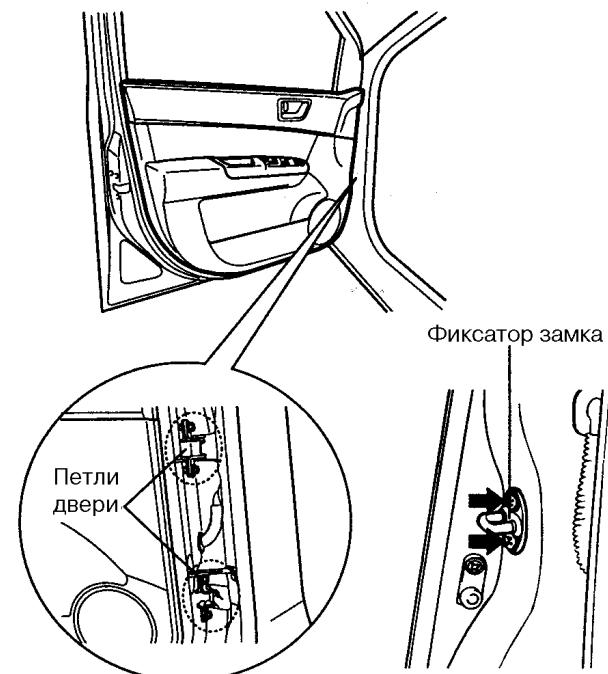
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 8-11 Н.м (80-110 кгс.см)



РЕГУЛИРОВКА

ДВЕРИ

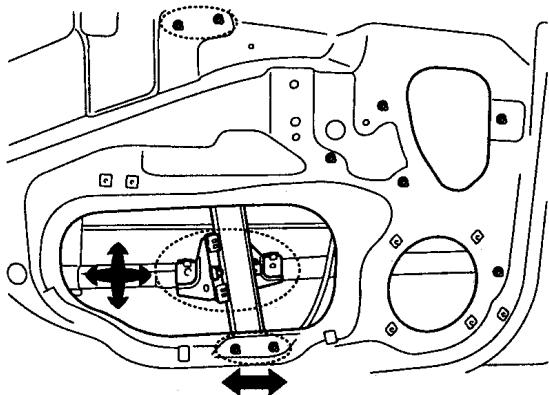
- Слегка ослабить затяжку болтов крепления петель двери и отрегулировать положение двери, перемещая ее вверх-вниз или влево-вправо.
- Отрегулировать положение фиксатора замка, слегка ослабив затяжку винтов крепления и перемещая фиксатор вверх-вниз или влево-вправо.



6. Установка производится в порядке, обратном снятию.

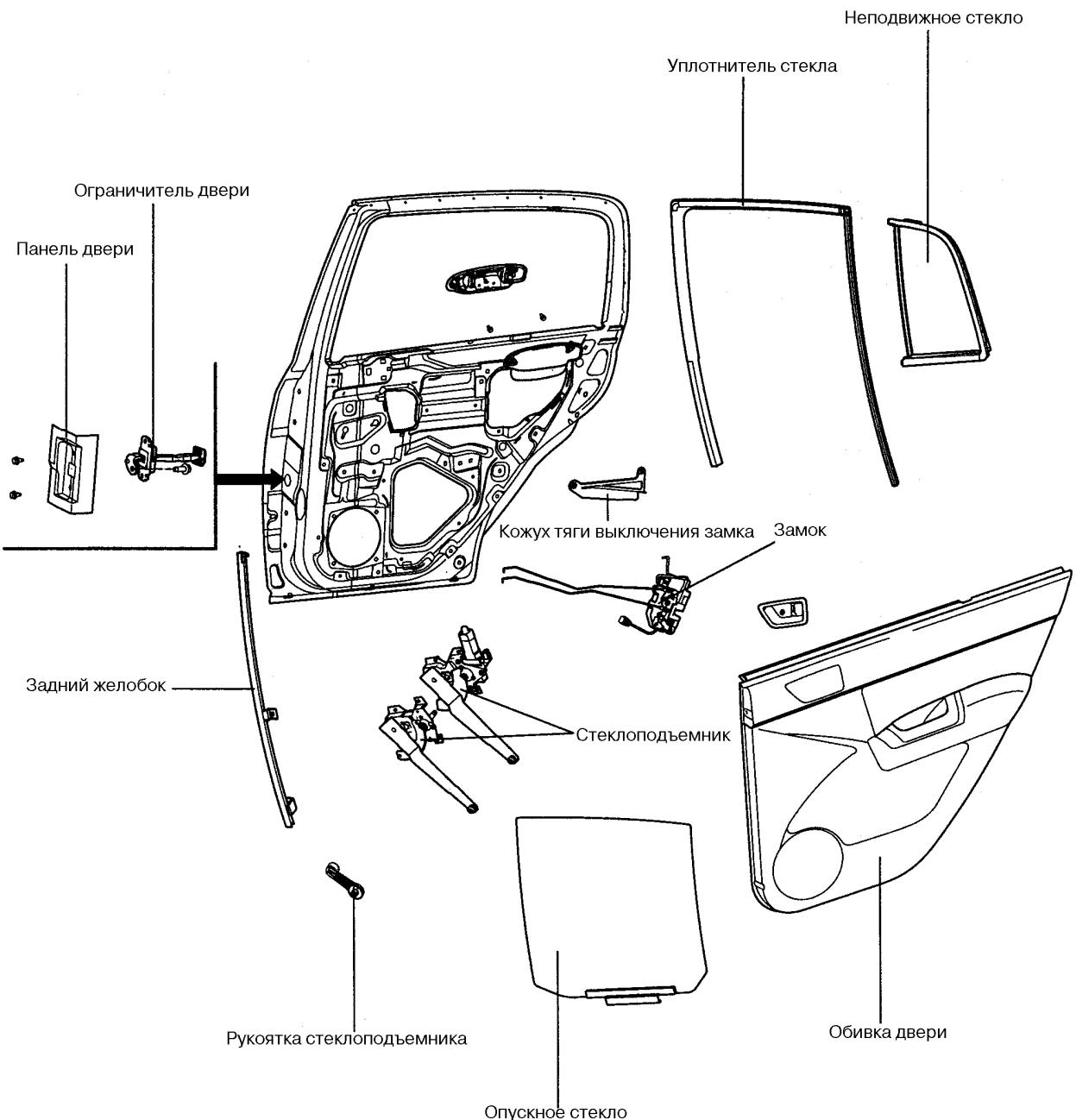
СТЕКЛО ДВЕРИ

1. Ослабить затяжку болтов крепления стекла и отрегулировать положение стекла, перемещая его вверх или вниз.
2. Ослабить затяжку болтов крепления стеклоподъемника и отрегулировать положение стеклоподъемника и стекла, перемещая стеклоподъемник вверх-вниз и влево-вправо.



ЗАДНИЕ ДВЕРИ

ДЕТАЛИ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

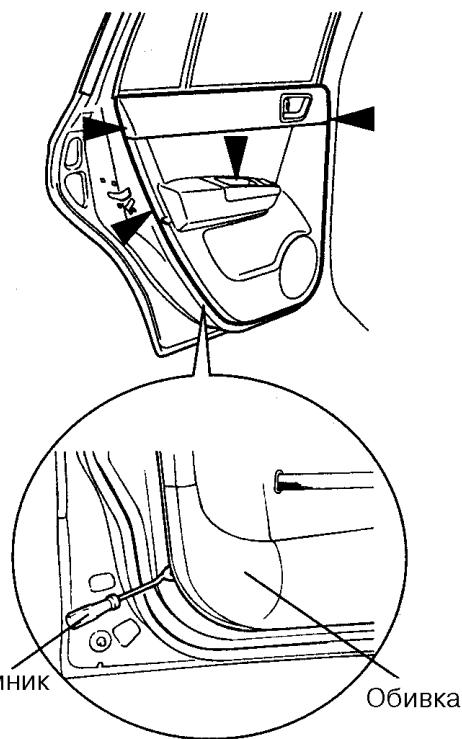
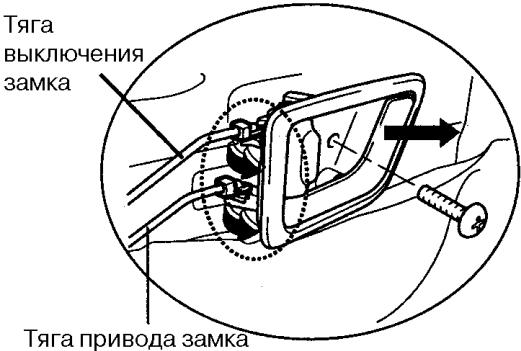
ОБИВКА ДВЕРИ

1. Отвернуть винты крепления внутренней ручки двери.
2. Отвернуть винты крепления обивки двери (4EA) и с помощью съемника снять обивку.

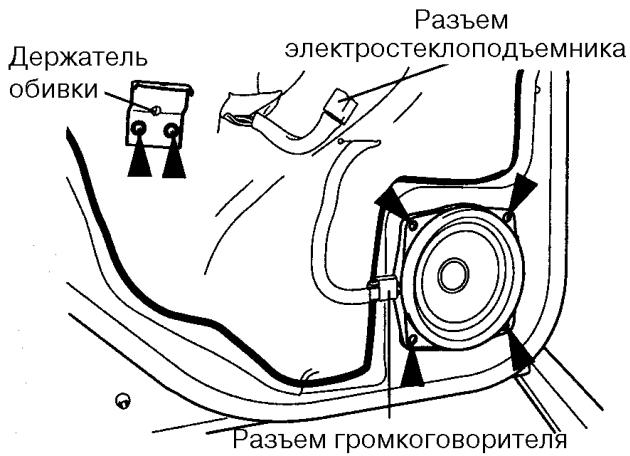


ПРИМЕЧАНИЕ

Обернуть съемник тканью, чтобы не повредить окрашенные поверхности.



3. Снять держатель обивки, влагозащитный фартук, громкоговоритель и разъединить разъем громкоговорителя.



4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

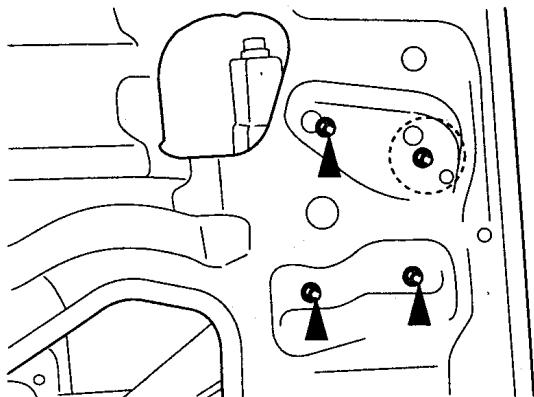
СТЕКЛО И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК

- Снять обивку двери, держатель обивки, влагозащитный фартук и громкоговоритель (см. стр. BD-22).
- Нажатием на переключатель стеклоподъемника осторожно установить стекло в нужное положение.



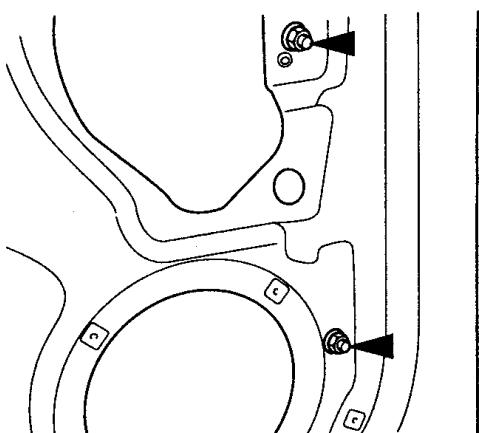
- Отвернуть 3 гайки крепления стеклоподъемника, слегка ослабить затяжку четвертой гайки (?), затем отсоединить держатель стекла от стеклоподъемника.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 8-12 Н.м (80-120 кгс.см)



- Отвернуть болты крепления желобка (2EA)

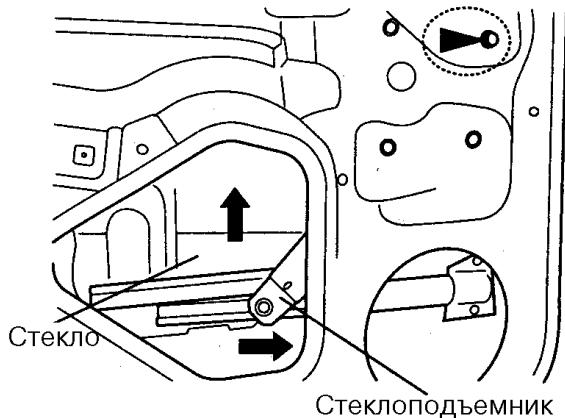
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 8-12 Н.м (80-120 кгс.см)



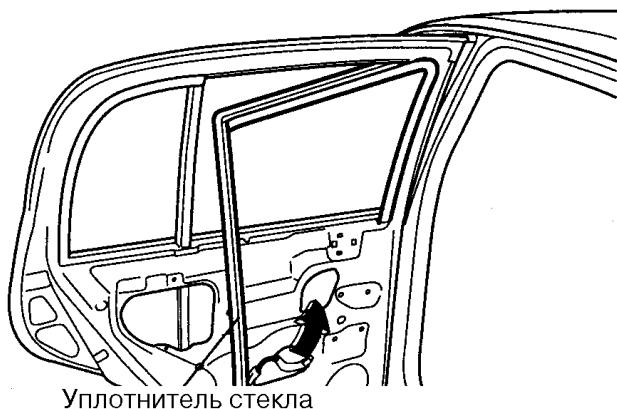
- Осторожно вынуть стекло из короба двери. Снять стеклоподъемник, отвернув четвертую гайку его крепления.

ВНИМАНИЕ

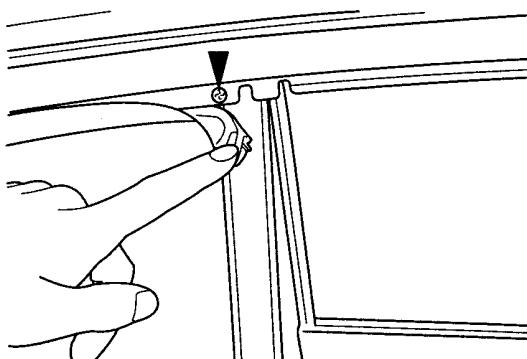
Действовать с осторожностью, чтобы не уронить и не поцарапать стекло.



- Вынуть из желобка уплотнитель стекла.



- Снять верхний желобок, отвернув винт крепления,



- Установка производится в порядке, обратном снятию.

НЕПОДВИЖНОЕ СТЕКЛО

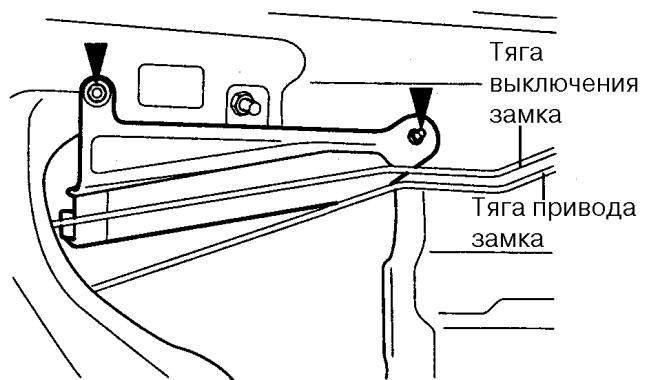
1. Снять обивку задней двери (см. стр. BD-22).
2. Снять стекло и стеклоподъемник (см. стр. BD-23).
3. Снять желобок.
Снять неподвижное стекло, перемещая его в направлении, показанном на рисунке.



4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

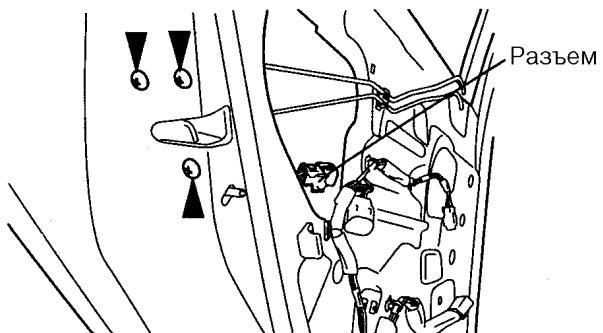
ЗАМОК И НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ

1. Снять обивку двери, держатель обивки, влагозащитный фартук и громкоговоритель (см. стр. BD-22).
2. Снять стекло и стеклоподъемник (см. стр. BD-23).
3. Отвернуть винты крепления кожуха тяги выключения замка (2EA) и снять кожух с помощью съемника.



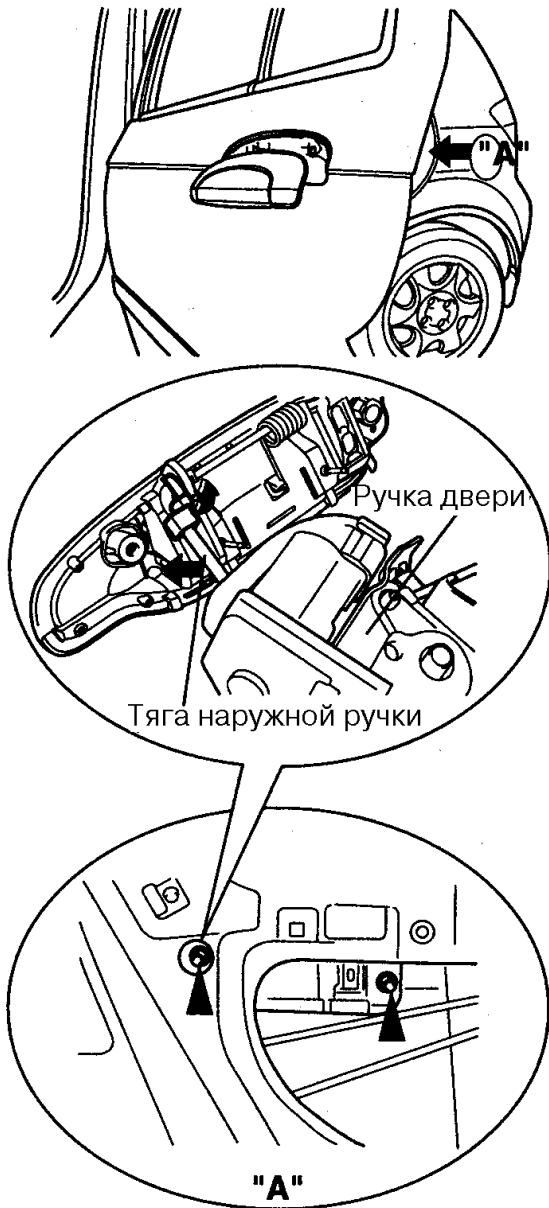
4. Разъединить разъем электродвигателя стеклоподъемника, отвернуть винты крепления замка двери (3EA).

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 8-11 Н.м (80-110 кгс.см)



5. Отвернуть болты крепления наружной ручки двери (2EA), отсоединить тягу, снять замок и наружную ручку двери

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ : 8-12 Н.м (80-120 кгс.см)

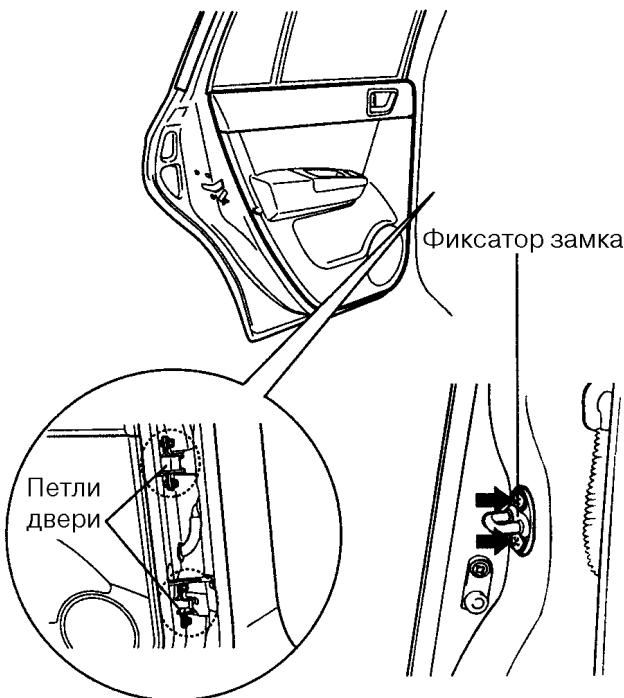


6. Установка производится в порядке, обратном снятию.

РЕГУЛИРОВКА

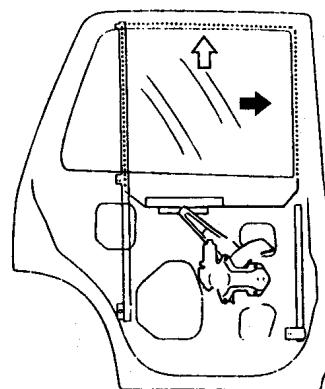
РЕГУЛИРОВКА ДВЕРЕЙ

- Слегка ослабить затяжку болтов крепления петель двери и отрегулировать положение двери, перемещая ее вверх-вниз или влево-вправо.
- Отрегулировать положение фиксатора замка, слегка ослабив затяжку винтов крепления и перемещая фиксатор вверх-вниз или влево-вправо.

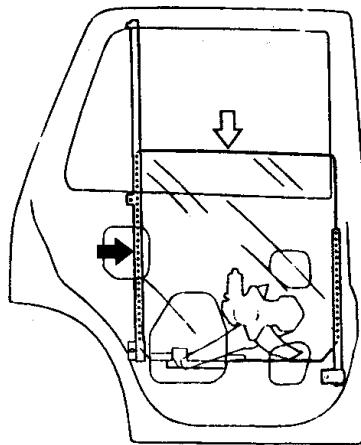


РЕГУЛИРОВКА ОПУСКНОГО СТЕКЛА

- Снять обивку двери и влагозащитный фартук (см. стр. BD-22).
- Поднять стекло.
- Слегка ослабить затяжку гаек крепления стеклоподъемника.
- Сдвинуть стекло в направлении к задней части или к его передней части и затянуть гайки крепления.



- Опустить стекло.
- Ослабить затяжку гаек крепления заднего желобка.
- Сдвинуть задний желобок до упора в кромку стекла и затянуть гайки крепления.



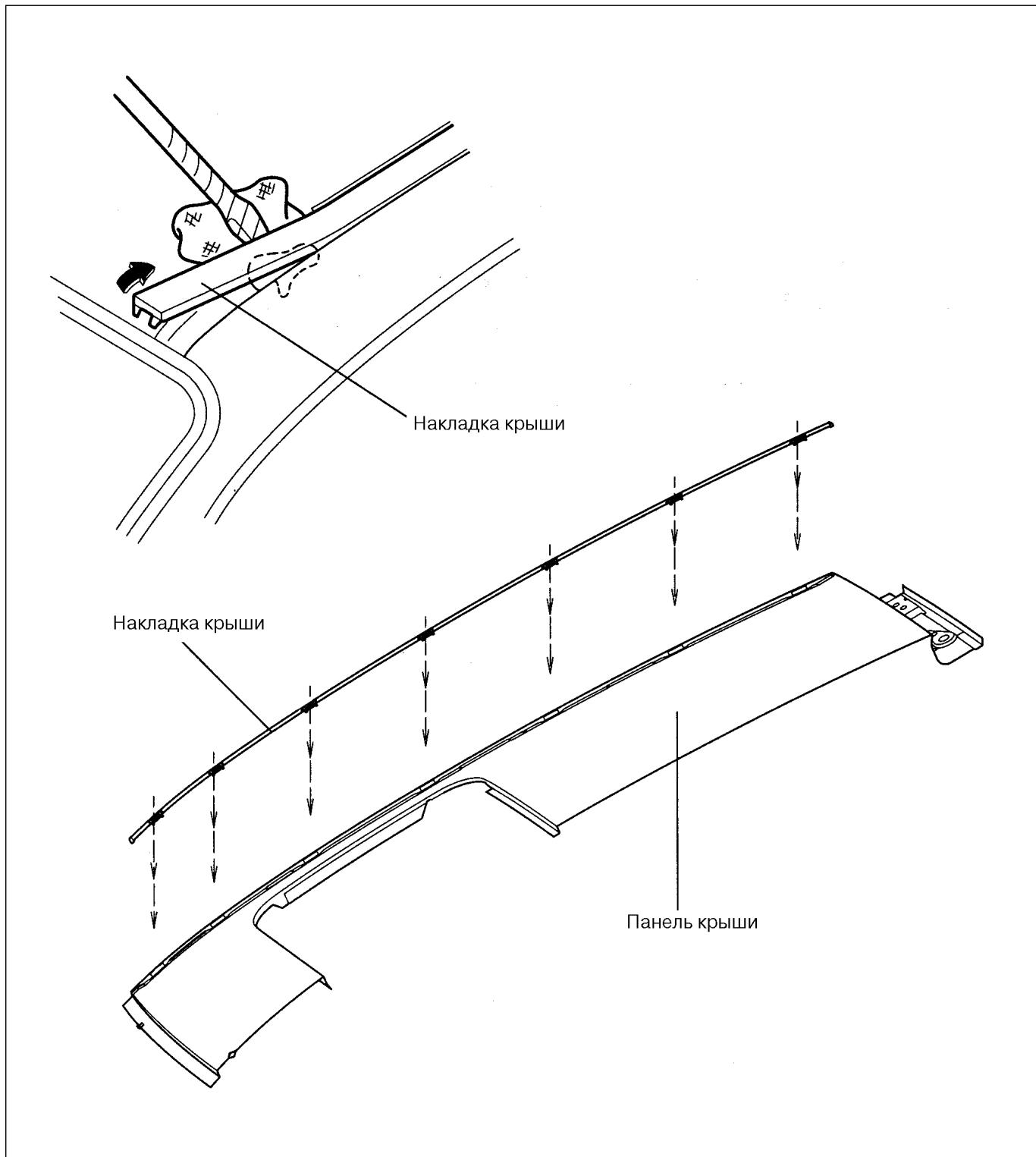
- Проверить плавность движения стекла.

БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА****НАКЛАДКИ КРЫШИ****ВНИМАНИЕ**

- Для предотвращения травм во время работы пользоваться защитными перчатками.
- Отвертку или иной инструмент для снятия обернуть тканью, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Следить за тем, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Снять накладку проема ветрового стекла с переднего конца накладки крыши.
- Следить за тем, чтобы не повредить накладку ветрового стекла.
- Поврежденная при снятии накладка крыши повторному использованию не подлежит.



МОЛДИНГИ ДВЕРЕЙ

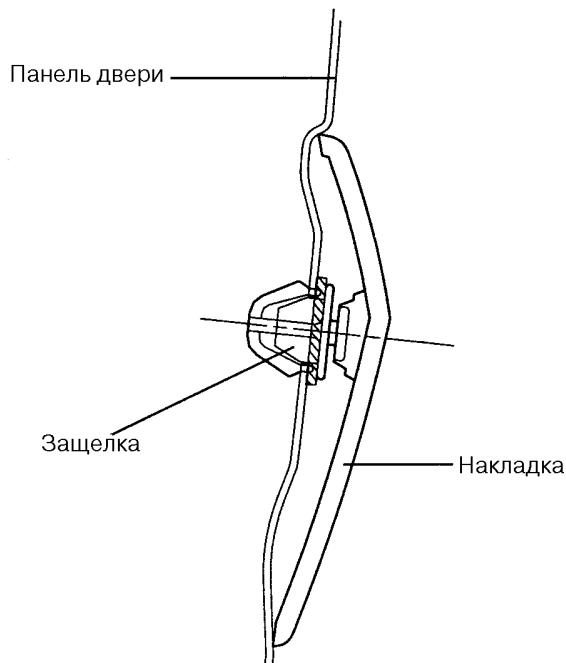
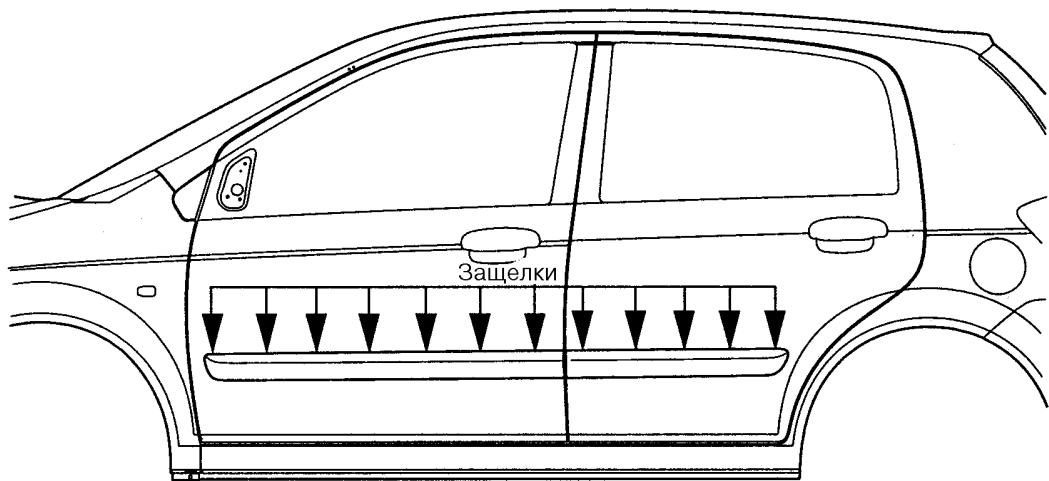
⚠ ВНИМАНИЕ

- Для предотвращения травм во время работы пользоваться защитными перчатками.
- Отвертку или иной инструмент для снятия обернуть тканью, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.

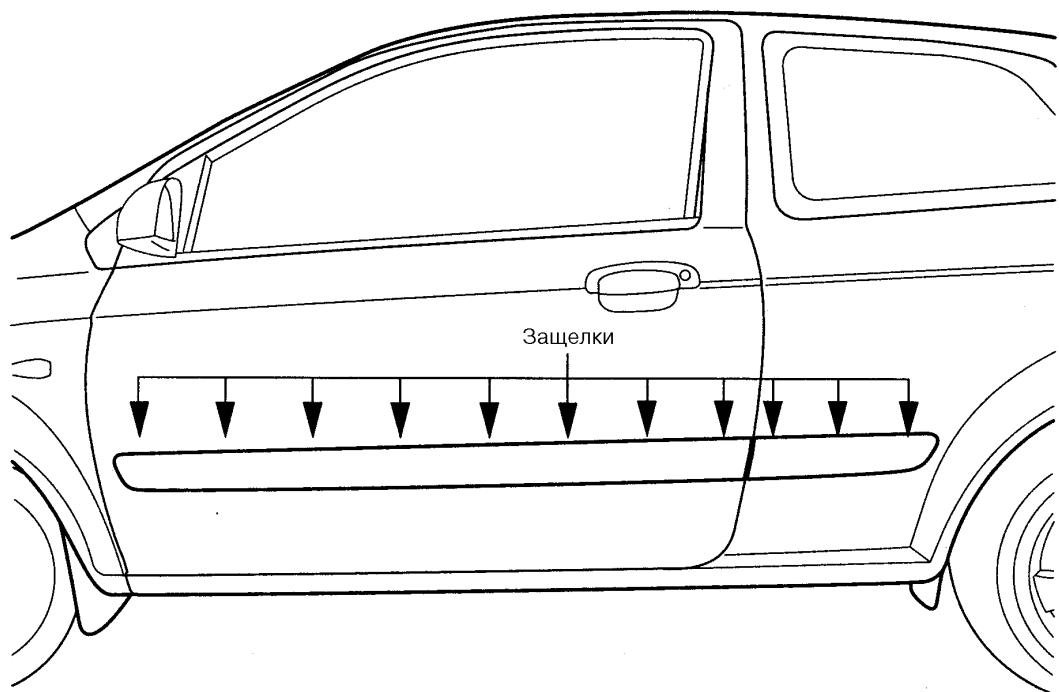
**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Следить за тем, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Поврежденные при снятии накладки дверей повторному использованию не подлежат.

5-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ



3-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ

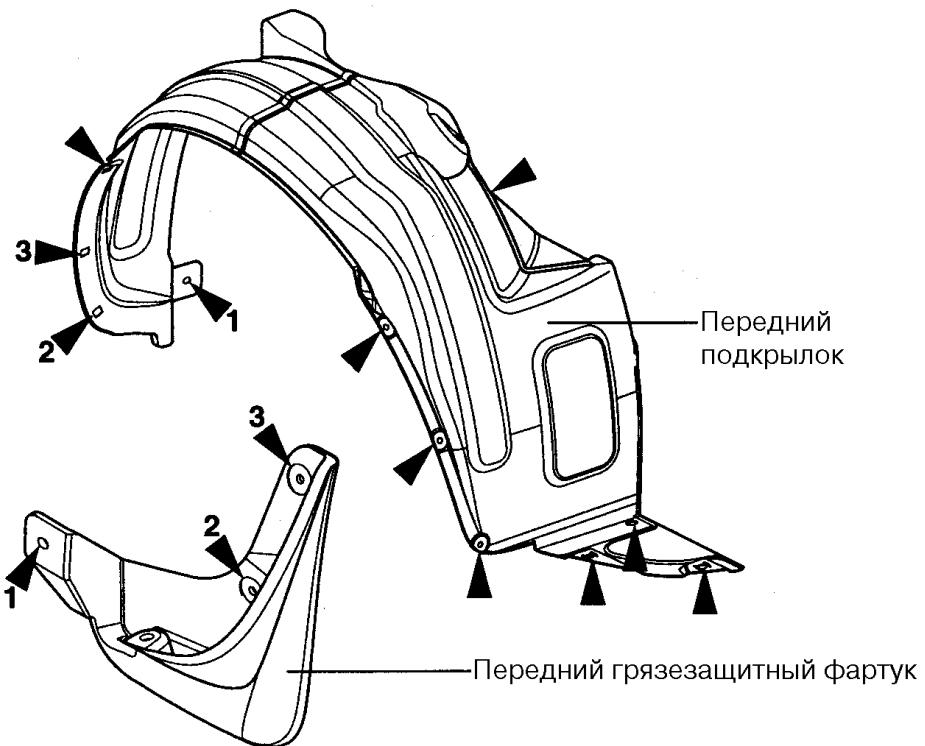


ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЕ ФАРТУКИ И ПОДКРЫЛКИ

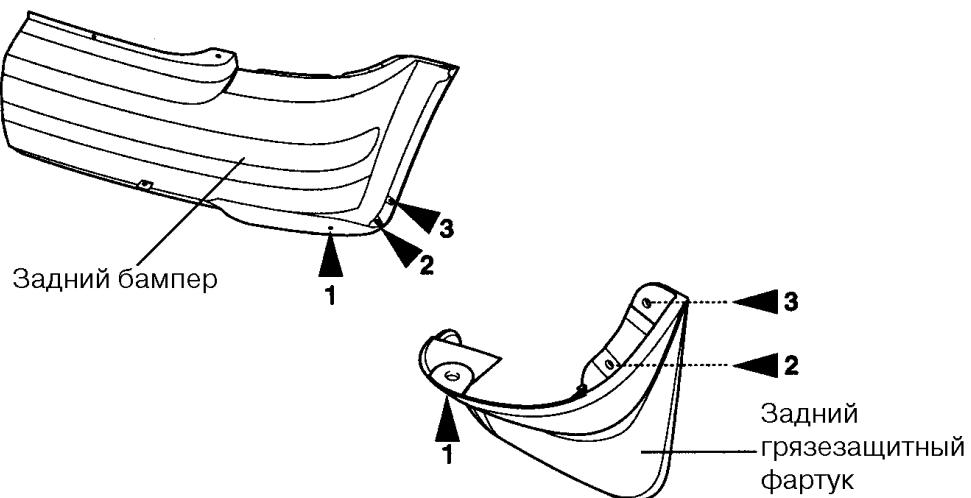
Снять грязезащитный фартук и подкрылок, отвернув винты крепления.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Для защиты от травм пользоваться перчатками.
- Поврежденные защелки повторному использованию не подлежат.



ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ



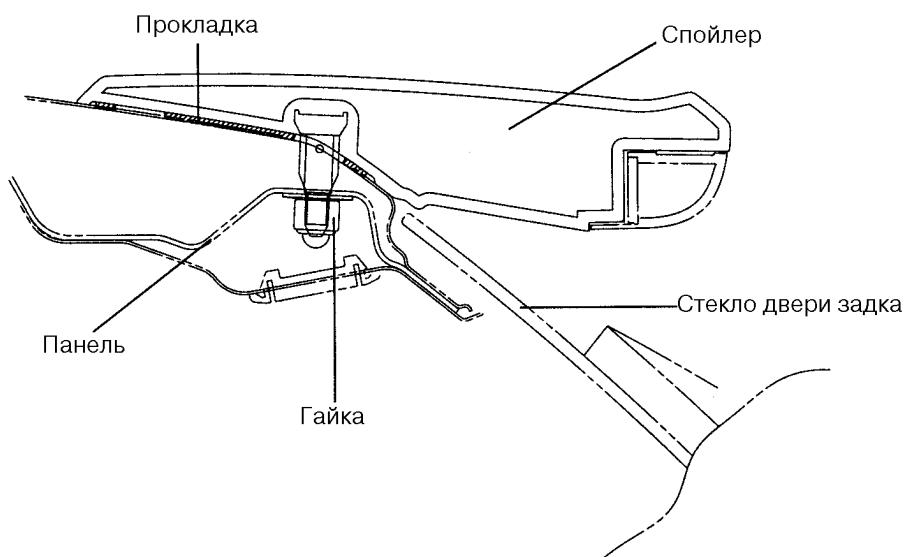
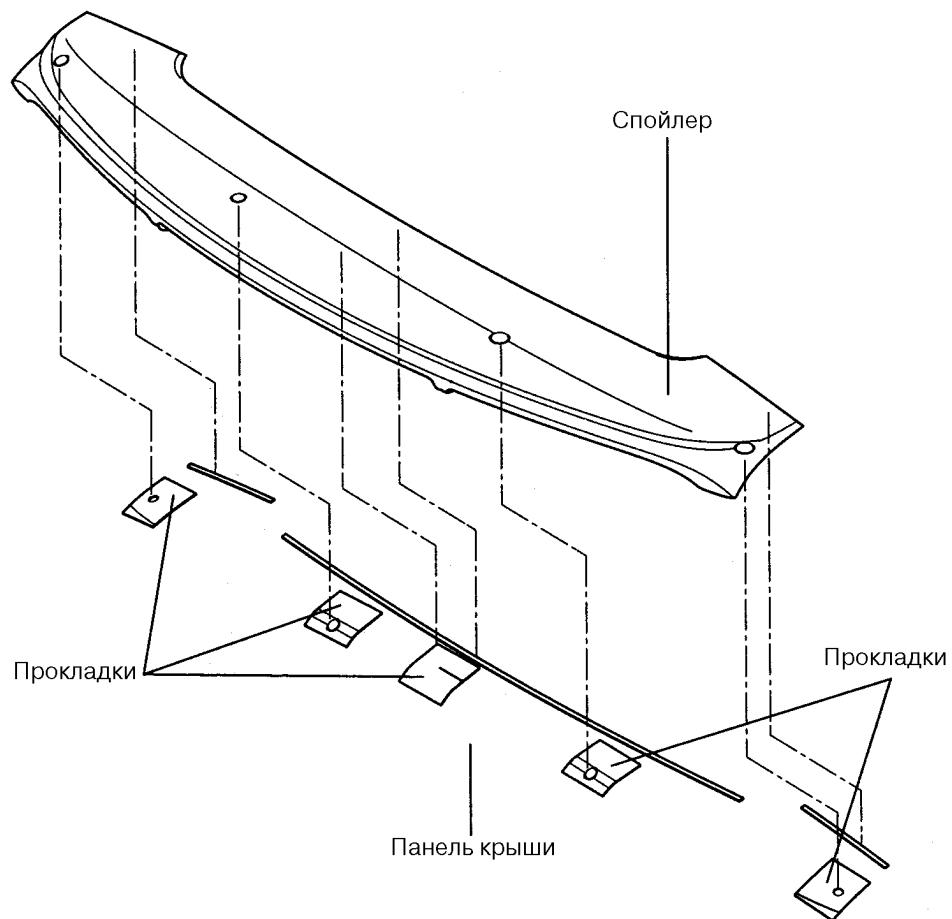
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ

СПОЙЛЕР

Снять спойлер, отвернув винты крепления (4EA).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

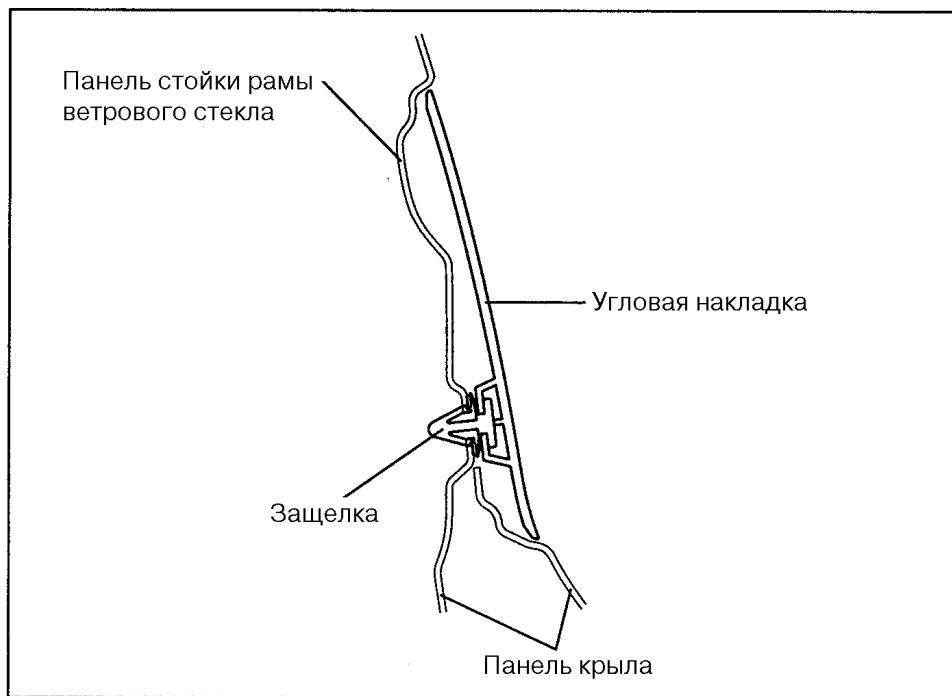
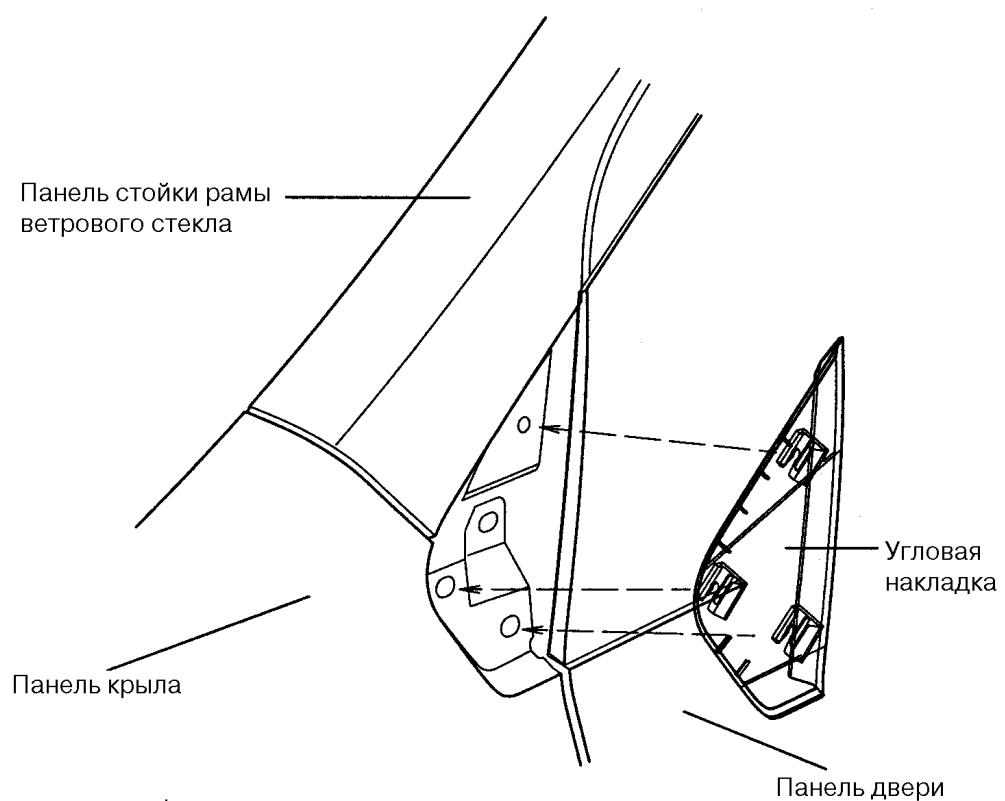
- Для защиты от травм пользоваться перчатками.
- Принять меры предосторожности, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.

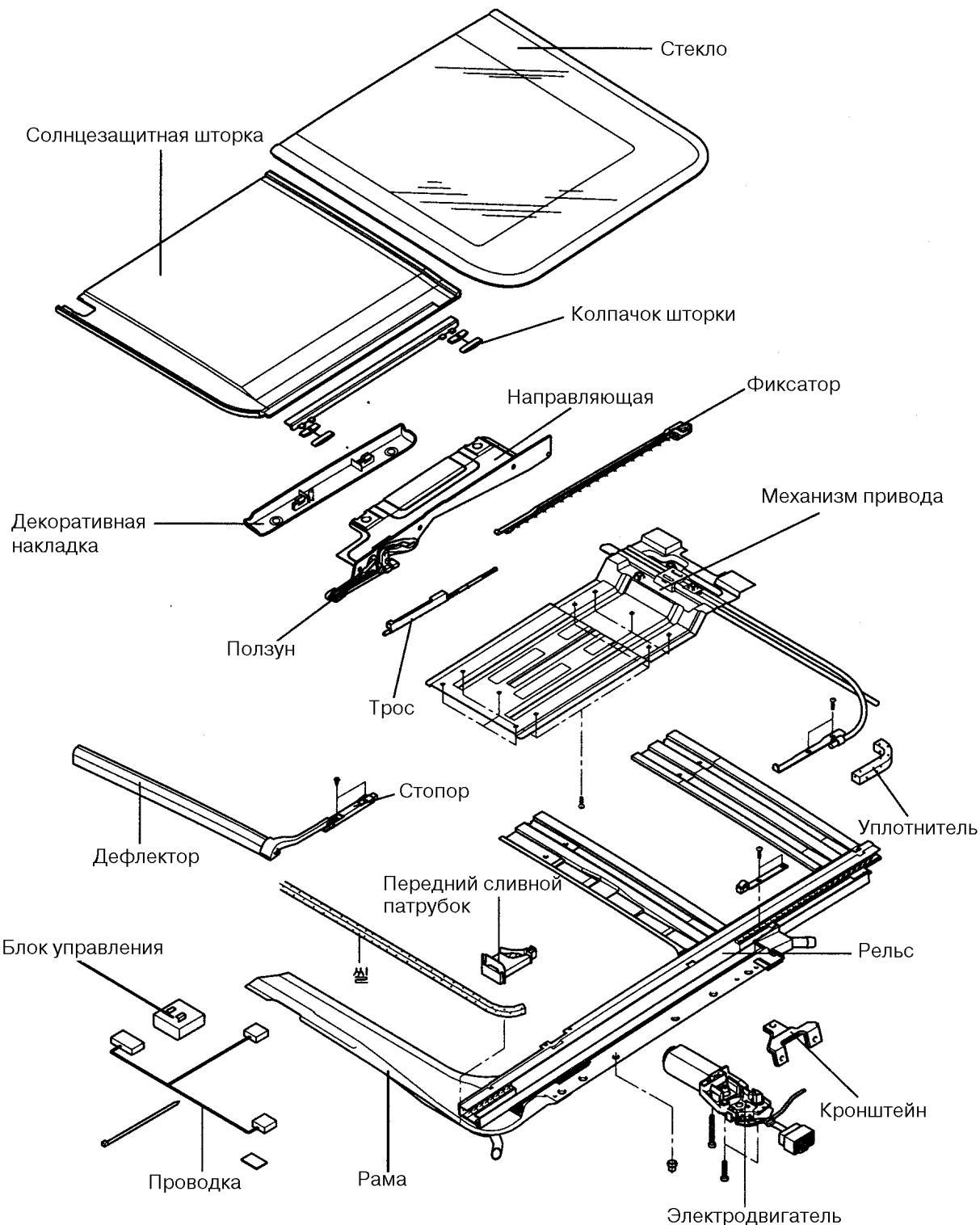


УГЛОВАЯ НАКЛАДКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Для предотвращения травм во время работы пользоваться защитными перчатками.
- Отвертку или иной инструмент для снятия обернуть тканью, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.

- Принять меры предосторожности, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Поврежденные при снятии защелки крепления повторному использованию не подлежат.



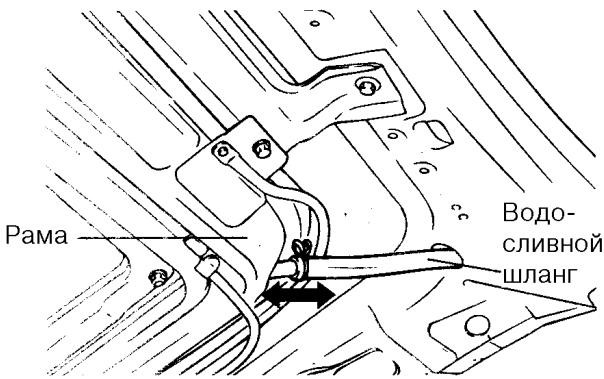
ЛЮК КРЫШИ
ДЕТАЛИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ЛЮК В СБОРЕ

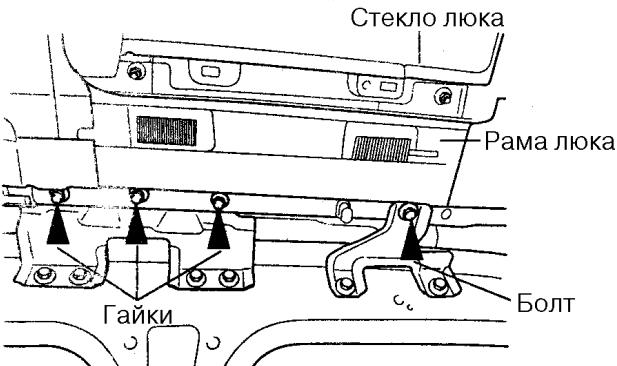
- Для снятия люка крыши в сборе снять следующие детали:
 - передние сиденья;
 - заднее сиденье;
 - консоль крыши;
 - облицовки передних стоек кузова;
 - облицовки порогов передних дверей;
 - Облицовки порогов задних дверей;
 - ремни безопасности передних сидений;
 - нижние и верхние облицовки средних стоек кузова;
 - крепление ремней безопасности заднего сиденья;
 - поперечную облицовку;
 - крепление ремня безопасности среднего места; заднего сиденья;
 - боковые облицовки багажного отделения;
 - облицовки задних стоек кузова;
 - солнцезащитные козырьки и поручни;
 - обивку крыши.

- Отсоединить водосливной шланг



- Снять люк крыши в сборе, отвернув гайки крепления (3EA) и один болт.

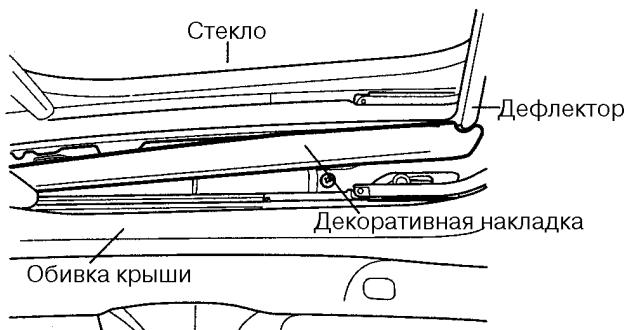
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 4-6 Н.м (40-60 кгс.см)



- Установка производится в порядке, обратном снятию.

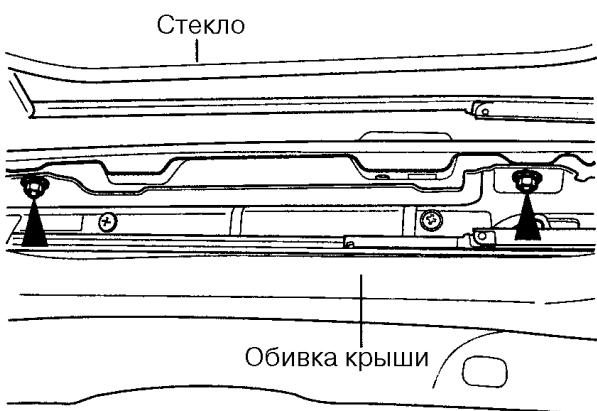
СТЕКЛО ЛЮКА

- Открыть солнцезащитную шторку и с помощью отвертки снять декоративную накладку.



- Снять стекло люка, отвернув гайки крепления (с правой стороны: 2EA, с левой стороны: 2EA),

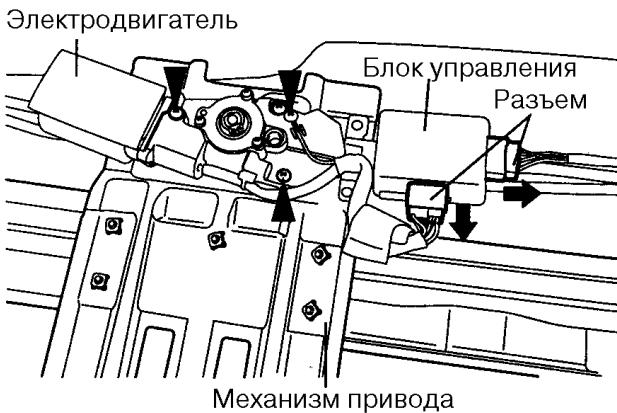
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 4-6 Н.м (40-60 кгс.см)



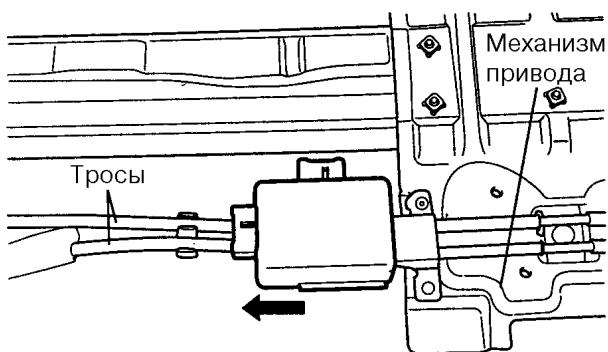
- Установка производится в порядке, обратном снятию.

РАЗБОРКА

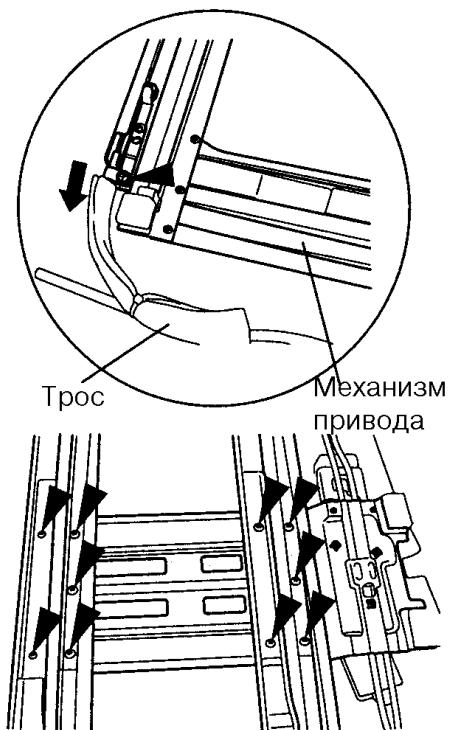
1. Отвернуть гайки крепления электродвигателя (3EA), разъединить разъем блока управления и снять электродвигатель



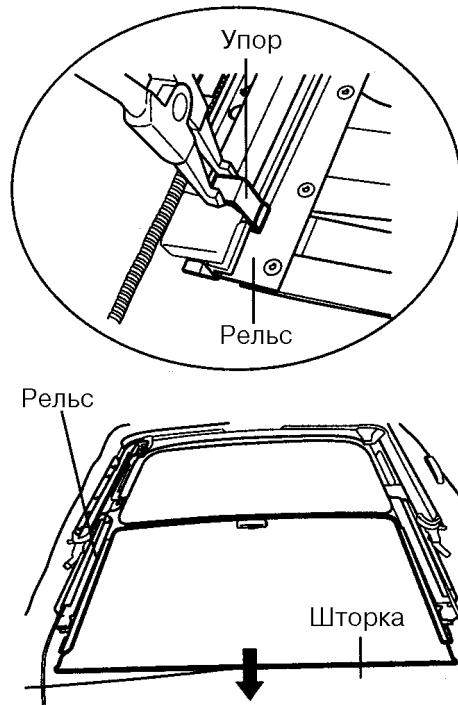
2. Снять блок управления.



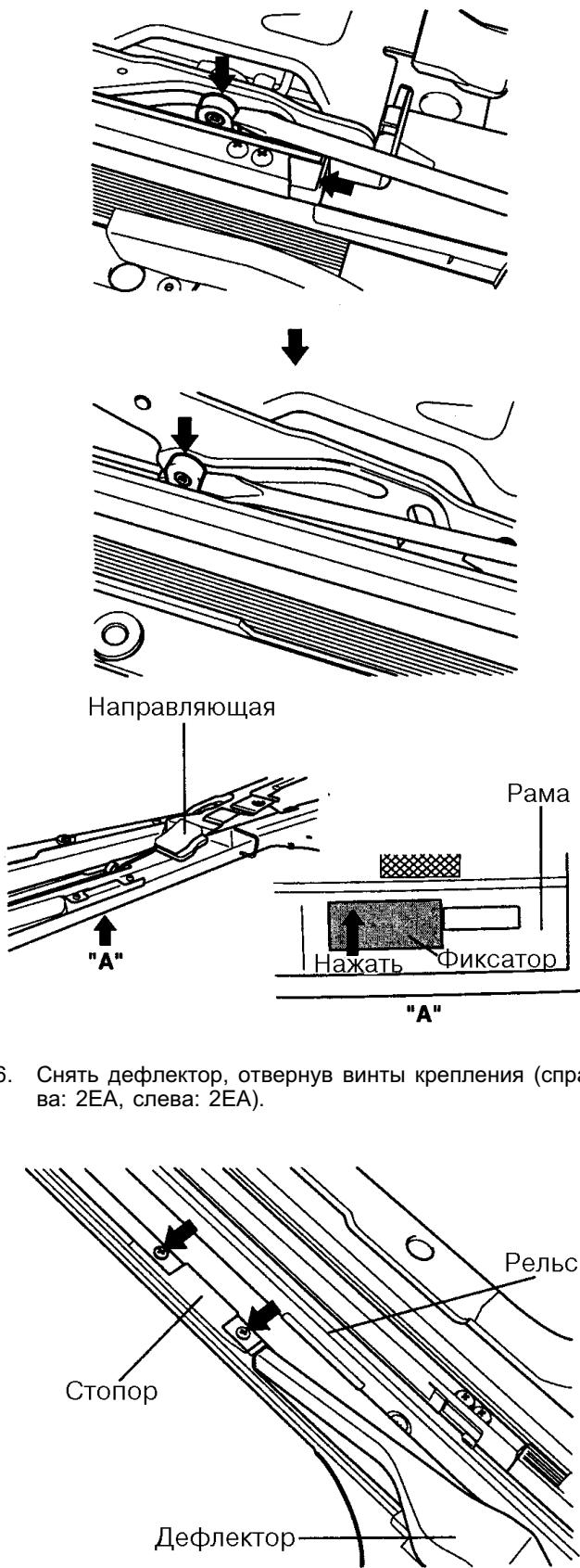
3. Снять механизм привода, отвернув винты крепления (12EA).



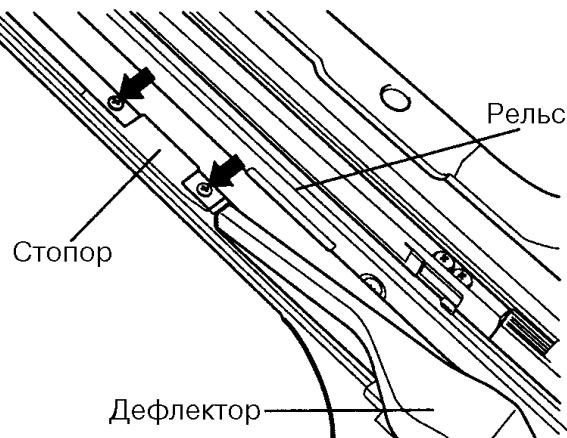
4. Снять солнцезащитную шторку, сняв упор на конце рельса.



5. Повернуть направляющую, нажав отверткой на ползун, рукой отжать вверх фиксатор через отверстие на обратной стороне рельса, после чего снять направляющую, удерживая рукой фиксатор как можно дальше в смещённом положении.

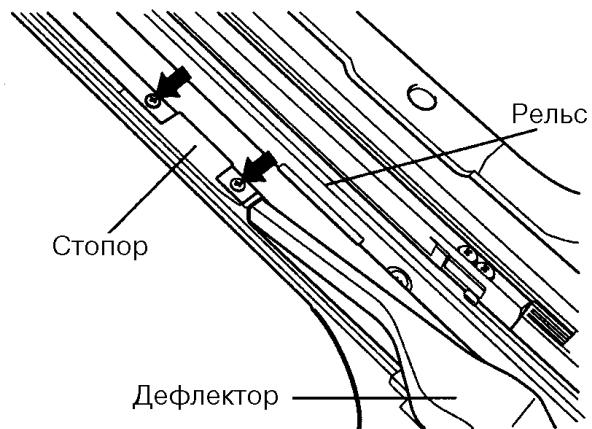


6. Снять дефлектор, отвернув винты крепления (справа: 2EA, слева: 2EA).



СБОРКА

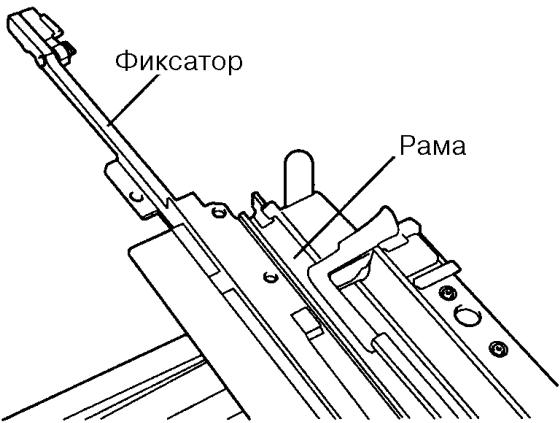
1. Установить дефлектор (вставив зажим, присоединить стопор).



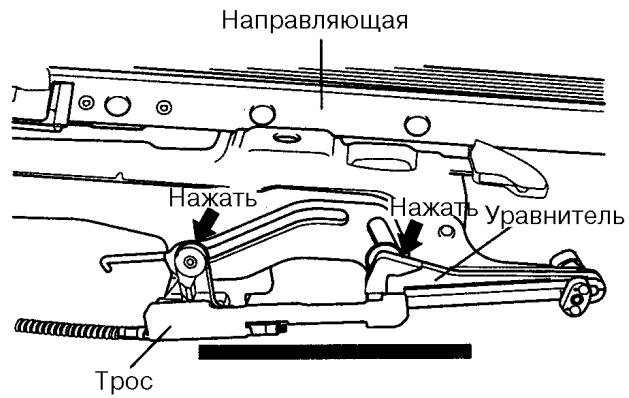
2. Вставить фиксатор в рельс,

ВНИМАНИЕ

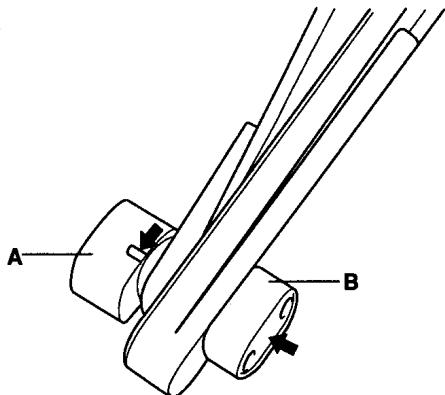
Не переставлять местами левые и правый фиксаторы!



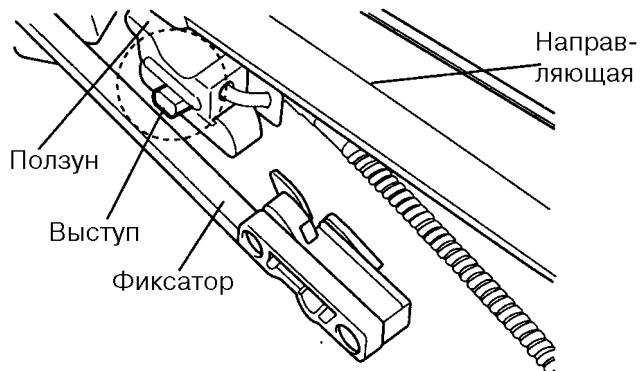
3. Присоединить ползун к тросу. Сместить кромку уравнителя до совмещения с ползуном направляющей.



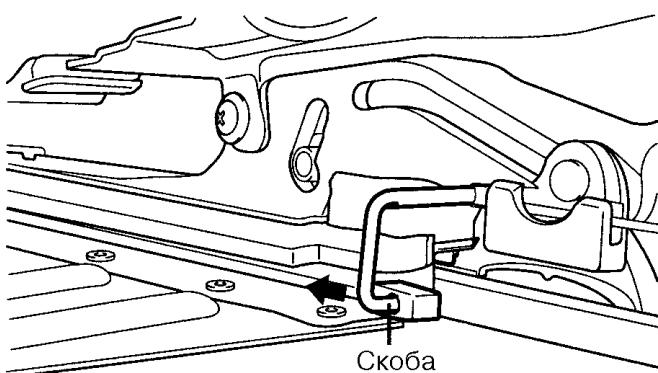
4. Расположить выступ башмака «A» верху, а подушку башмака «B» – внизу.



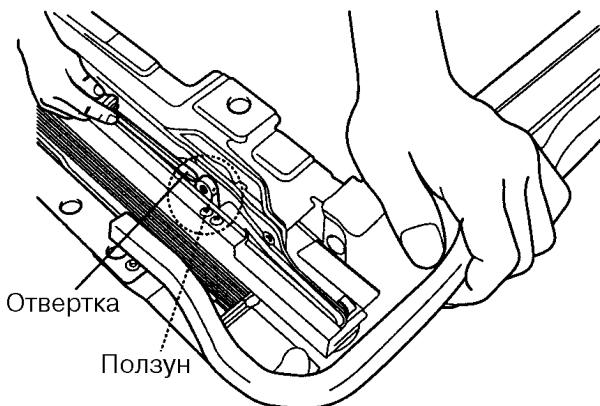
5. Вставить выступ ползуна в паз фиксатора.



6. Если операции по пунктам 3, 4, 5 выполнены успешно, вставить направляющую в рельс, а внутреннюю скобу – в отверстие нижнего рельса.



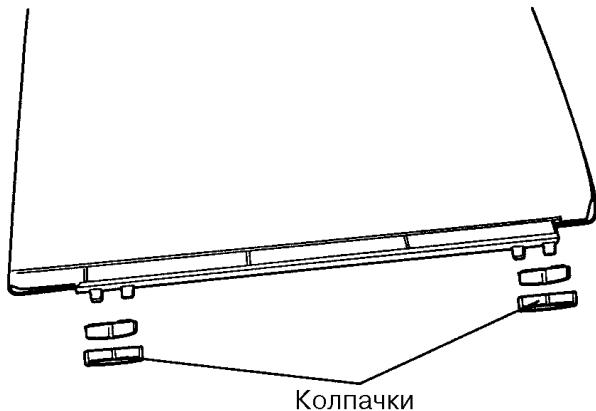
7. Полнотью вставить направляющую в рельс. Отверткой полностью сместить ползун до упора в уравнитель.



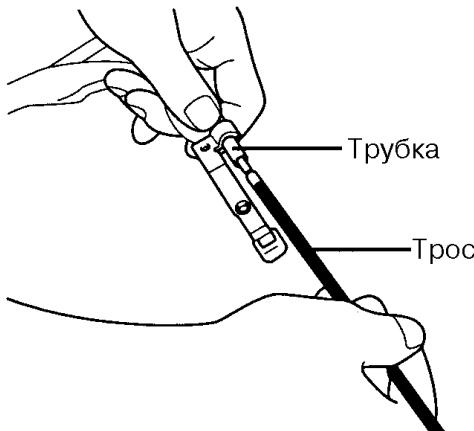
8. Установить солнцезащитную шторку, вставить упор.

ВНИМАНИЕ

При установке шторки следить за тем, чтобы надежно были вставлены защитные колпачки.



9. Вставить трос привода в трубку механизма привода.



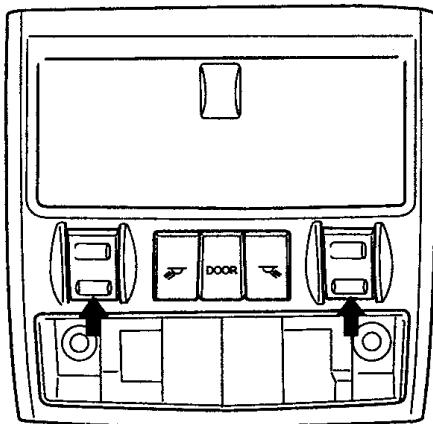
10. Установить механизм привода в раму люка.

11. Установить электродвигатель и блок управления, соединить разъем.

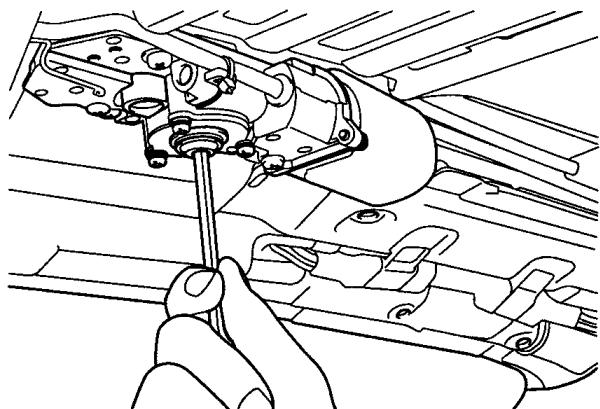
РЕГУЛИРОВКА

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ

Для инициализации одновременно нажать на выключатели сдвигания и приоткрывания люка при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании и ЗАКРЫТОМ люке, затем включить зажигание. При этом люк автоматически приоткроется и закроется и останется в закрытом положении.



АВАРИЙНОЕ ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ЛЮКА



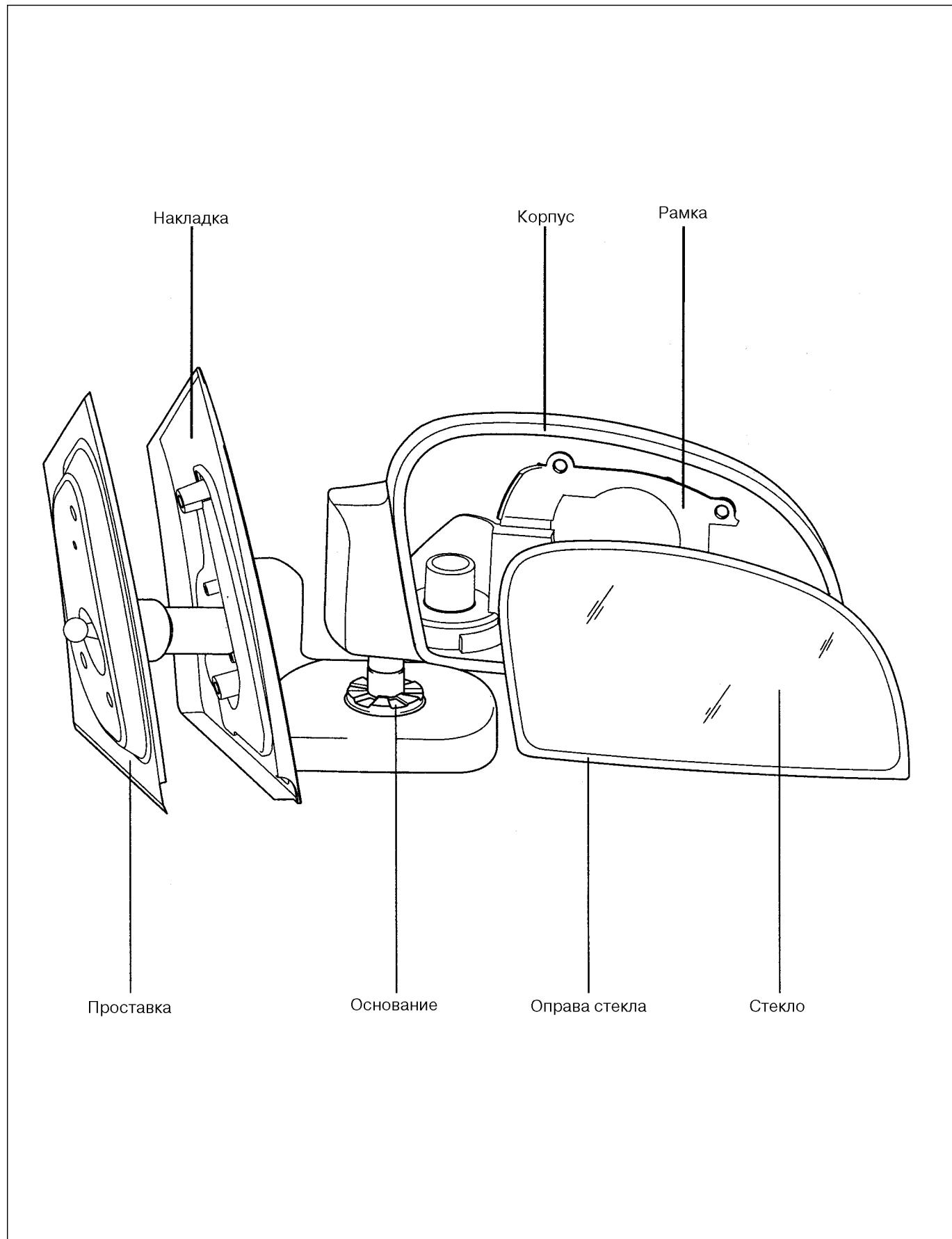
- При закрытом люке вставить шестигранный ключ в гнездо вала (?) электродвигателя и медленно вращать его по часовой стрелке.
- Аварийное открывание или закрывание производится при отказе электропривода или блока управления, например при начале дождя, при езде по автостраде и т.д.



ПРИМЕЧАНИЕ

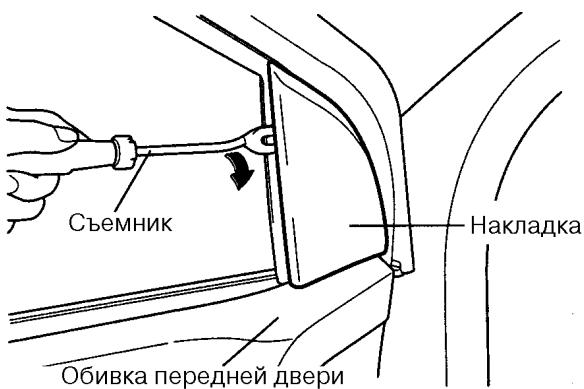
- Инициализацию обязательно выполнять в следующих случаях:
 - После открытия или закрытия люка вручную.
 - После замены деталей, в том числе электродвигателя, блока управления, проводки.
 - После устранения неисправности проводки люка.
 - При нарушении работы после замены аккумуляторной батареи
- Инициализацию производить также после сборки люка.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
ДЕТАЛИ



СНЯТИЕ

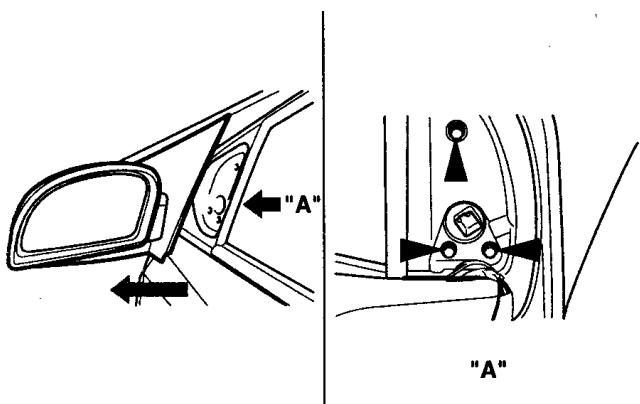
1. Снять накладку

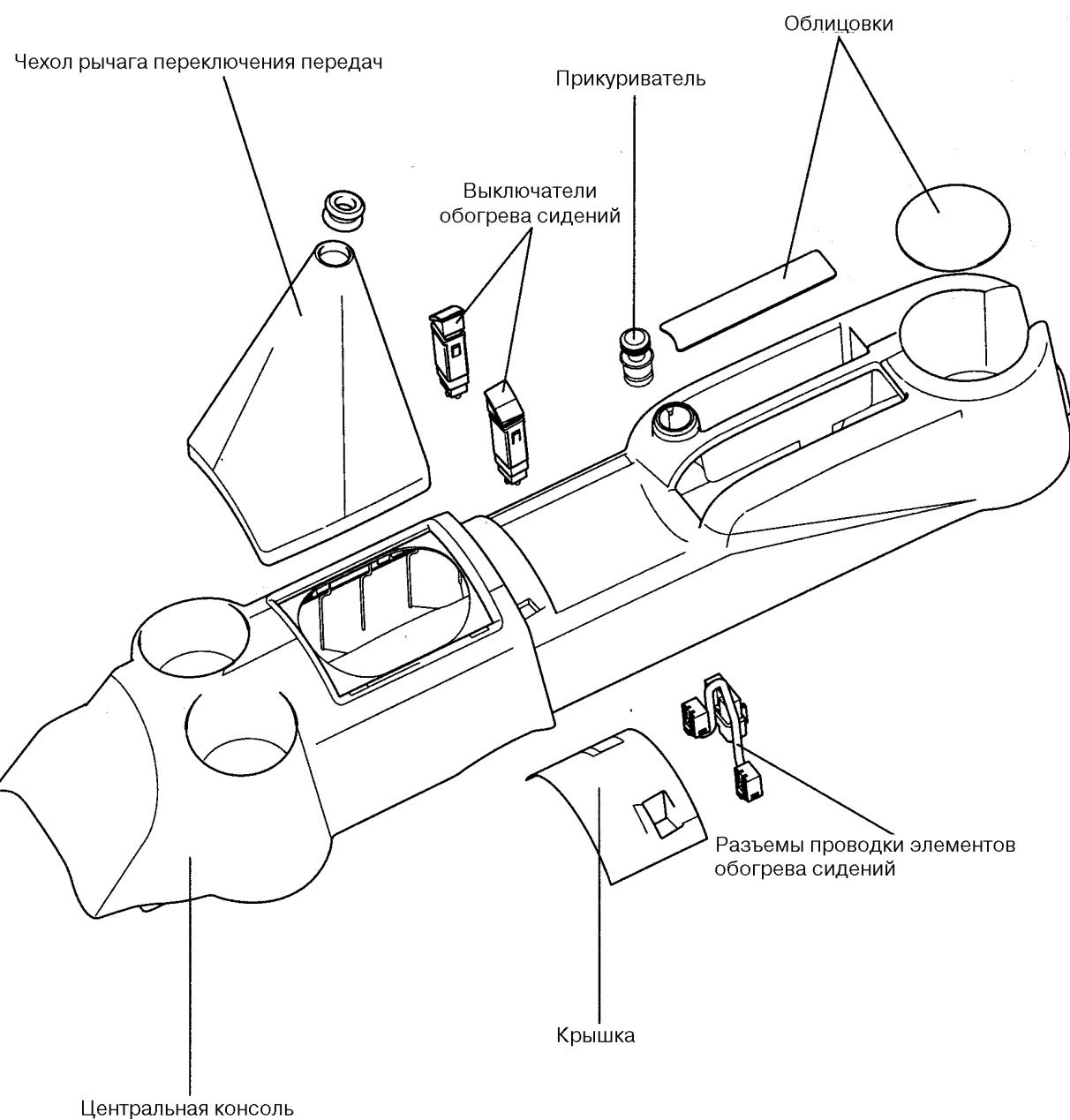


2. Разъединить разъем проводов.



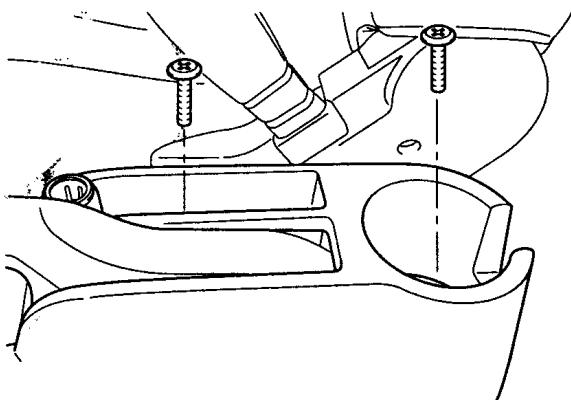
3. Снять наружное зеркало заднего вида, отвернув 3 болта крепления.



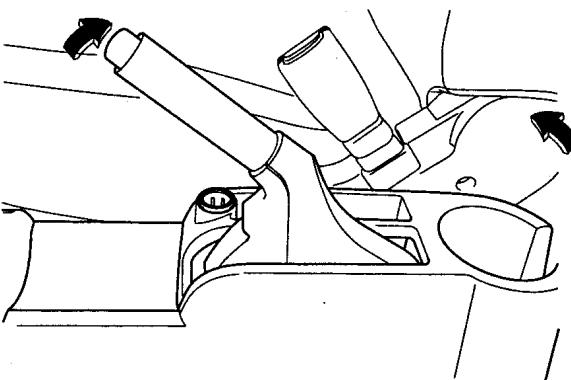
ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА**ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ****ДЕТАЛИ**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

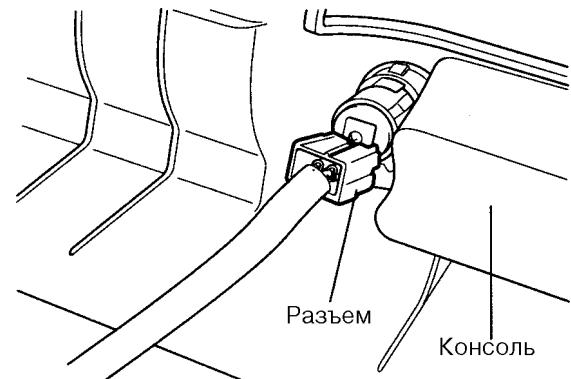
1. Отвернуть 2 винта крепления консоли.



2. Установить рычаг привода стояночного тормоза в крайнее верхнее положение и снять консоль, подняв ее за заднюю часть.



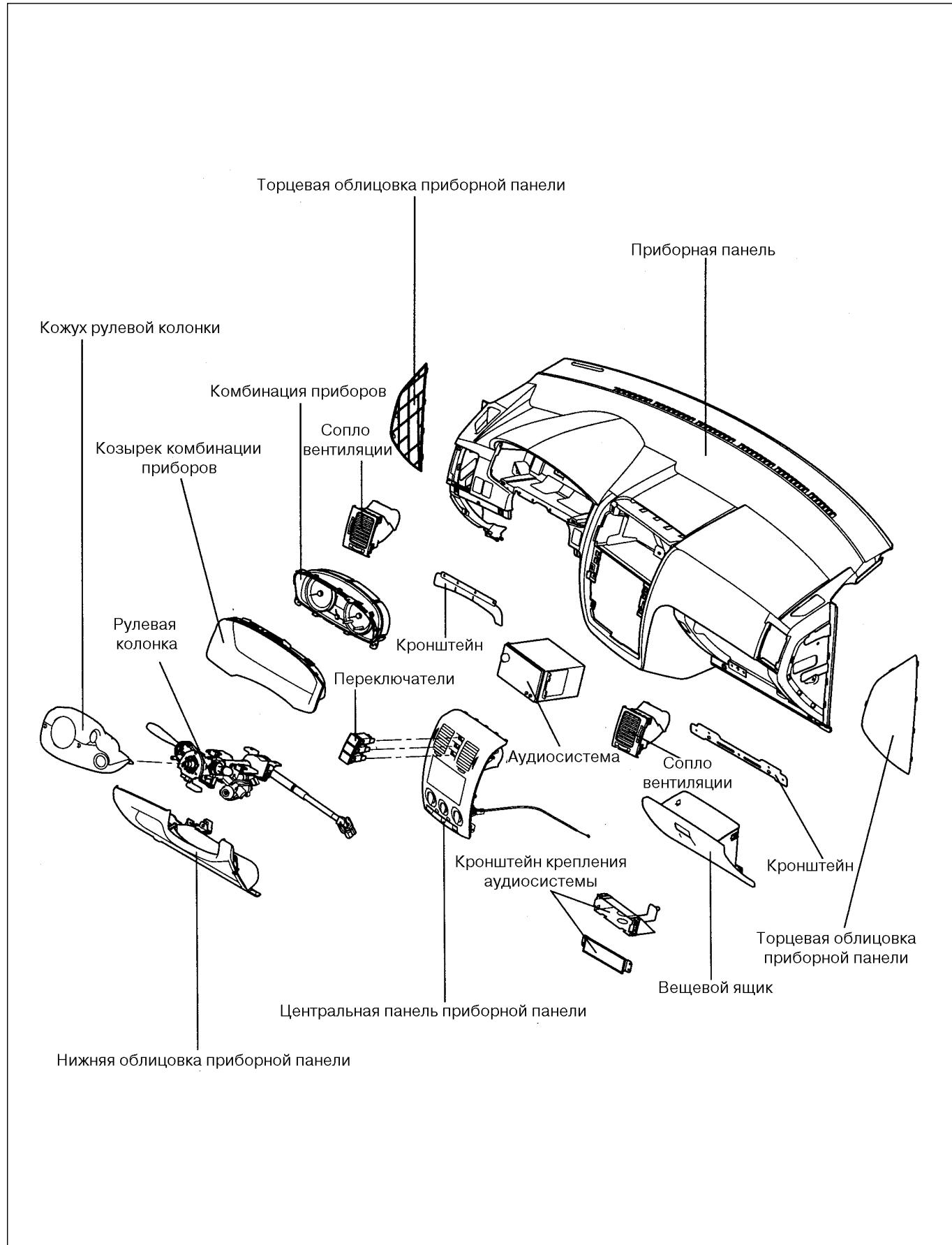
3. Разъединить разъем прикуривателя.



4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

ДЕТАЛИ



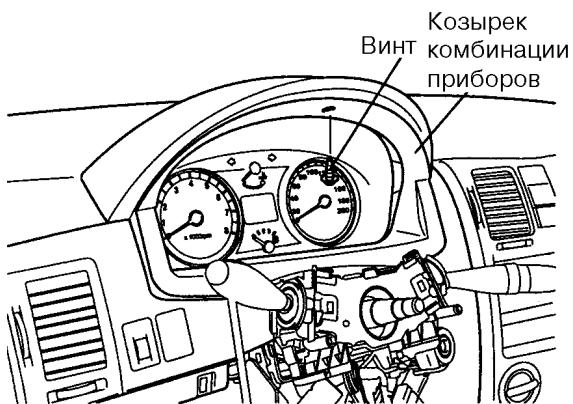
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

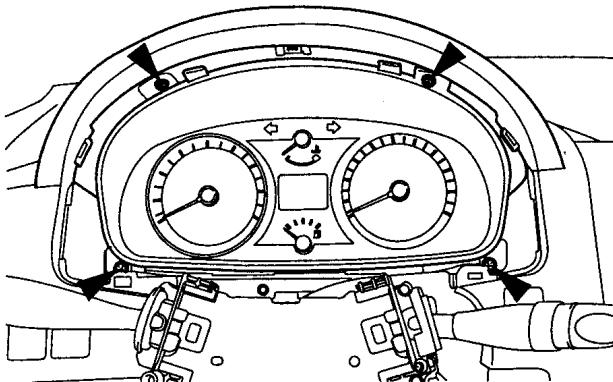
⚠ ВНИМАНИЕ

- При пользовании отверткой обернуть ее лезвие тканью, чтобы не повредить детали.
- Для защиты рук надевать перчатки.

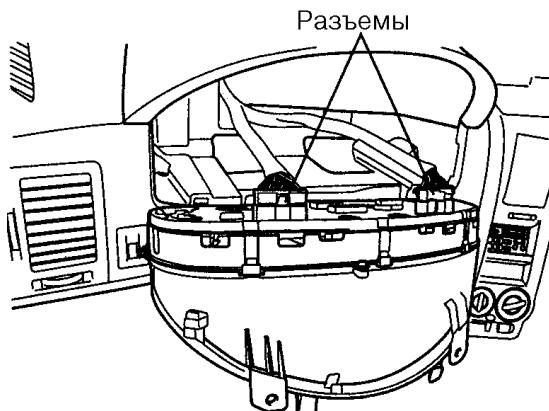
1. Установить рулевую колонку в нижнее положение.
2. Отверткой снять козырек комбинации приборов, отвернув винт крепления.



3. Отвернуть винты крепления комбинации приборов (4EA) и вынуть ее из гнезда.



4. Разъединить разъемы и снять комбинацию приборов.



5. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НИЖНЕЙ ОБЛИЦОВКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

ВНИМАНИЕ

- При пользовании отверткой обернуть ее лезвие тканью, чтобы не повредить детали.
- Для защиты рук надевать перчатки.

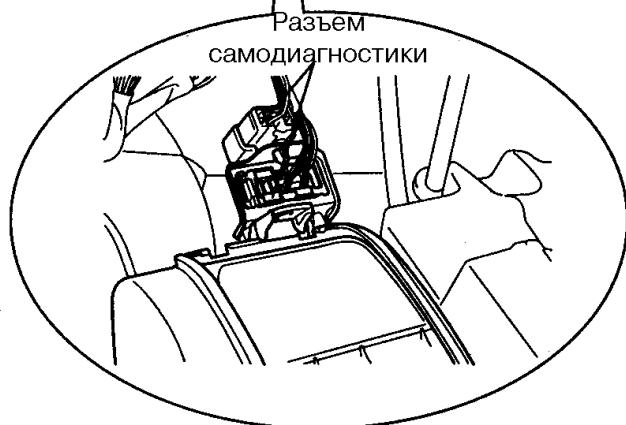
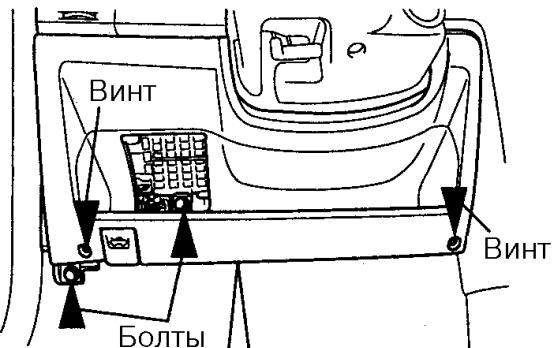
ПРИМЕЧАНИЕ

Следить за тем, чтобы не поцарапать приборную панель

1. Установить рулевую колонку в верхнее положение.
2. Снять облицовку порога двери и нижнюю облицовку передней стойки.
3. Снять крышку блока предохранителей.



4. Отвернуть 2 болта и 2 винта крепления нижней облицовки, отсоединить разъема самодиагностики и трос привода замка капота и снять нижнюю облицовку приборной панели.



5. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЕЩЕВОГО ЯЩИКА

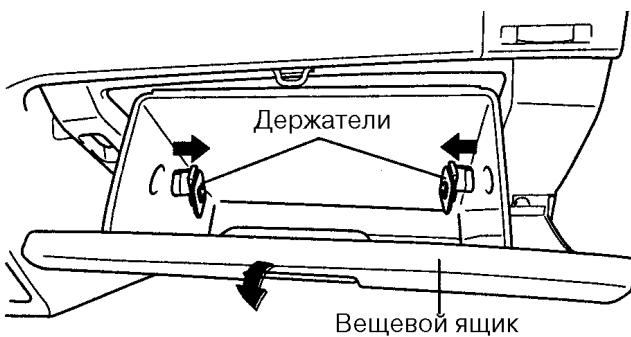
ВНИМАНИЕ

- При пользовании отверткой обернуть ее лезвие тканью, чтобы не повредить детали.
- Для защиты рук надевать перчатки.

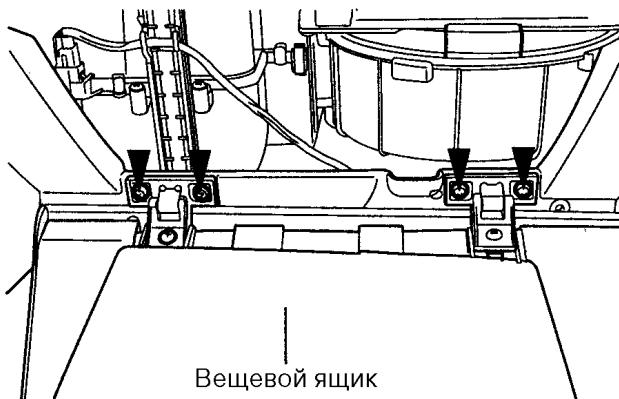
ПРИМЕЧАНИЕ

Следить за тем, чтобы не поцарапать приборную панель

1. Снять держатели вещевого ящика.



2. Вынуть вещевой ящик, отвернув винты крепления (4EA).



3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ НИЖНЕЙ ОБЛИЦОВКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

1. Снять центральную нижнюю облицовку, отвернув винт крепления со стороны водителя.



2. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

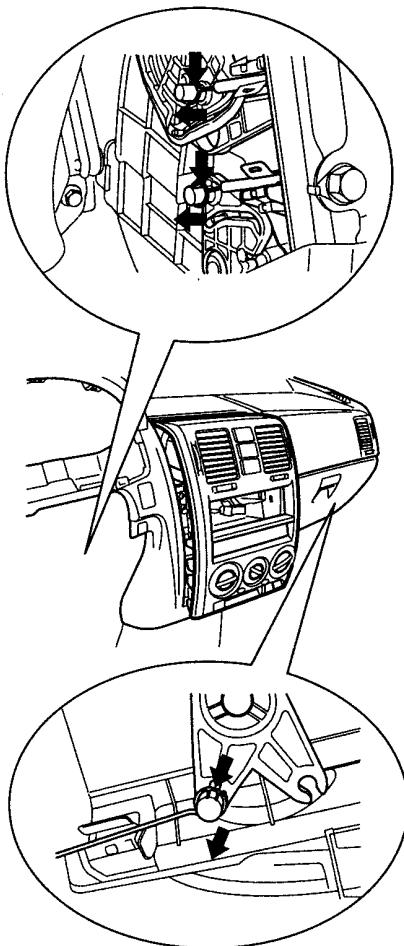
ВНИМАНИЕ

- При пользовании отверткой обернуть ее лезвие тканью, чтобы не повредить детали.
- Для защиты рук надевать перчатки.

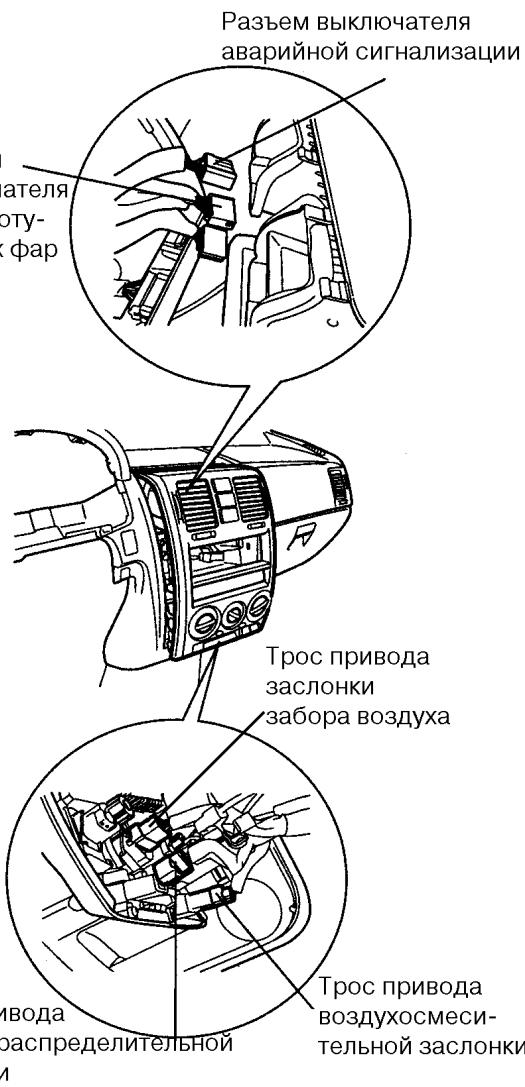
ПРИМЕЧАНИЕ

Следить за тем, чтобы не поцарапать приборную панель

1. Снять вещевой ящик (см. стр. BD-46).
2. Снять нижнюю облицовку приборной панели (см. стр. BD-45).
3. Отсоединить тросы привода воздухозаборной, воздухораспределительной и воздухосмесительной заслонок системы вентиляции салона. С помощью съемника снять центральную панель, начиная с ее нижней части.



4. Разъединить разъемы проводов выключателей и снять центральную панель.



5. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АУДИОСИСТЕМЫ

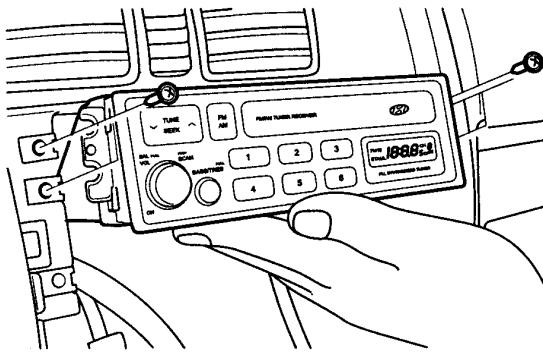
ВНИМАНИЕ

- При пользовании отверткой обернуть ее лезвие тканью, чтобы не повредить детали.
- Для защиты рук надевать перчатки.

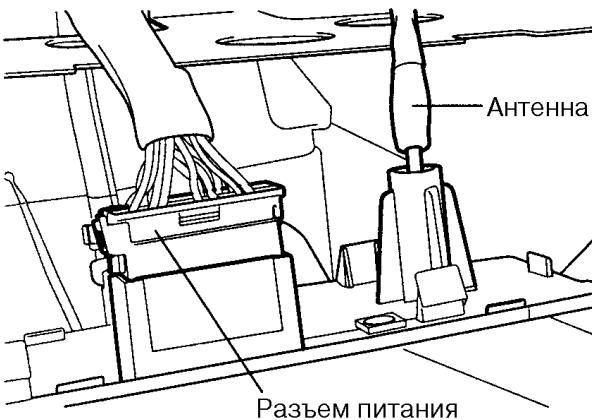
ПРИМЕЧАНИЕ

Следить за тем, чтобы не поцарапать приборную панель

1. Снять вещевой ящик (см. стр. BD-46).
2. Снять нижнюю облицовку приборной панели (см. стр. BD-45).
3. Снять центральную панель приборной панели (см. стр. BD-47).
4. Отвернуть винты крепления аудиосистемы (4EA).



5. Разъединить разъемы и снять аудиосистему.



6. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЛКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

ВНИМАНИЕ

- При пользовании отверткой обернуть ее лезвие тканью, чтобы не повредить детали.
- Для защиты рук надевать перчатки.

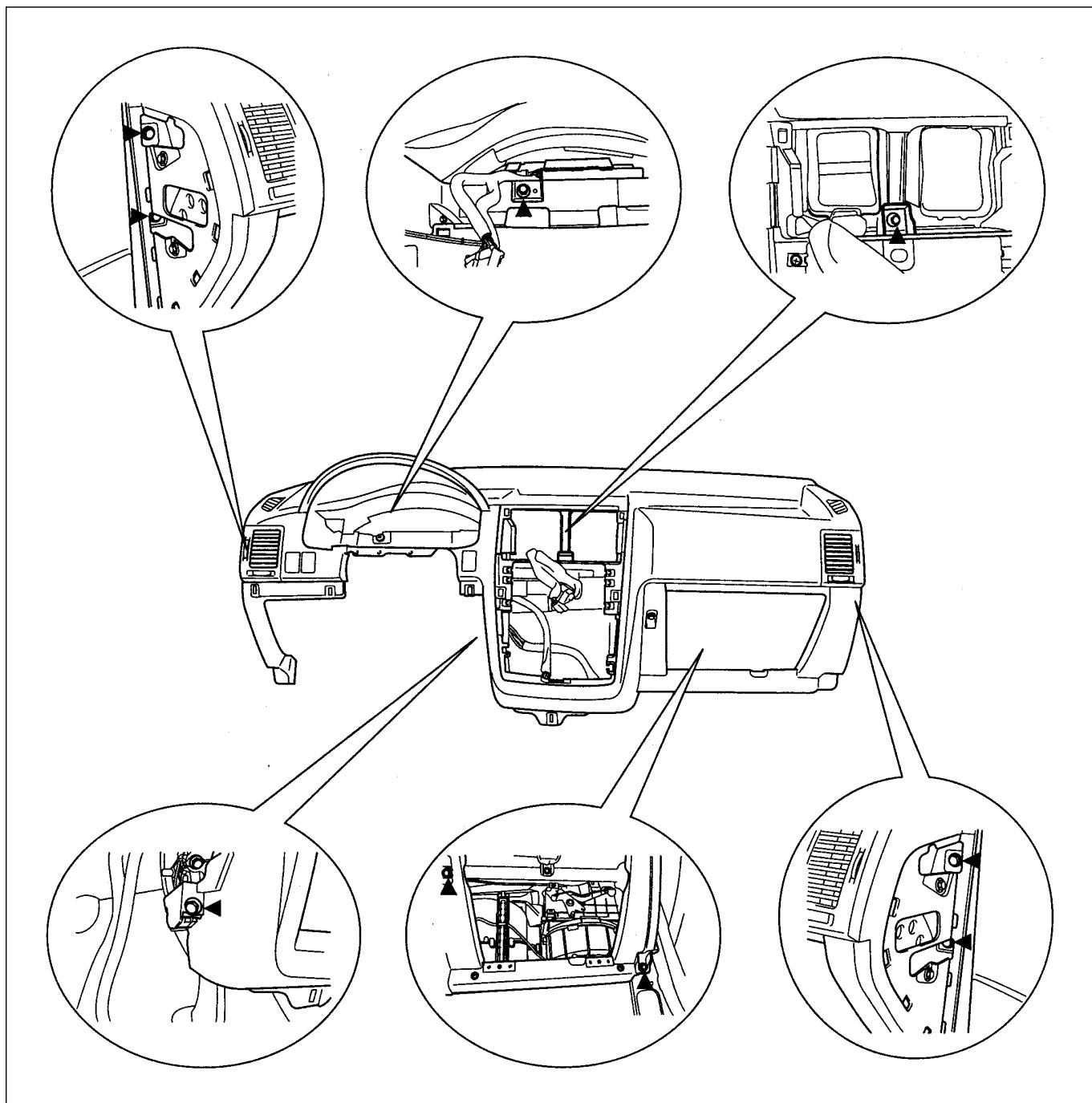
ПРИМЕЧАНИЕ

Следить за тем, чтобы не поцарапать приборную панель

1. Снять рулевое колесо с модулем подушки безопасности.
2. Снять центральную нижнюю облицовку приборной панели (см. стр. BD-46).
3. Снять вещевой ящик (см. стр. BD-46).
4. Снять нижнюю облицовку приборной панели (см. стр. BD-45).
5. Снять центральную панель приборной панели (см. стр. BD-47).
6. Снять аудиосистему.
7. Снять торцевые облицовки приборной панели.
8. Разъединить разъем радиоантенны.

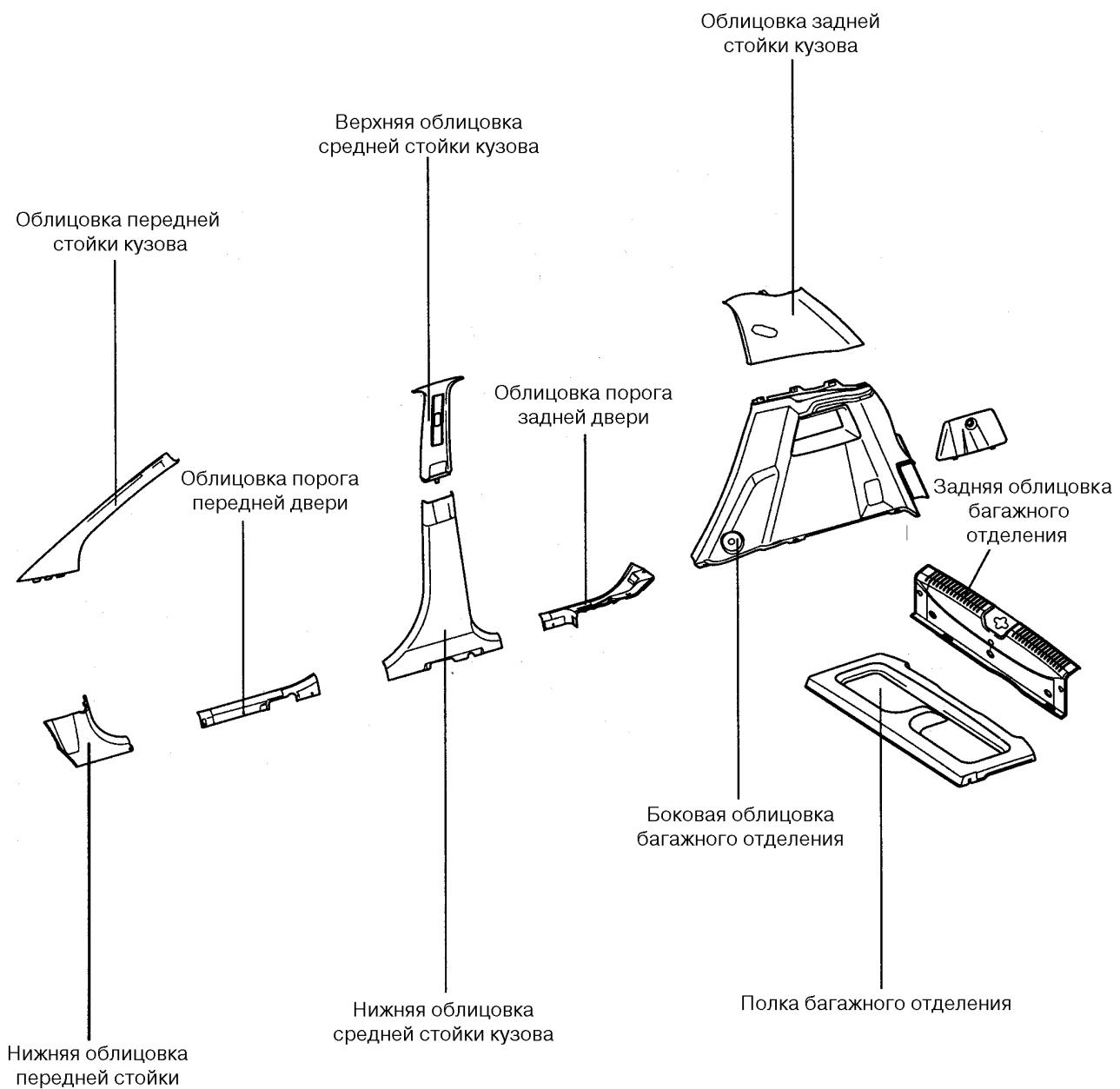


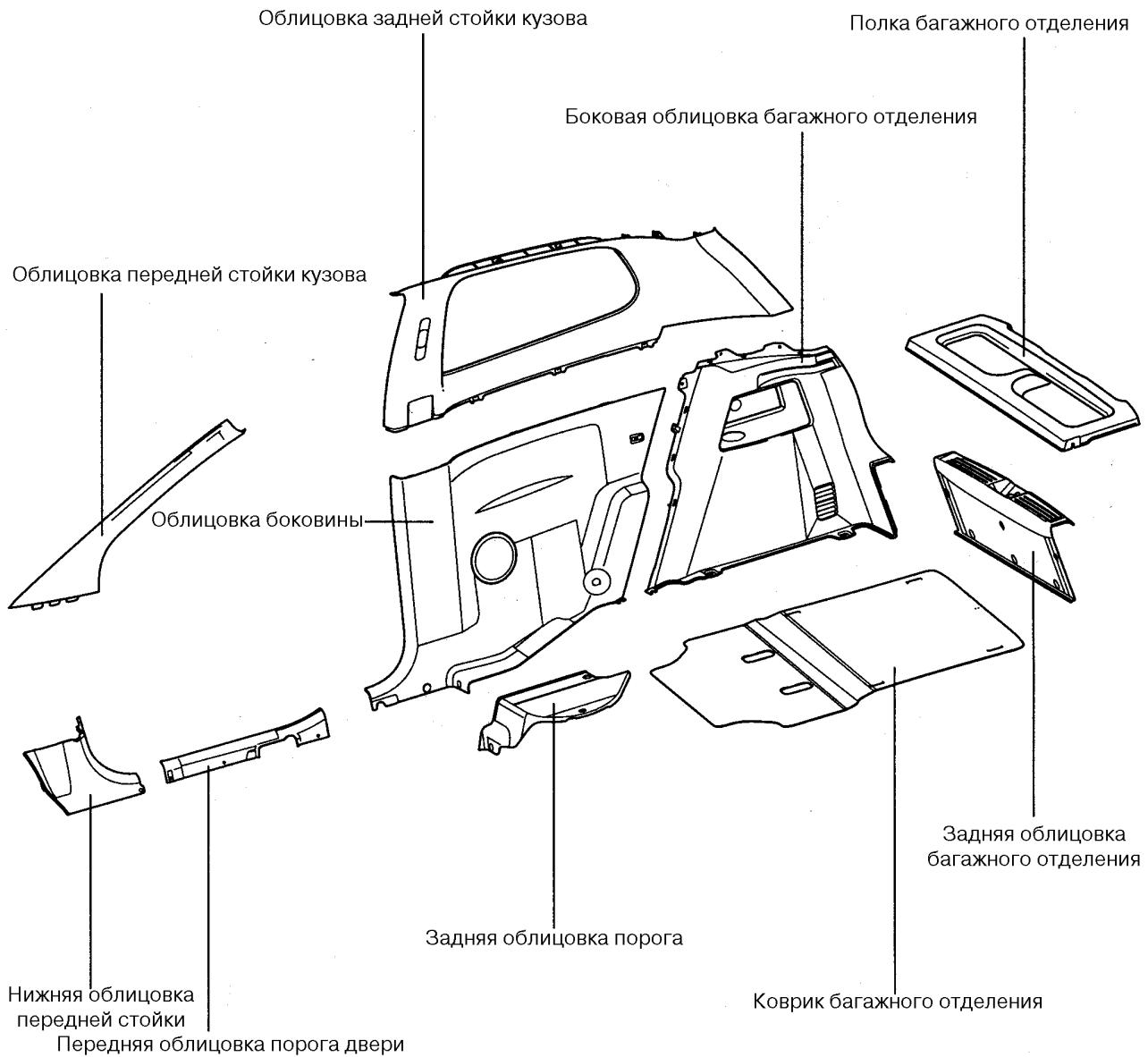
9. Снять балку приборной панели, отвернув болты крепления (9EA).
10. Установка производится в порядке, обратном снятию.



ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА ДЕТАЛИ

5-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ



3-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



ПРИМЕЧАНИЕ

Перед снятием облицовок снимать наружные уплотнители.

ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА

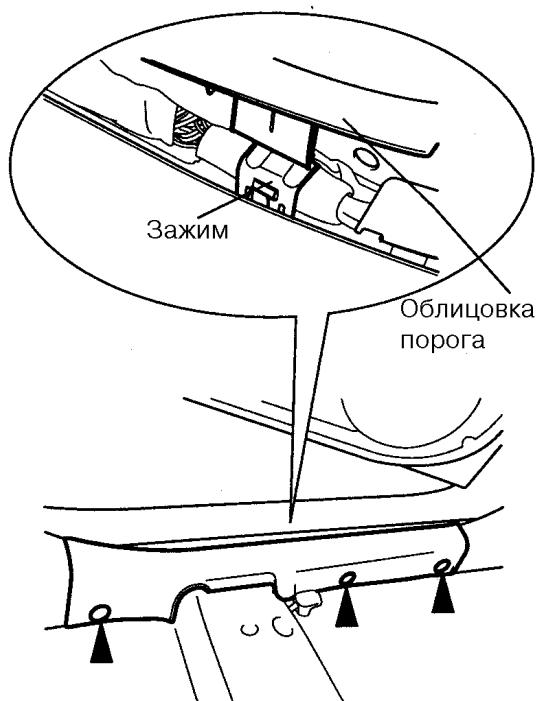
Снять облицовку передней стойки с помощью съемника для облицовок.



ОБЛИЦОВКА ПОРОГА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

5-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ

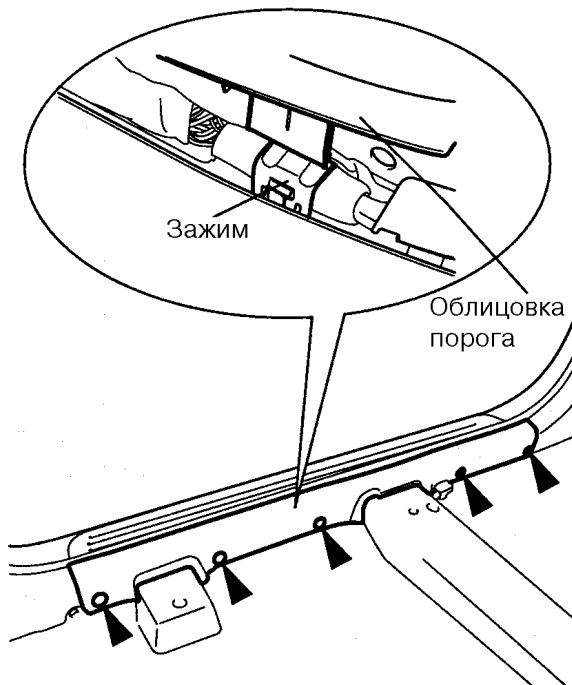
- Снять облицовку порога передней двери, отсоединив 3 зажима крепления.



- Установка производится в порядке, обратном снятию

3-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ

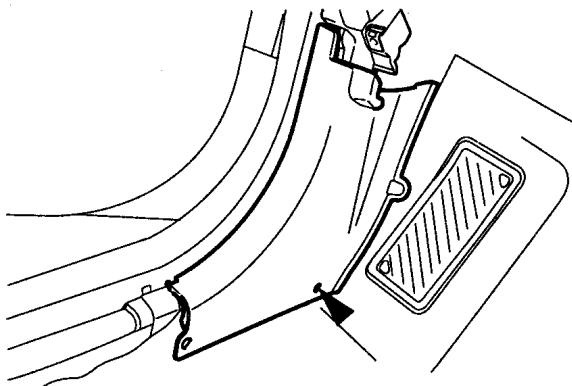
- Снять облицовку порога передней двери, отсоединив 3 зажима крепления.



- Установка производится в порядке, обратном снятию

НИЖНЯЯ ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ

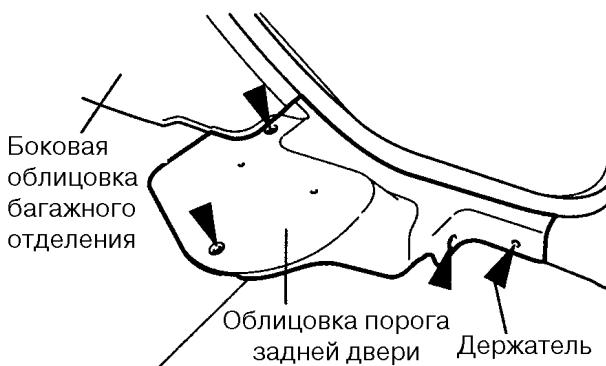
- Снять облицовку порога передней двери.
- Снять нижнюю облицовку передней стойки, отсоединив зажим ее крепления.



- Установка производится в порядке, обратном снятию.

ОБЛИЦОВКА ПОРОГА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ**5-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ**

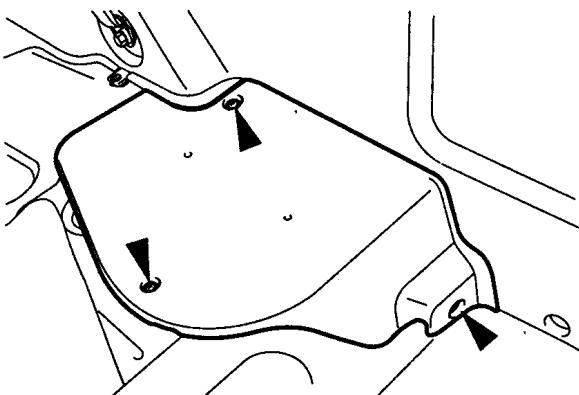
- Снять облицовку порога задней двери, отвернув винты крепления (3EA) и отсоединив держатель.



- Установка производится в порядке, обратном снятию.

3-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ

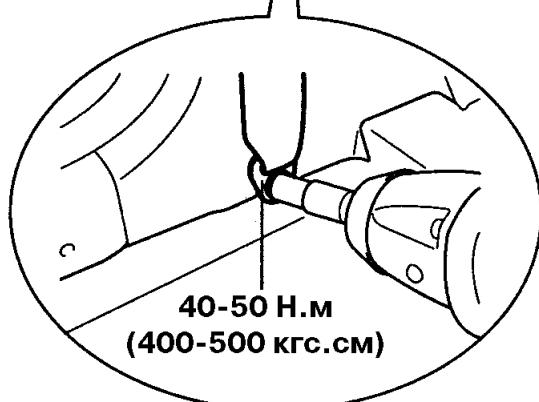
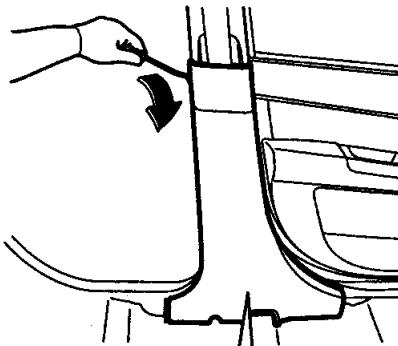
- Снять заднюю облицовку порога, отвернув винты крепления (3EA).



- Установка производится в порядке, обратном снятию.

НИЖНЯЯ ОБЛИЦОВКА СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА

- Снять облицовку порога передней двери (см. стр. BD-52).
- Снять облицовку порога задней двери (см. стр. BD-53).
- Отвернуть болт нижнего крепления ремня безопасности переднего сиденья, отсоединить зажим и снять нижнюю облицовку средней стойки.



- Установка производится в порядке, обратном снятию.

ВЕРХНЯЯ ОБЛИЦОВКА СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА

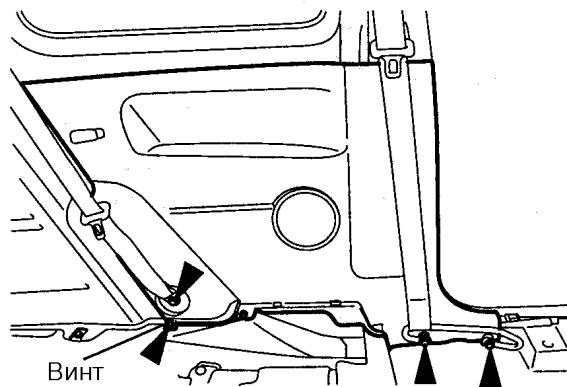
- Снять облицовку порога передней двери (см. стр. BD-52).
- Снять облицовку порога задней двери (см. стр. BD-53).
- Снять нижнюю облицовку средней стойки (см. стр. BD-53).
- Снять облицовку верхнего крепления ремня безопасности переднего сиденья, отвернуть болт крепления и снять верхнюю облицовку средней стойки.



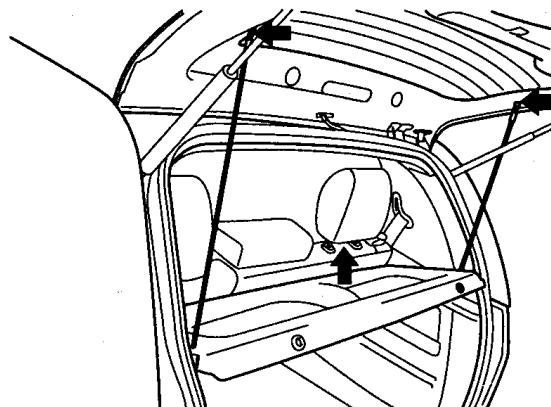
- Установка производится в порядке, обратном снятию.

ОБЛИЦОВКА БОКОВИНЫ**3-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ**

- Снять переднюю облицовку порога (см. стр. BD-52).
- Снять заднюю облицовку порога (см. стр. BD-53).
- Снять облицовку болта крепления направляющей ремня безопасности.
- Отвернуть болт нижнего крепления ремня безопасности и винт и снять облицовку боковины.

**ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**

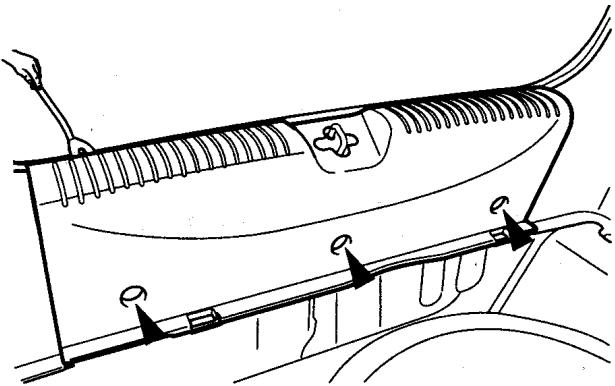
- Отсоединить удерживающие шнурки полки и снять полку, потянув за нее вверх.



- Установка производится в порядке, обратном снятию.

ЗАДНЯЯ ОБЛИЦОВКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

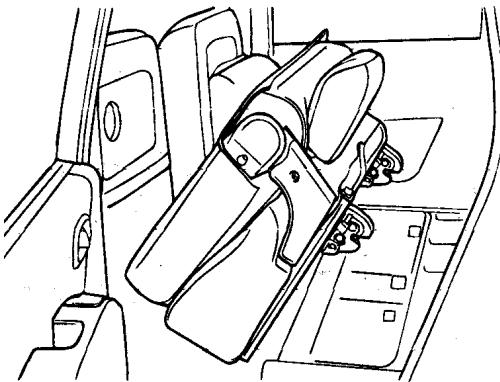
1. Снять полку багажного отделения.
2. Снять коврик пола багажного отделения
3. Снять заднюю облицовку багажного отделения, отвернув винты крепления (3EA).



4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

БОКОВАЯ ОБЛИЦОВКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

1. Снять облицовку порога задней двери (см. стр. BD-53).
2. Откинуть вперед заднее сиденье.

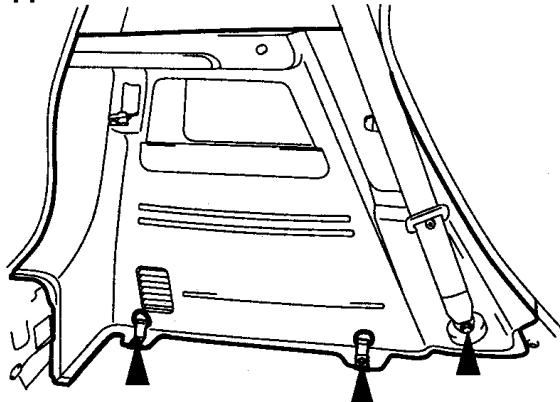


3. Снять коврик багажного отделения.
4. Снять заднюю облицовку багажного отделения.
5. Снять лампу освещения багажного отделения.

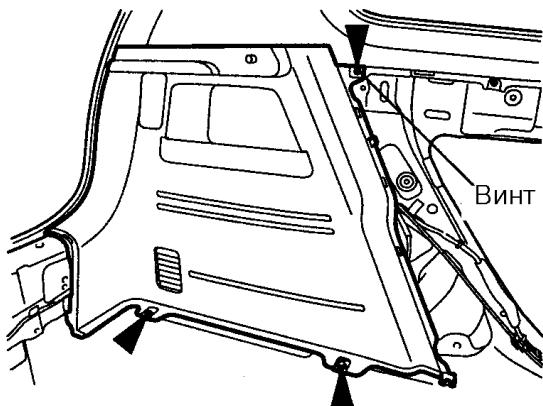


6. Отвернуть болты крепления пола багажного отделения, ослабить затяжку болта нижнего крепления ремня безопасности заднего сиденья и с помощью съемника снять боковую облицовку багажного отделения.

5-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ



3-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ

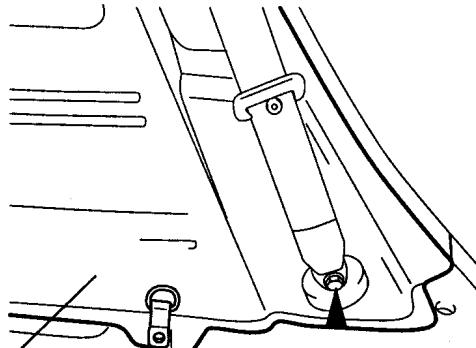


7. Установка производится в порядке, обратном снятию.

ОБЛИЦОВКА ЗАДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА

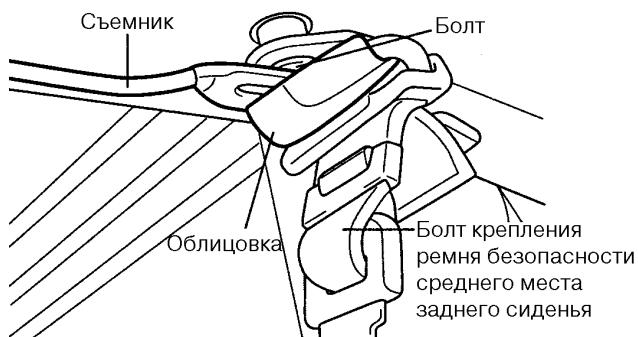
5-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ

1. Отвернуть болт нижнего крепления ремня безопасности заднего сиденья.

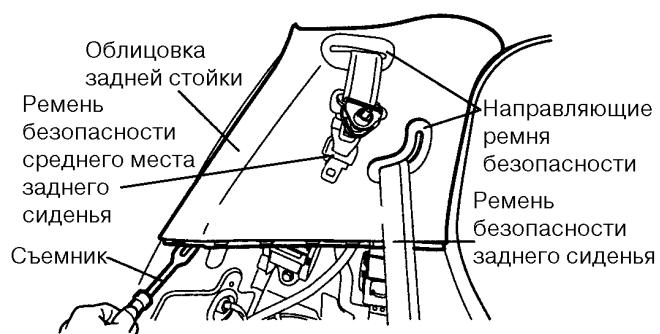


Боковая облицовка багажного отделения

2. Отвернуть болт крепления ремня безопасности среднего места заднего сиденья.



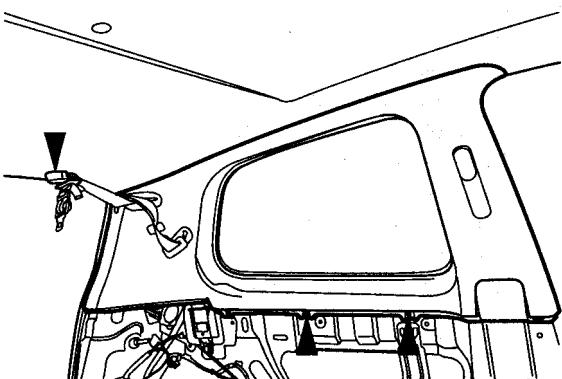
3. С помощью съемника снять облицовку задней стойки кузова.



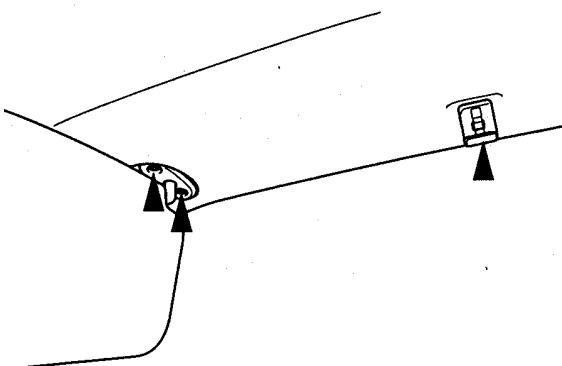
4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

3-ДВЕРНЫЙ КУЗОВ

1. Снять заднюю облицовку порога (см. стр. BD-53).
2. Снять облицовку боковины (см. стр. BD-54).
3. Снять заднюю облицовку багажного отделения (см. стр. BD-55).
4. Снять боковую облицовку багажного отделения (см. стр. BD-55).
5. Отвернуть два винта, отвернуть болт крепления ремня безопасности среднего места заднего сиденья и снять облицовку задней стойки кузова.

**СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ**

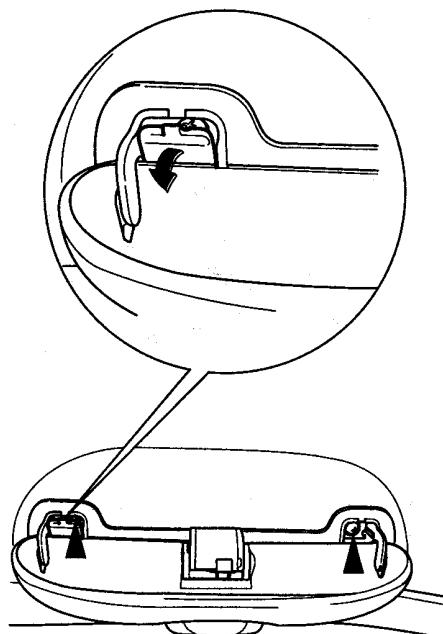
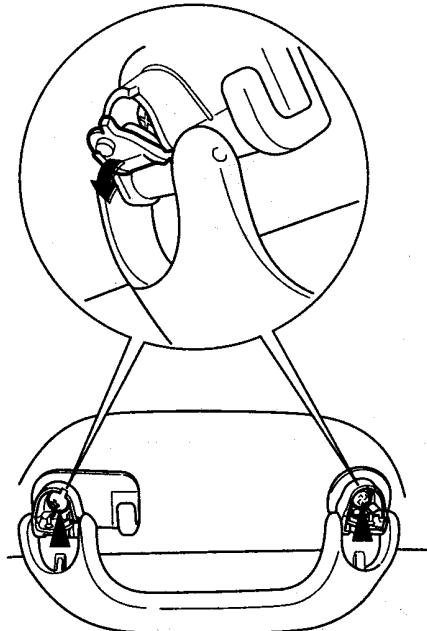
1. Отвернуть винты крепления солнцезащитного козырька (2EA), снять козырек и держатель.



2. Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПОРУЧНИ

1. Снять поручень, отвернув винты крепления (2EA),



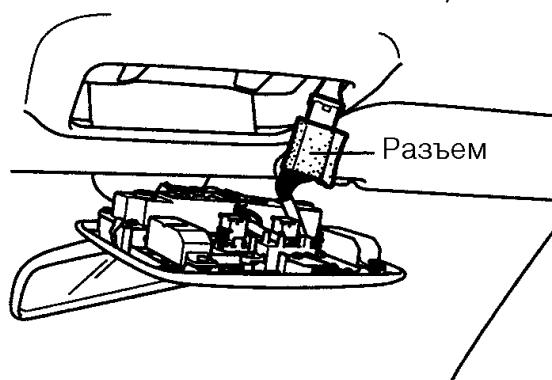
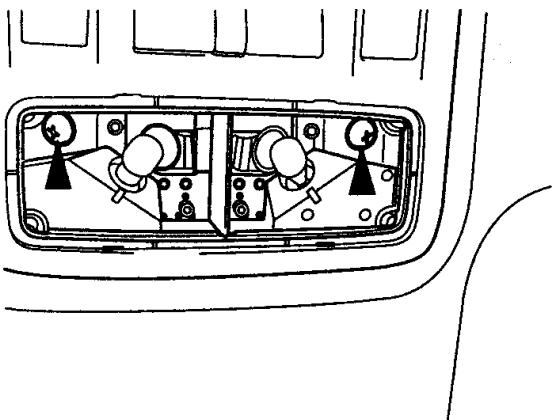
2. Установка производится в порядке, обратном снятию.

ПОТОЛОЧНАЯ КОНСОЛЬ

- Снять рассеиватель плафона освещения салона.



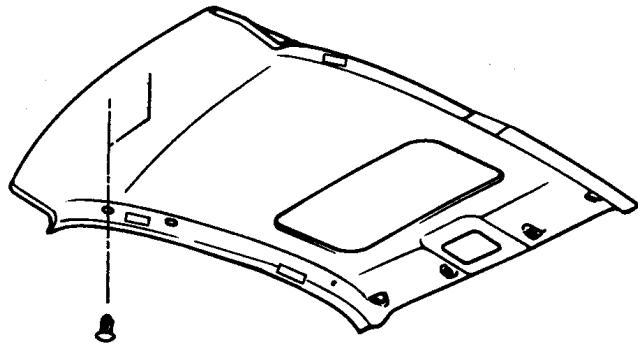
2. Отвернуть 2 болта крепления консоли, разъединить разъем и снять консоль крыши.



3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

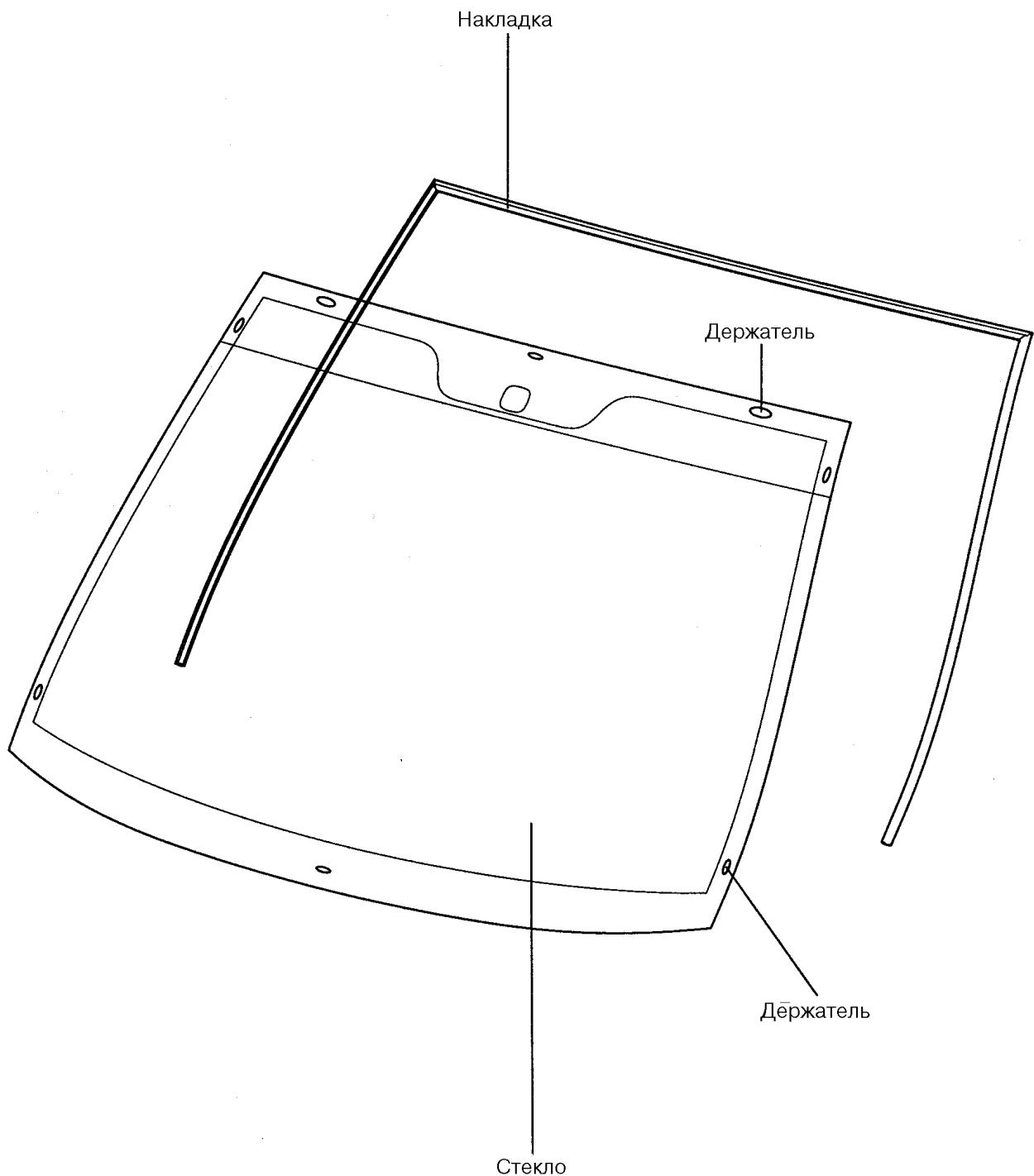
ОБИВКА КРЫШИ

1. Для снятия обивки крыши снять следующие детали:
 - передние сиденья;
 - заднее сиденье;
 - консоль крыши;
 - облицовки передних стоек кузова;
 - облицовки порогов передних дверей;
 - облицовки порогов задних дверей;
 - ремни безопасности передних сидений;
 - нижние и верхние облицовки средний стоек кузова;
 - нижние крепления ремней безопасности заднего сиденья;
 - заднюю облицовку багажного отделения;
 - крепление ремня безопасности среднего места заднего сиденья;
 - боковые облицовки багажного отделения;
 - облицовки задних стоек кузова;
 - солнцезащитные козырьки и поручни.
2. Снять обивку крыши, отсоединив держатели (2EA).



3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

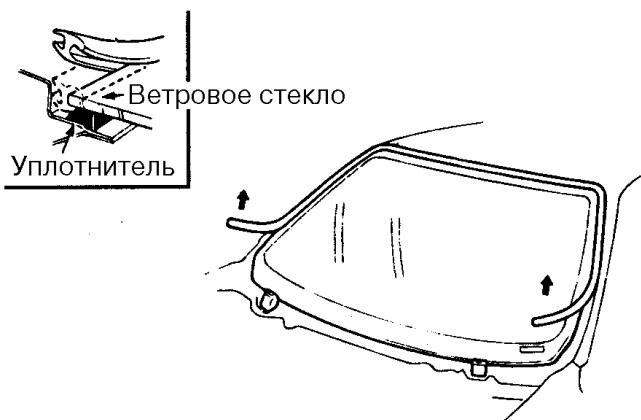
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
ДЕТАЛИ



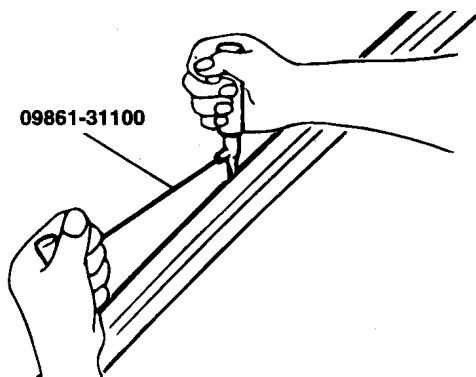
СНЯТИЕ

1. Для снятия ветрового стекла снять следующие детали:

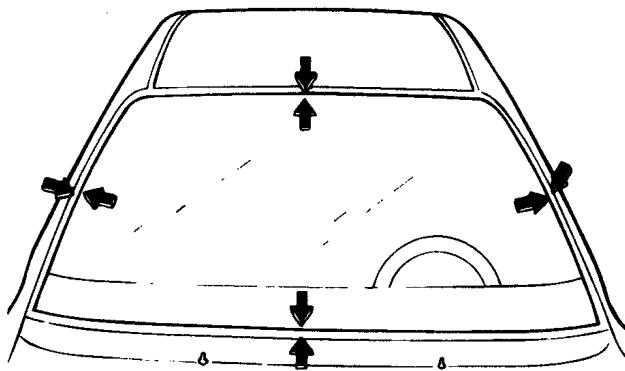
- 1) Облицовки передних стоек кузов
- 2) Внутреннее зеркало заднего вида
- 3) Рычаги стеклоочистителя
- 4) Уплотнитель и крышку ниши воздухозабора.
- 5) Накладку ветрового стекла



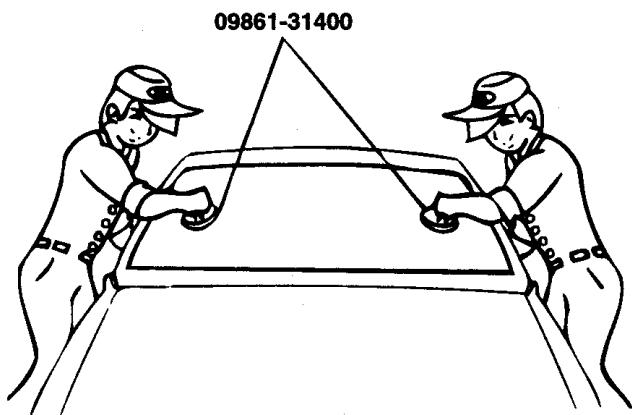
2. Срезать клей с помощью приспособления 09861-31100.



3. В случае повторного использования стекла нанести установочные метки на стекло и проем.



4. С помощью присосок 09861-31400 снять ветровое стекло.

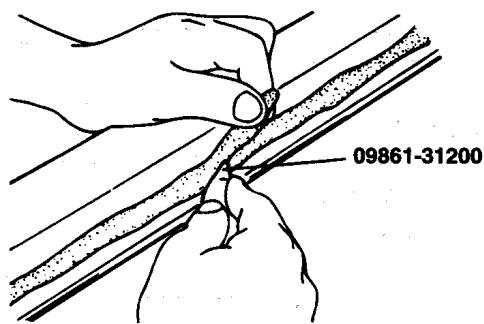


УСТАНОВКА

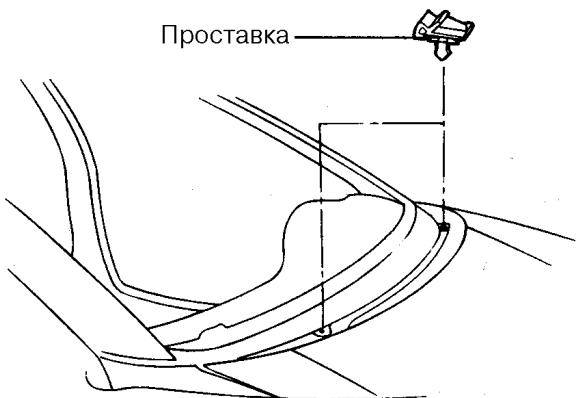
- С помощью резака или приспособления 09861-31200 ровно срезать валик клея до толщины около 2 мм с поверхности наклеивания стекла по всему периметру фланца проема.

ВНИМАНИЕ

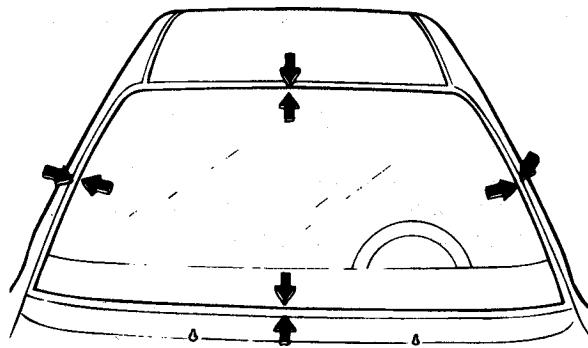
Не срезать валик клея до толщины, меньше указанной, и принять меры предосторожности, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова резаком. При повреждении восстановить слой, нанеся отделочную краску.



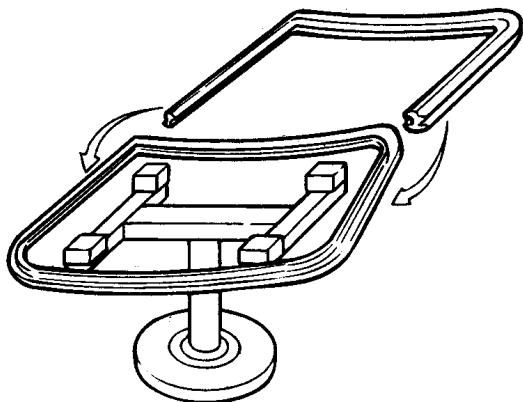
- Очистить фланец проема ветрового стекла губкой, пропитанной спиртом или средством для удаления мастики и обезжикивания.
- Установить проставки в проем ветрового стекла.



- Установить новое ветровое стекло в проем и мягким карандашом нанести метки на стекло и кузов в четырех местах, как показано на рисунке.

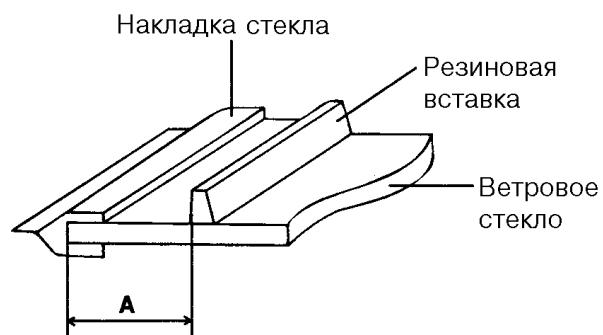


- Установить накладку ветрового стекла, следя за тем чтобы не было зазоров.



- На внутреннюю поверхность стекла по всему периметру кромки наклеить резиновую вставку, служащую для удержания клея при установке стекла.

Кромка стекла	Размер «A», мм	Примечание
Верхняя	13	Подложка на-кладки стекла
Боковая	13	
Нижняя	29	

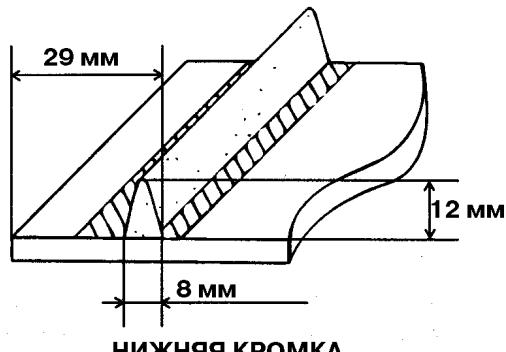


7. Нанести тонкий слой клеевого грунта для стекол на наружную поверхность резиновой вставки.

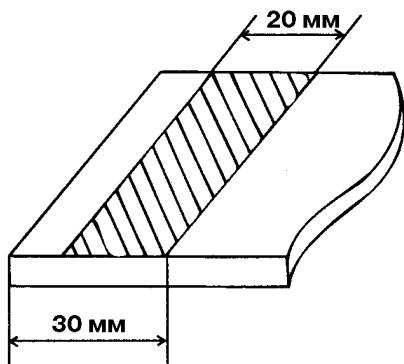


ПРИМЕЧАНИЕ

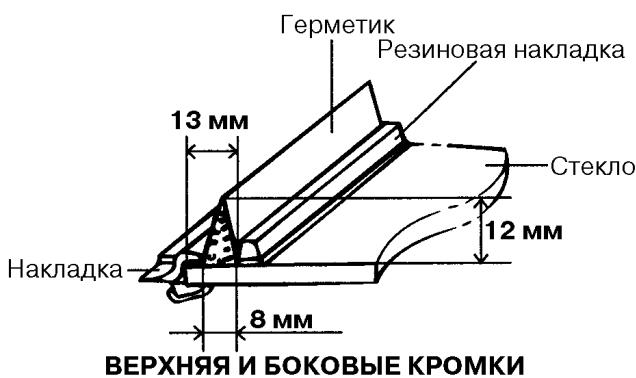
1. Не трогать стекло руками, т.к. это может ухудшить качество склейки и стать причиной протечки после установки ветрового стекла.
2. Не наносить на стекло клеевой грунт для кузовных деталей.
3. Не допускать попадания на нанесенный клеевой слой воды, пыли и абразивных частиц.



8. Нанести клеевой грунт на нижнюю кромку стекла, как показано на рисунке.



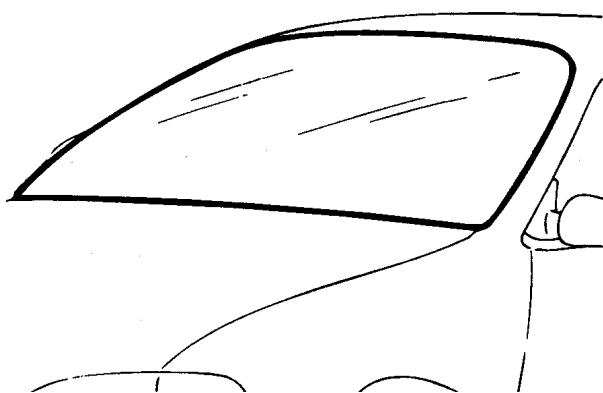
9. Нанести герметик на кромки стекла по всему периметру.



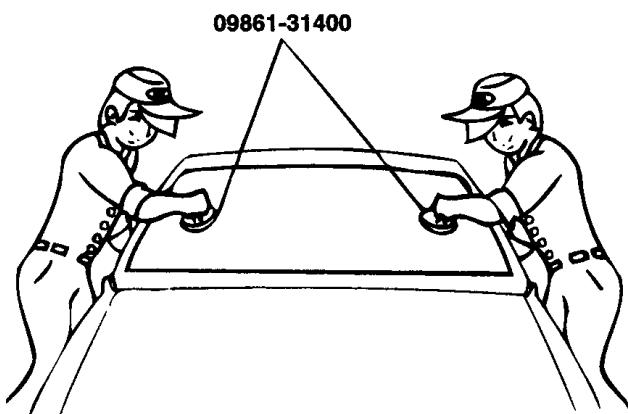
ПРИМЕЧАНИЕ

Нанести слой клея не более чем через 5 минут после нанесения клеевого грунта.

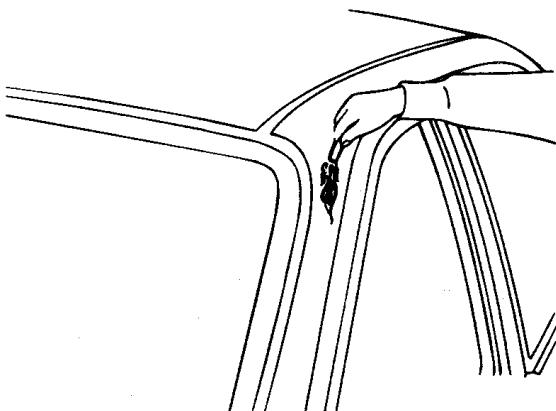
10. Нанести тонкий слой клеевого грунта для кузовных деталей на оставленный на фланце проема стекла слой герметика. После нанесения клеевого грунта установить стекла не позднее чем через 5 минут.



11. С помощью присосок 09861-31400 наложить ветровое стекло на проем, совмещая нанесенные по пункту 4 метки и прижать стекло к слою герметика.



12. Удалить излишек клея шпателем или стереть его марлей. Заполнить kleem все пустоты по периметру стекла.
13. Проверить герметичность ветрового стекла, для чего поливать его струей холодной воды, следя за тем, чтобы сильной струей не повредить свежий kleевой слой. Поливать таким образом, чтобы вода стекала по кромкам стекла.
14. При обнаружении протечек просушить место протечки и нанести герметик.

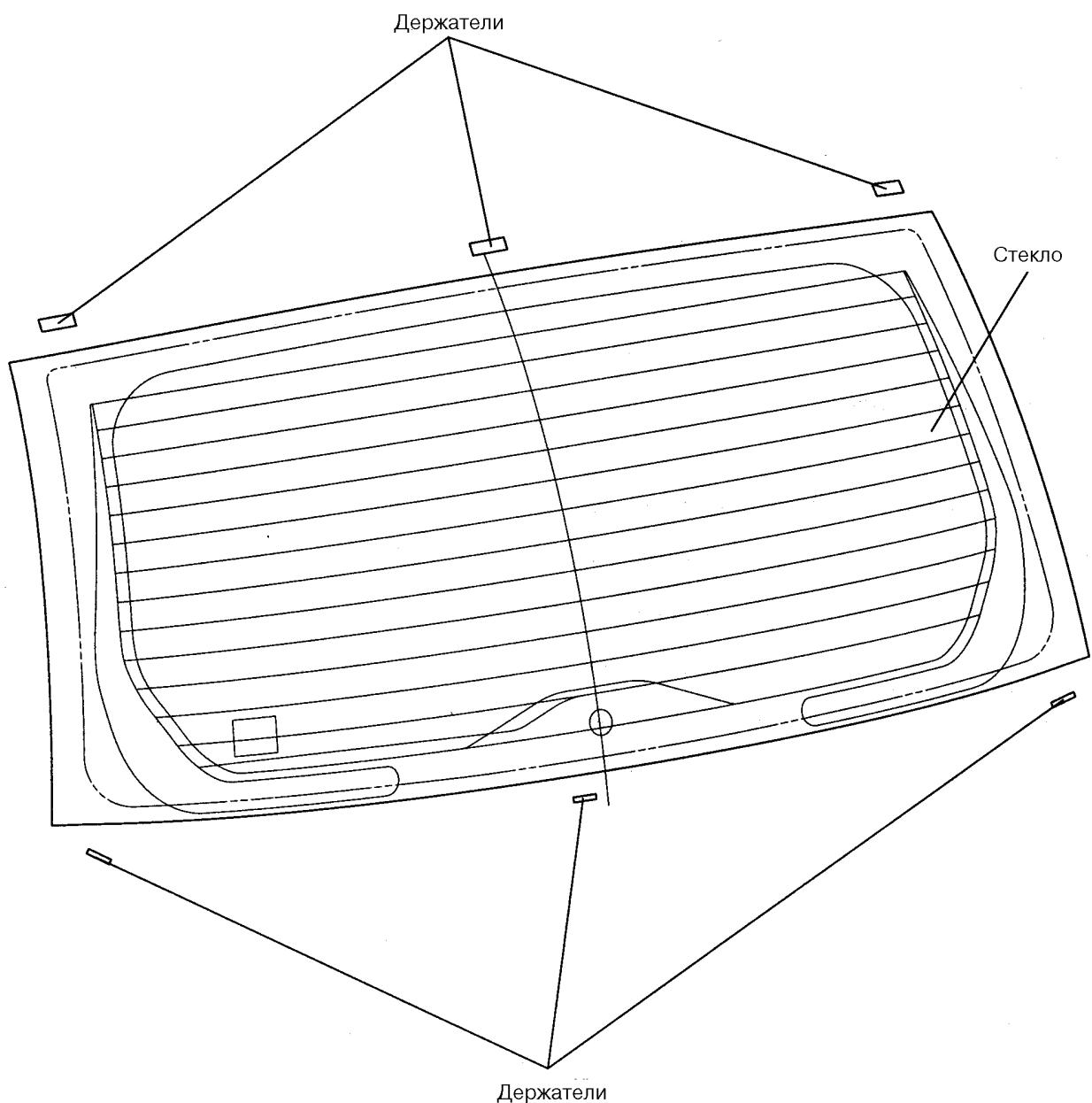


15. Установить ранее снятые детали.

⚠ ВНИМАНИЕ

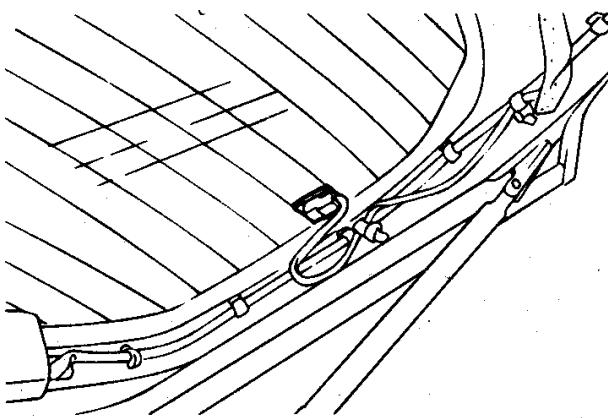
1. *В течение первого часа после установки не допускать попадания воды на ветровое стекло.*
2. *Не совершать поездок на автомобиле в течение первых четырех часов после установки ветрового стекла. При необходимости поездки в течение первых 8 часов двигаться с малой скоростью.*
3. *Не захлопывать с силой двери при всех поднятых их стеклах.*
4. *Не допускать воздействия на кузов больших скручивающих нагрузок, которые возникают при съездах с проезжей части дороги или выездах на нее, либо во время движения по неровным дорогам.*

**СТЕКЛО ДВЕРИ ЗАДКА
ДЕТАЛИ**

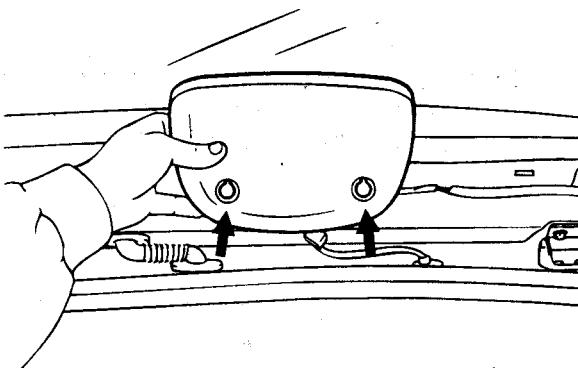


СНЯТИЕ

1. Для снятия заднего стекла снять следующие детали:
 - 1) Разъем проводов элемента обогрева заднего стекла



- 2) Облицовки двери задка
- 3) Рычаг и электродвигатель стеклоочистителя
- 4) Дополнительный стоп-сигнал



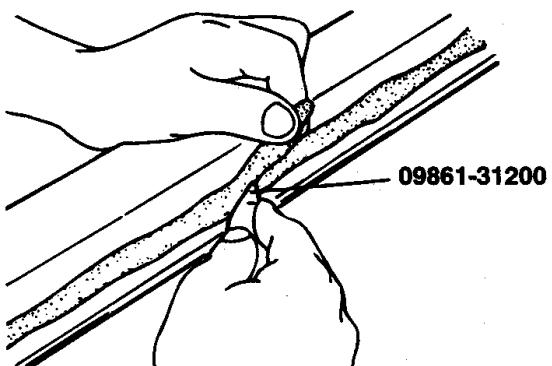
2. Снять заднее стекло, как указано для ветрового стекла.

УСТАНОВКА

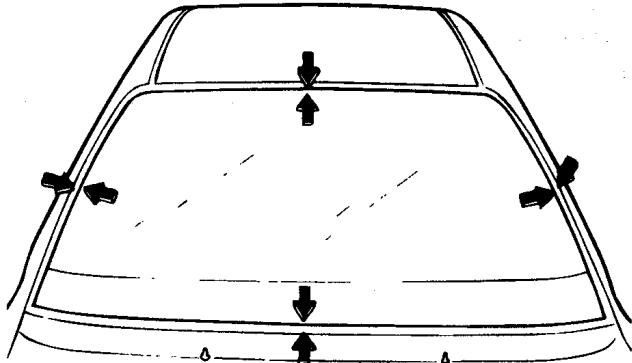
1. С помощью резака или приспособления 09861-31200 ровно срезать с поверхности наклеивания стекла валик герметика до толщины около 2 мм по всему периметру.

ВНИМАНИЕ

Не срезать валик клея до толщины, меньшее указанной, и стараться не повредить лакокрасочное покрытие резаком. При повреждении восстановить слой, нанеся отделочную краску.



2. Очистить фланец проема заднего стекла губкой, пропитанной спиртом или средством для удаления мастик и обезжиривания.
3. Установить новое заднее стекло в проем и мягким карандашом нанести метки на стекло и кузов в четырех местах, как показано на рисунке.



4. Установить накладку заднего стекла, следя за тем чтобы не было зазоров.
5. Нанести тонкий слой клеевого грунта для стекол на кромку заднего стекла.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не трогать стекло руками, т.к. это может ухудшить качество склейки и стать причиной протечки после установки заднего стекла.
2. Не наносить на стекло клеевой грунт для кузова.
3. Не допускать попадания на нанесенный клеевой слой воды, пыли и абразивных частиц.



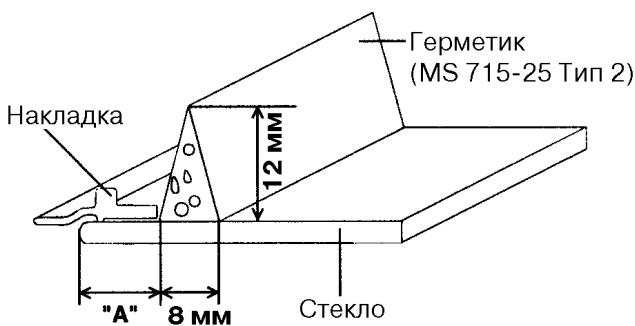
6. Нанести герметик на кромку стекла.

Кромка стекла	Размер «A», мм	Примечание
Верхняя	10	Подложка накладки стекла
Боковая	27,8	
Нижняя	10	

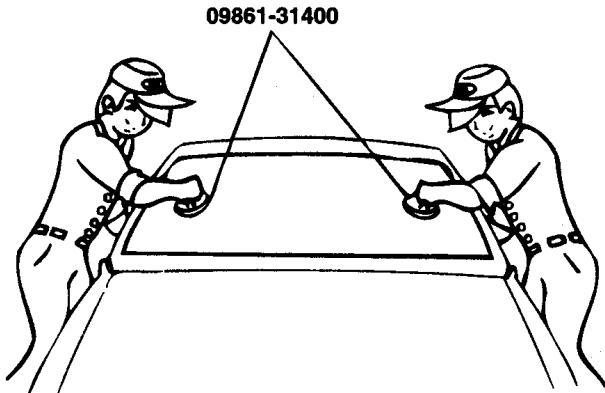


ПРИМЕЧАНИЕ

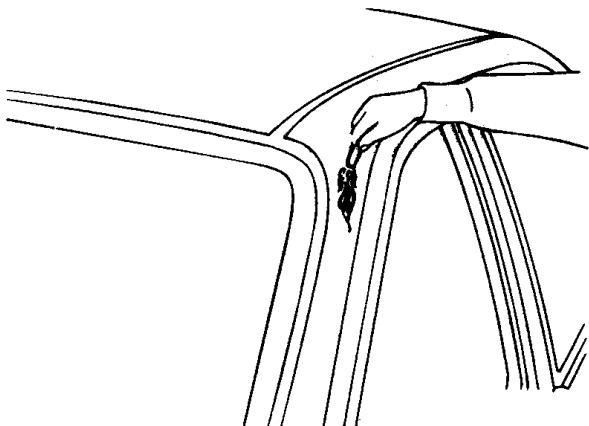
Клей наносить не позднее чем через 5 минут после нанесения грунта.



7. Нанести тонкий слой клеевого грунта для кузова на оставленный на фланце проема стекла слой герметика. После нанесения клеевого грунта установить стекло не позднее чем через 5 минут.
8. С помощью присосок 09861-31400 наложить заднее стекло на проем, совмещая нанесенные по пункту 3 метки и прижать стекло к слою герметика.



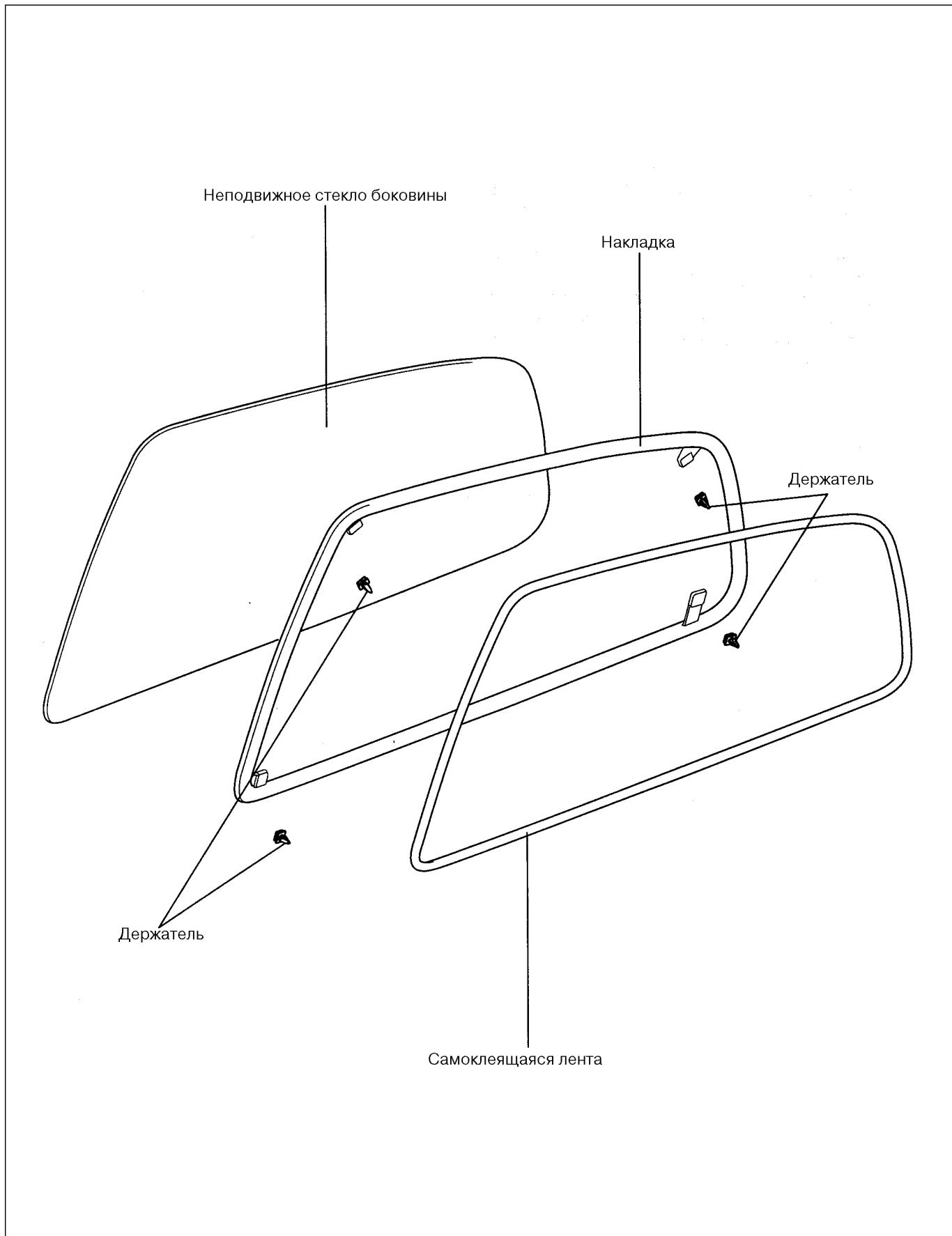
9. Удалить излишек клея шпателем или стереть его марлей. Заполнить kleem все пустоты по периметру стекла.
10. Проверить герметичность ветрового стекла, для чего поливать его струей холодной воды, следя за тем, чтобы сильной струей не повредить свежий клеевой слой. Поливать таким образом, чтобы вода стекала по кромкам стекла.



11. При обнаружении протечек просушить место протечки и нанести герметик.
12. Установить ранее снятые детали.

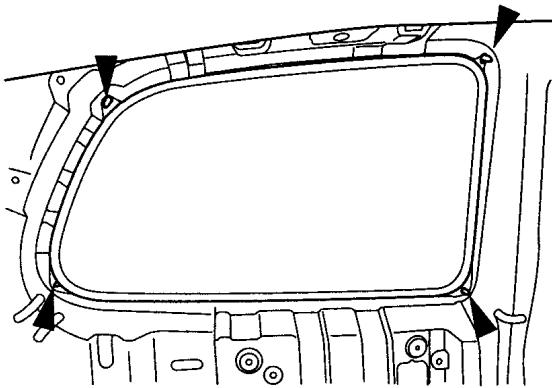
**ВНИМАНИЕ**

1. *В течение первого часа после установки не допускать попадания воды на ветровое стекло.*
2. *Не совершать поездок на автомобиле в течение первых четырех часов после установки ветрового стекла. Если необходимо совершить поездку в течение первых 8 часов, двигаться с малой скоростью.*
3. *Не захлопывать с силой двери при всех поднятых их стеклах.*
4. *Не допускать воздействия на кузов больших скручивающих нагрузок, которые возникают при съездах с проезжей части дороги или выездах на нее, либо во время движения по неровным дорогам.*

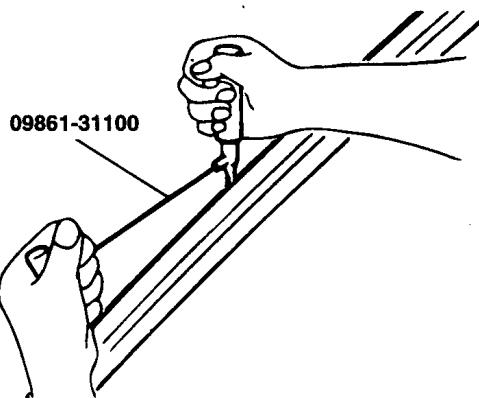
СТЕКЛА БОКОВИН**НЕПОДВИЖНЫЕ СТЕКЛА БОКОВИН**

СНЯТИЕ

- Для снятия неподвижного стекла боковины снять следующие детали.
 - Заднее сиденье (см. стр BD-80)
 - Облицовку боковины (см. стр BD-54)
 - Облицовку задней стойки кузова (см. стр BD-57)
- Снять держатели (4EA) стекла боковины.



- Снять накладку стекла боковины и с помощью приспособления срезать слой герметика.



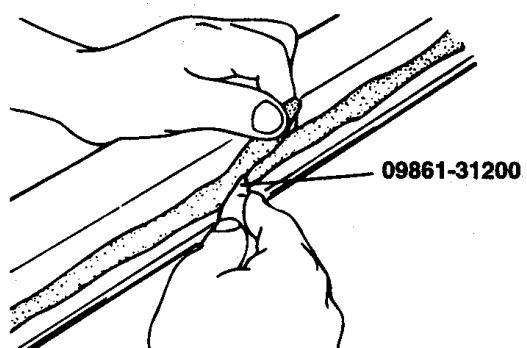
- Снять неподвижное стекло боковины.

**УСТАНОВКА**

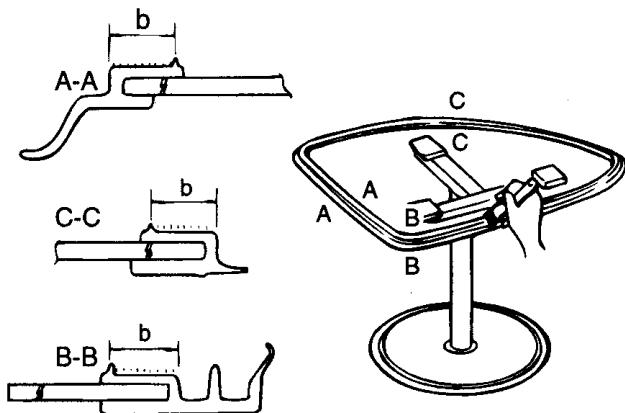
- С помощью резака специального приспособления ровно срезать с поверхности наклеивания старый герметик до толщины слоя 2 мм по всему периметру стекла боковины

ВНИМАНИЕ

Не срезать валик клея до толщины, меньшее указанной, и стараться не повредить лакокрасочное покрытие кузова резаком. При повреждении восстановить слой, нанеся отделочную краску.



- Очистить фланец проема стекла боковины губкой, пропитанной изопропиловым спиртом
 - Тщательно удалить загрязнения, в том числе масло и пыль с фланца проема стекла.
 - После очистки фланца проема выждать не менее 1 минуты, прежде чем нанести на фланец грунтовочный клей для кузовных деталей.
- Нанести грунтовочный клей на фланец проема стекла боковины.
 - Перед нанесением грунтовочного клея для кузовных деталей тщательно встрихнуть емкость.
- Нанести грунтовочный клей для стекол на стекло и накладку.



- Нанести герметик по всему периметру стекла боковины.

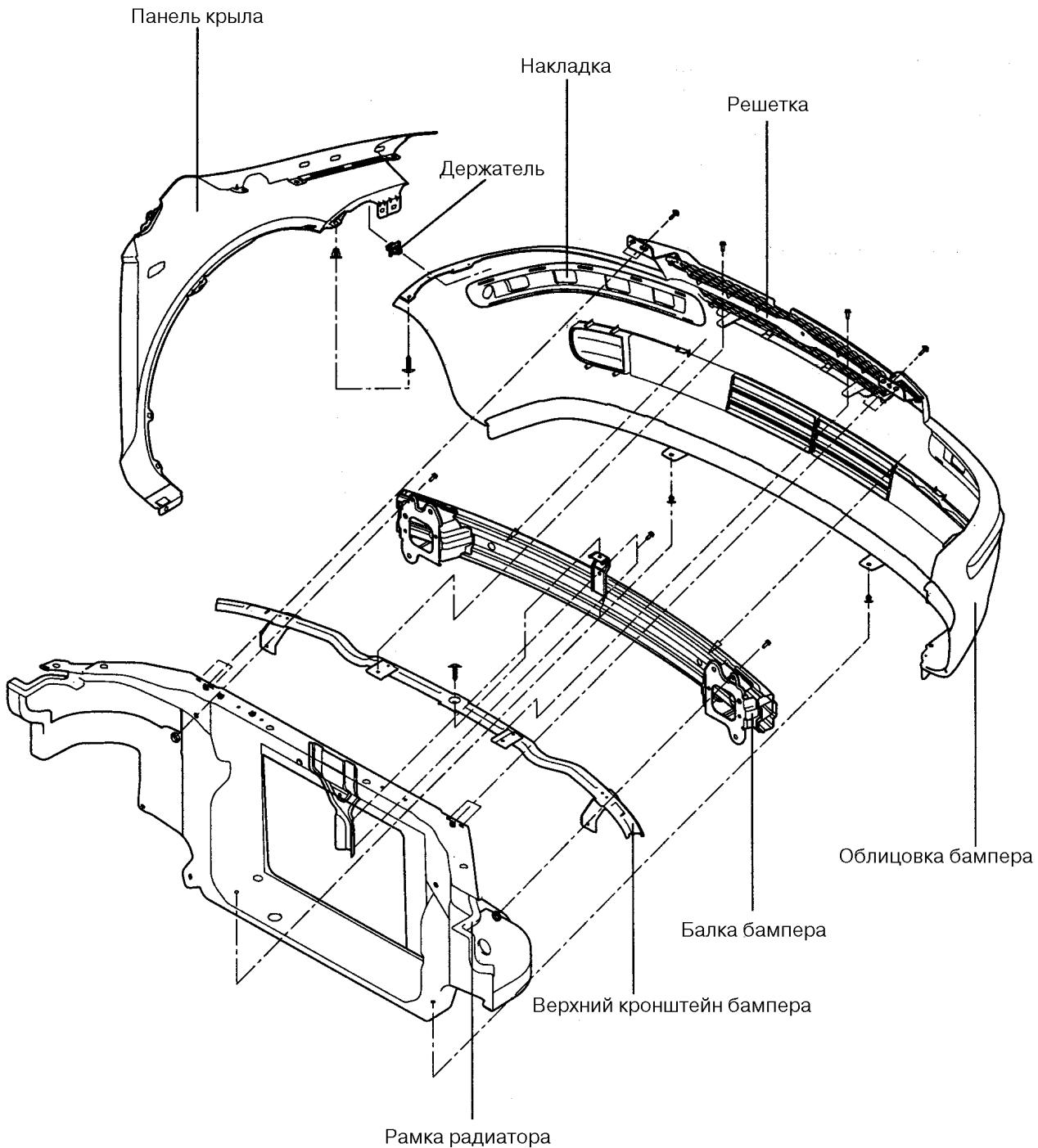
**ПРИМЕЧАНИЕ**

После этого установить стекло на кузов не позднее чем через 5 минут.



- Установить стекло боковины.

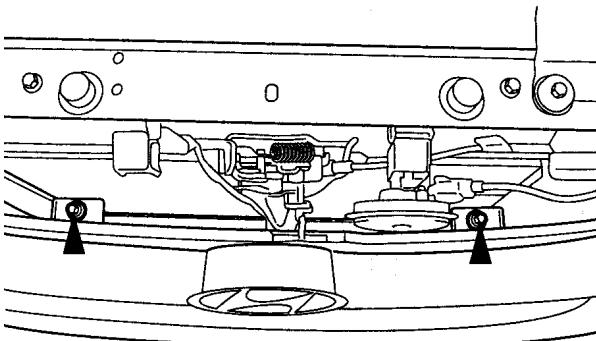


БАМПЕРЫ**ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР**
ДЕТАЛИ

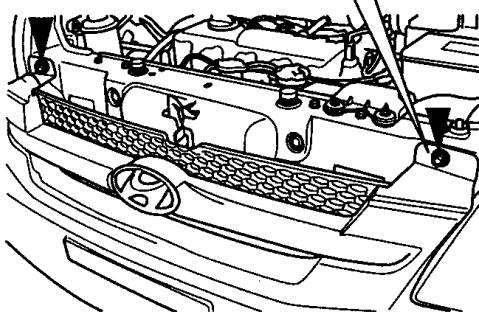
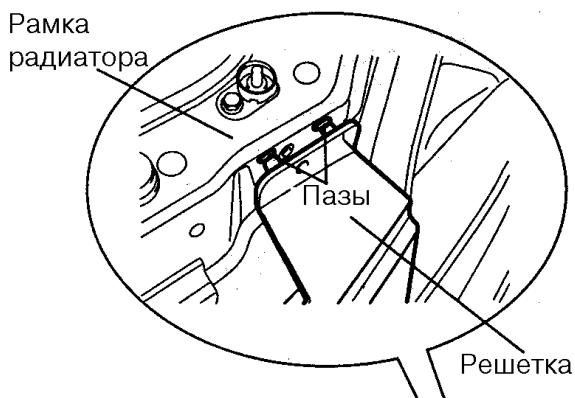
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА

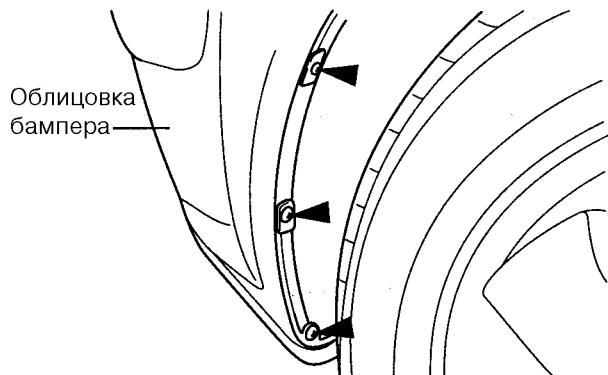
1. Отвернуть 2 болта крепления, расположенные внутри бампера за решеткой.



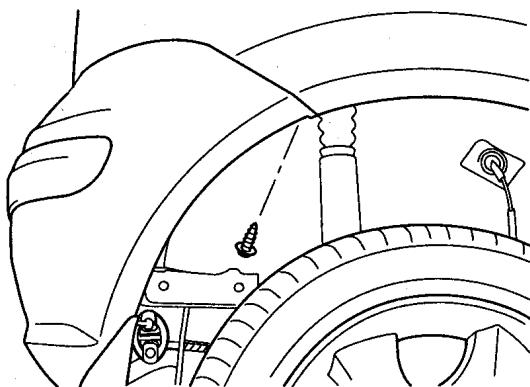
2. Отвернуть болты крепления решетки бампера (2EA).



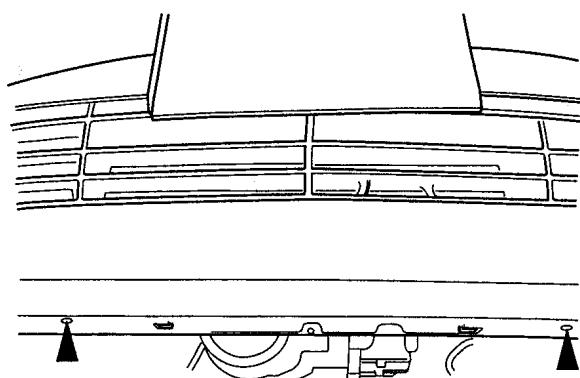
3. Отвернуть винты (3EA – слева и справа), расположенные в колесных нишах.



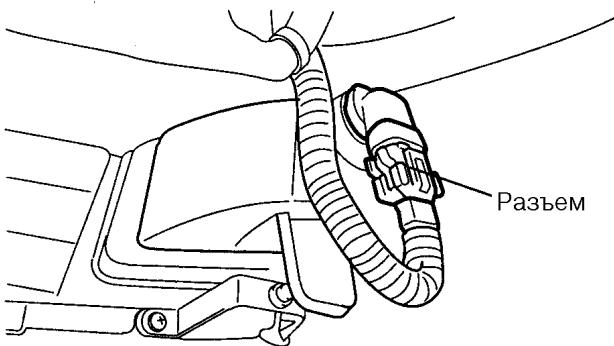
4. Отвернуть винт (1EA – слева и справа), расположенные за боковыми сторонами облицовки бампера.



5. Отвернуть винты нижнего крепления облицовки бампера.

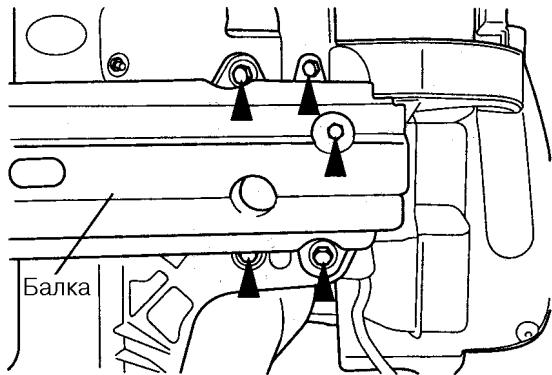


6. Разъединить разъемы противотуманных фар и снять облицовку бампера.

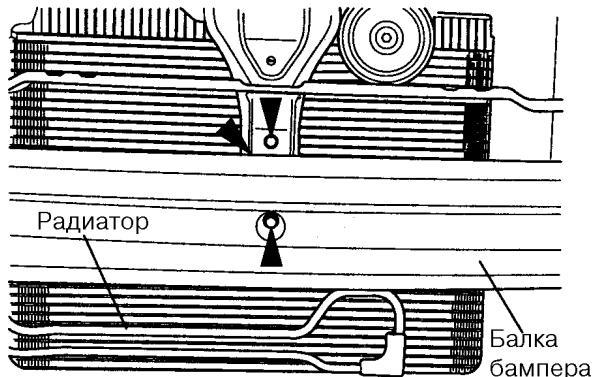


БАЛКА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА

- Снять облицовку бампера (см. стр. BD-72).
- Отвернуть боковые болты крепления балки бампера (5EA – слева и справа),



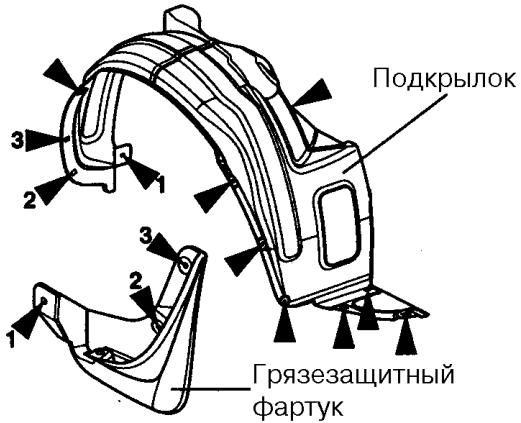
- Отвернуть центральные болты крепления (3EA) и снять балку переднего бампера.



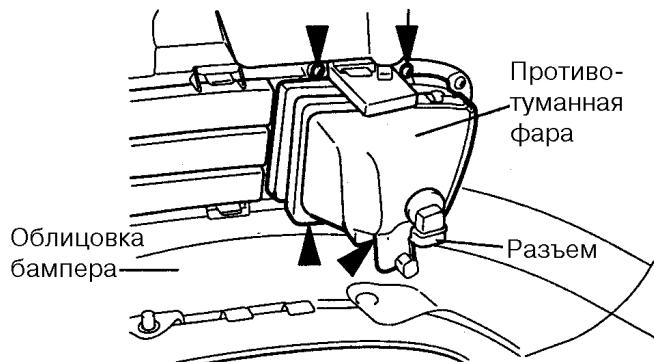
- Установка производится в порядке, обратном снятию

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

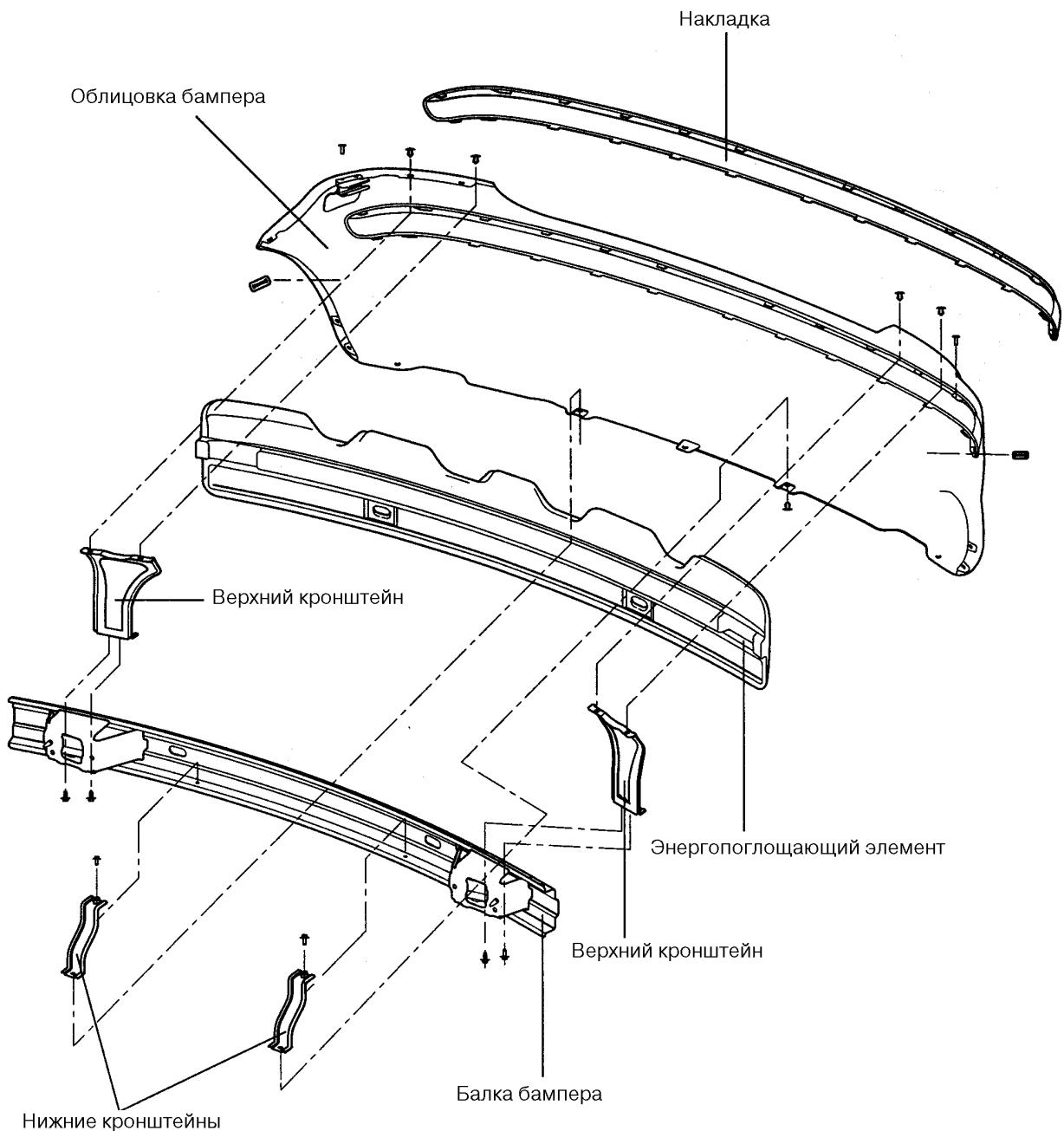
1. Отсоединить провод от минусового вывода («-») аккумуляторной батареи.
2. Снять передний подкрылок.



3. Отвернуть винты крепления противотуманной фары, разъединить разъем и снять противотуманную фару.

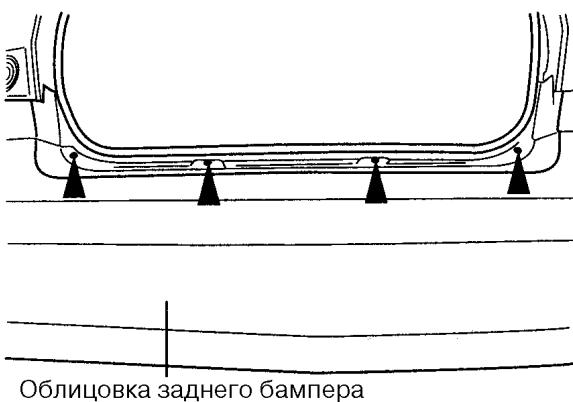


4. Установка производится в порядке, обратном снятию

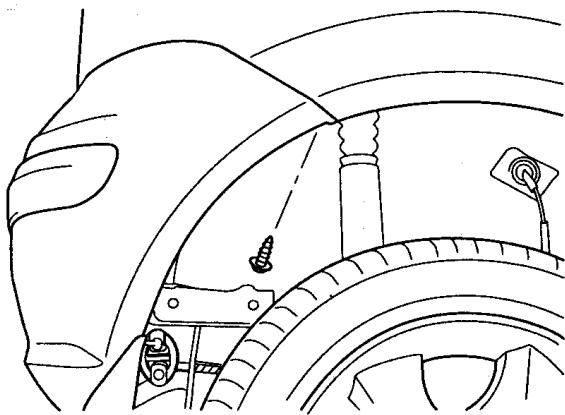
**ЗАДНИЙ БАМПЕР
ДЕТАЛИ**

СНЯТИЕ

1. Отвернуть верхние винты крепления бампера (4EA).



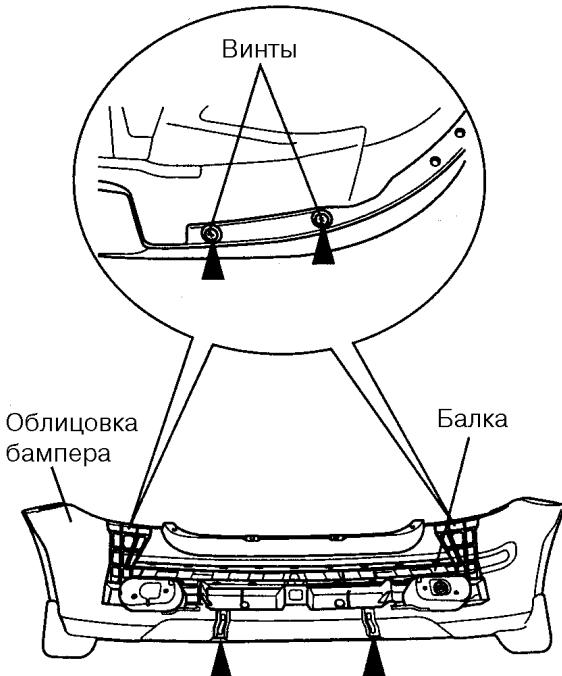
2. Отвернуть 2 винта крепления, расположенные в задних колесных нишах.



3. Отвернуть болты крепления балки бампера под его облицовкой и снять задний бампер в сборе.



4. Разъединить облицовку и балку бампера, отвернув винты крепления облицовки к балке.

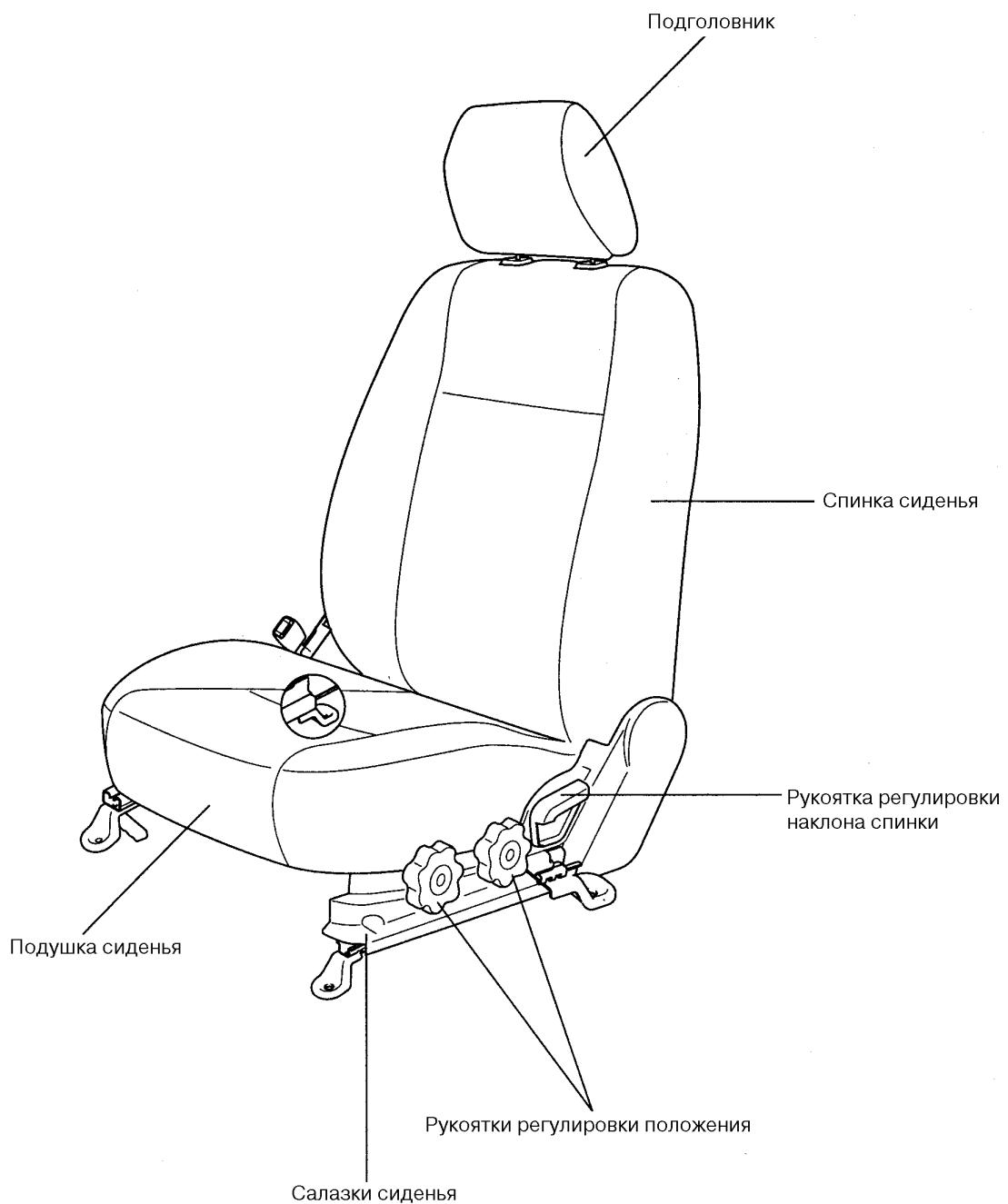


5. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

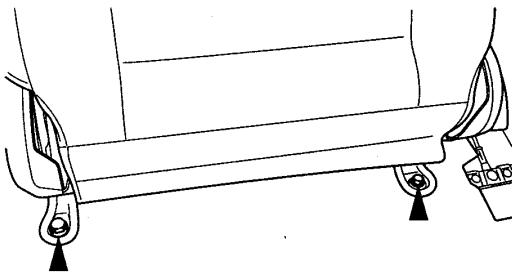
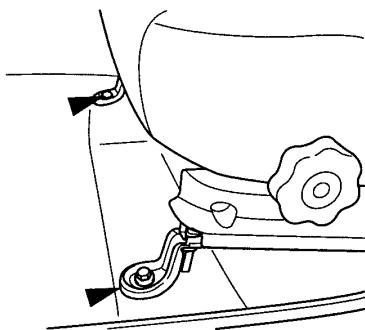
ДЕТАЛИ



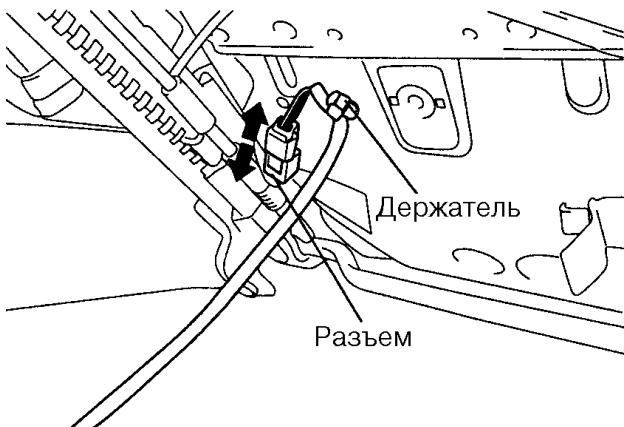
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Отвернуть 4 болта крепления переднего сиденья

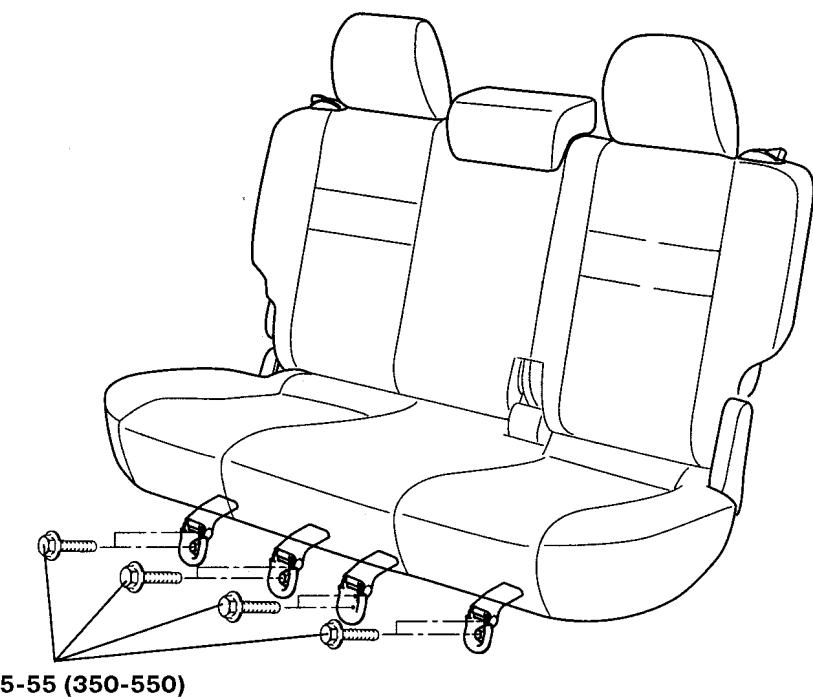
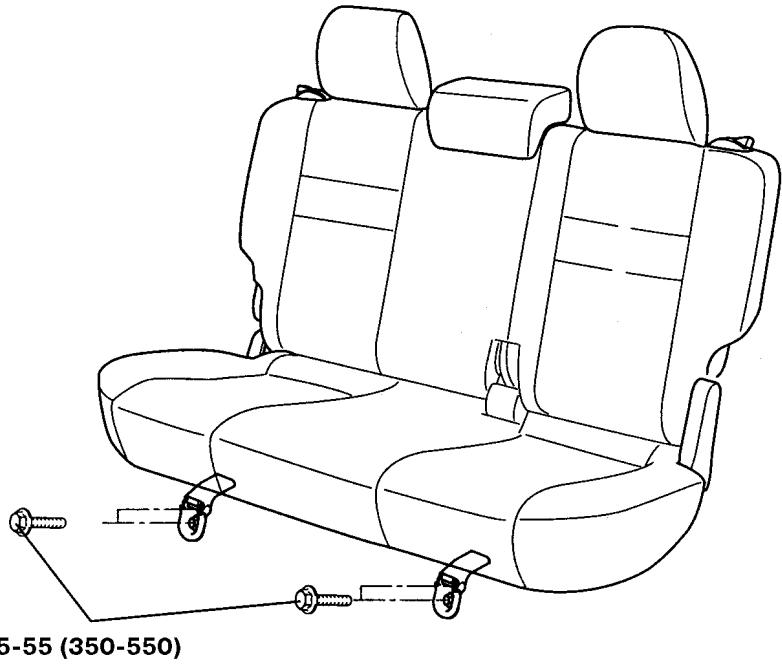
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 35-55 Н.м (350-550 кгс.см)



2. Разъединить разъем контрольной лампы незастегнутого ремня безопасности и снять переднее сиденье.



3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

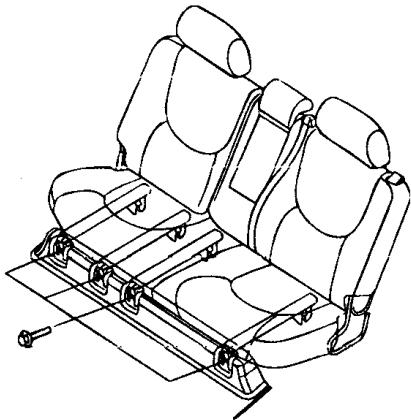
**ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ
ДЕТАЛИ**

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

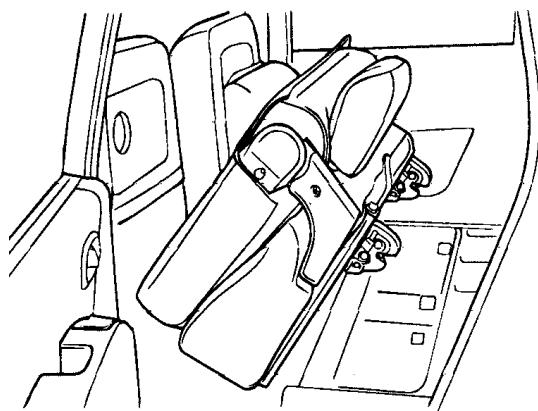
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Отвернуть болты крепления заднего сиденья.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 35-55 Н.м (350-550 кгс.см)



2. Сложить заднее сиденье и снять его с автомобиля.



РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

1. После срабатывания преднатяжителя ремень повторно не использовать и заменять новым.
2. При снятии ремня не тянуть ЛЯМКИ. Это может вызвать случайное срабатывание преднатяжителя, повреждение деталей и травму руки.
3. Разборка и ремонт преднатяжителя запрещены.
4. При установке ремня после наживления болта крепления сматывать более 500 мм ремня в катушку (после установки его можно вытянуть из катушки).
5. После установки ремня и вытягивания из катушки более 2000 мм длины ремня (от центра пластины нижнего крепления до центра катушки) небольшой рывок может вызвать срабатывание преднатяжителя.
6. Высота установки преднатяжителя не должна превышать 40 см.
7. Не брать в руки больше одного преднатяжителя.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПИРОТЕХНИЧЕСКИМ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ

1. После срабатывания преднатяжителя ремень повторно не использовать и заменять новым.
2. При снятии ремня не тянуть ЛЯМКИ. Это может вызвать случайное срабатывание преднатяжителя, повреждение деталей и травму руки.
3. Разборка и ремонт преднатяжителя запрещены.
4. Аккумуляторную батарею подключать только по окончании установки преднатяжителя.
5. Снятие преднатяжителя:
 - убедиться, что электропитание отключено и что зажигание выключено;
 - отсоединить провод от минусового вывода («-») аккумуляторной батареи;
 - выждать не менее 1 минуты;
 - разъединить разъем газогенератора, отвернуть болт крепления и снять преднатяжитель.
6. Установка производится в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



ПРИМЕЧАНИЕ

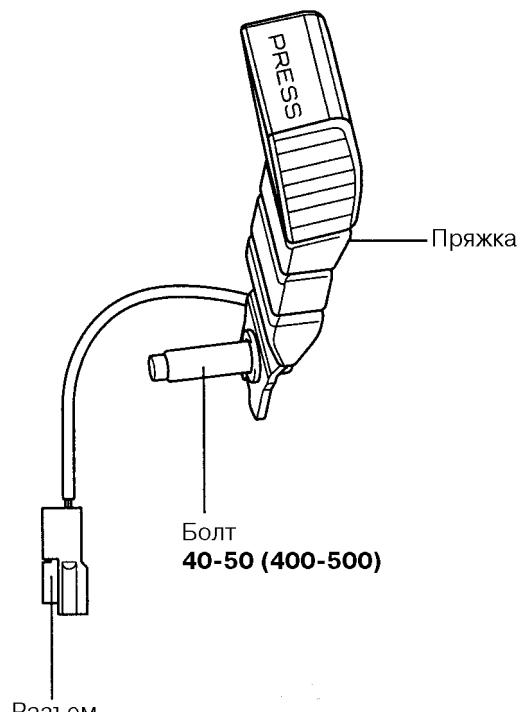
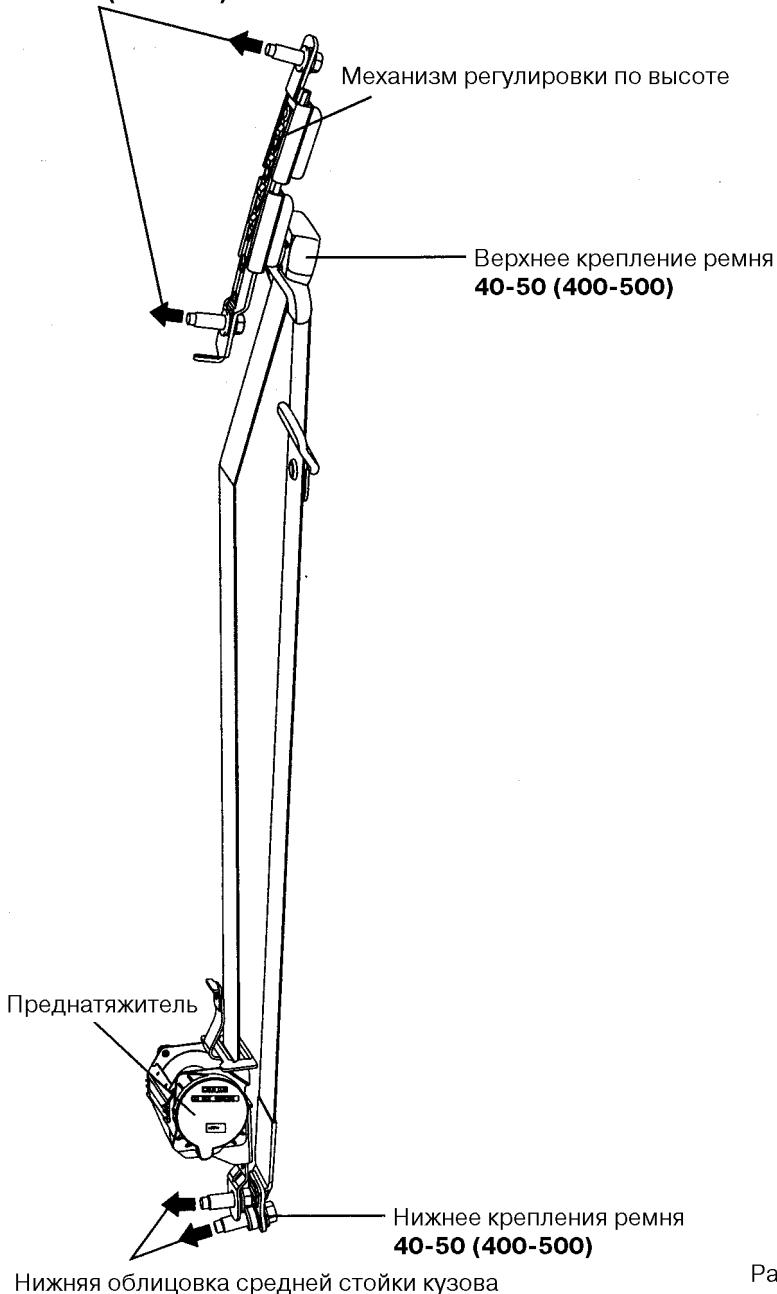
Используемую при работе отвертку или съемник обернуть тканью, чтобы не повредить детали.

- Перед снятием ремня снять следующие детали:

- облицовку порога передней двери;
- облицовку порога задней двери;
- нижнюю облицовку средней стойки кузова;
- верхнюю облицовку средней стойки кузова.

- Снять ремень безопасности переднего сиденья.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.

Верхняя облицовка средней стойки кузова
40-50 (400-500)



МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ : Н.м (кгс.см)

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

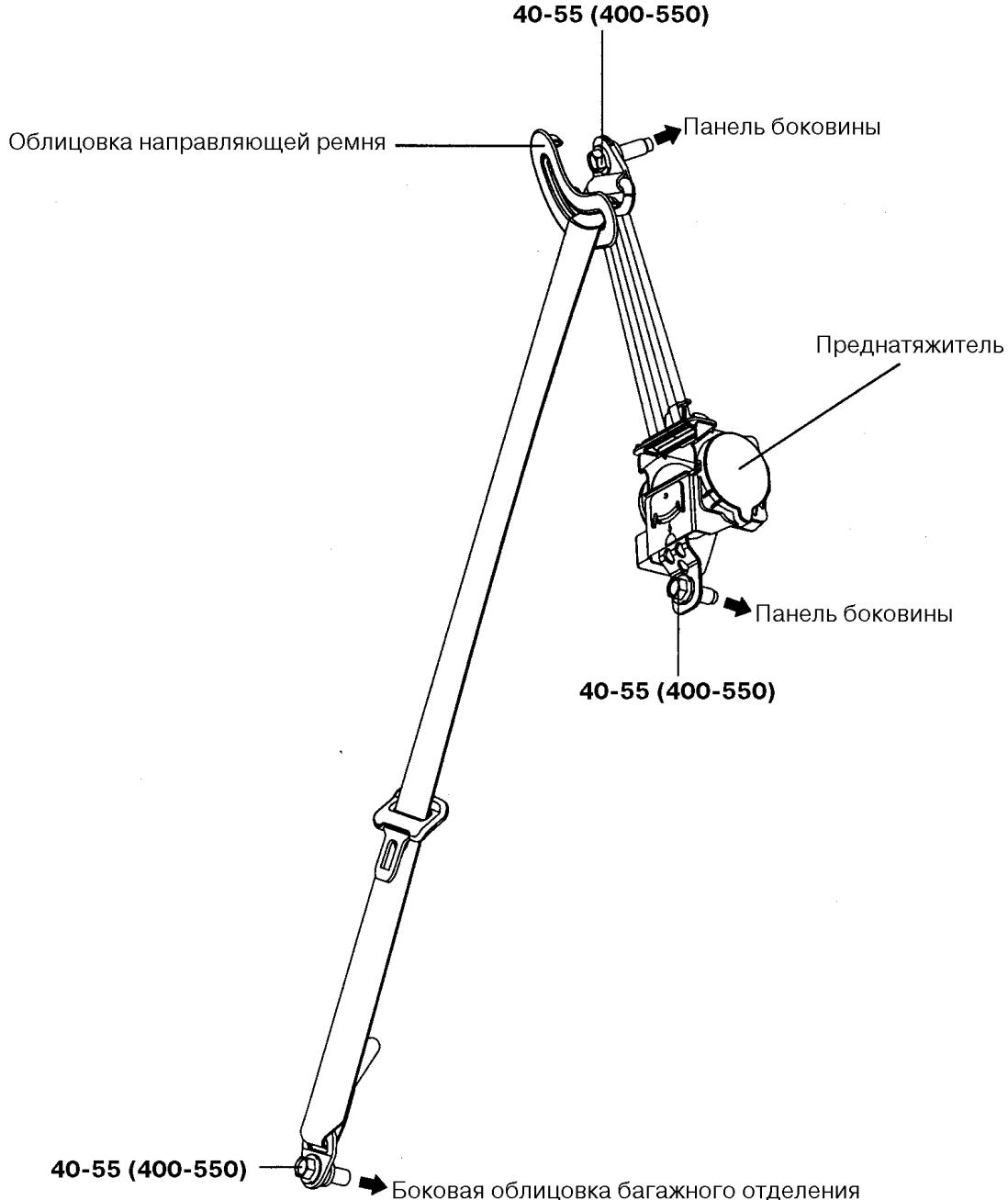
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ БОКОВЫХ МЕСТ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ



ПРИМЕЧАНИЕ

Используемую при работе отвертку или съемник обернуть тканью, чтобы не повредить детали.

1. Перед снятием ремня снять следующие детали:
 - заднюю облицовку багажного отделения;
 - боковую облицовку багажного отделения;
 - облицовку задней стойки кузова.
2. Снять ремень бокового места заднего сиденья.
3. Установка производится в порядке, обратном снятию



МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Н.м (кгс.см)

**РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ СРЕДНЕГО МЕСТА
ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ**



ПРИМЕЧАНИЕ

Используемую при работе отвертку или съемник обернуть тканью, чтобы не повредить детали.

- заднюю облицовку багажного отделения;
- боковую облицовку багажного отделения;
- облицовку задней стойки кузова.

1. Перед снятием ремня снять следующие детали:

2. Снять ремень среднего места заднего сиденья.
3. Установка производится в порядке, обратном снятию.

